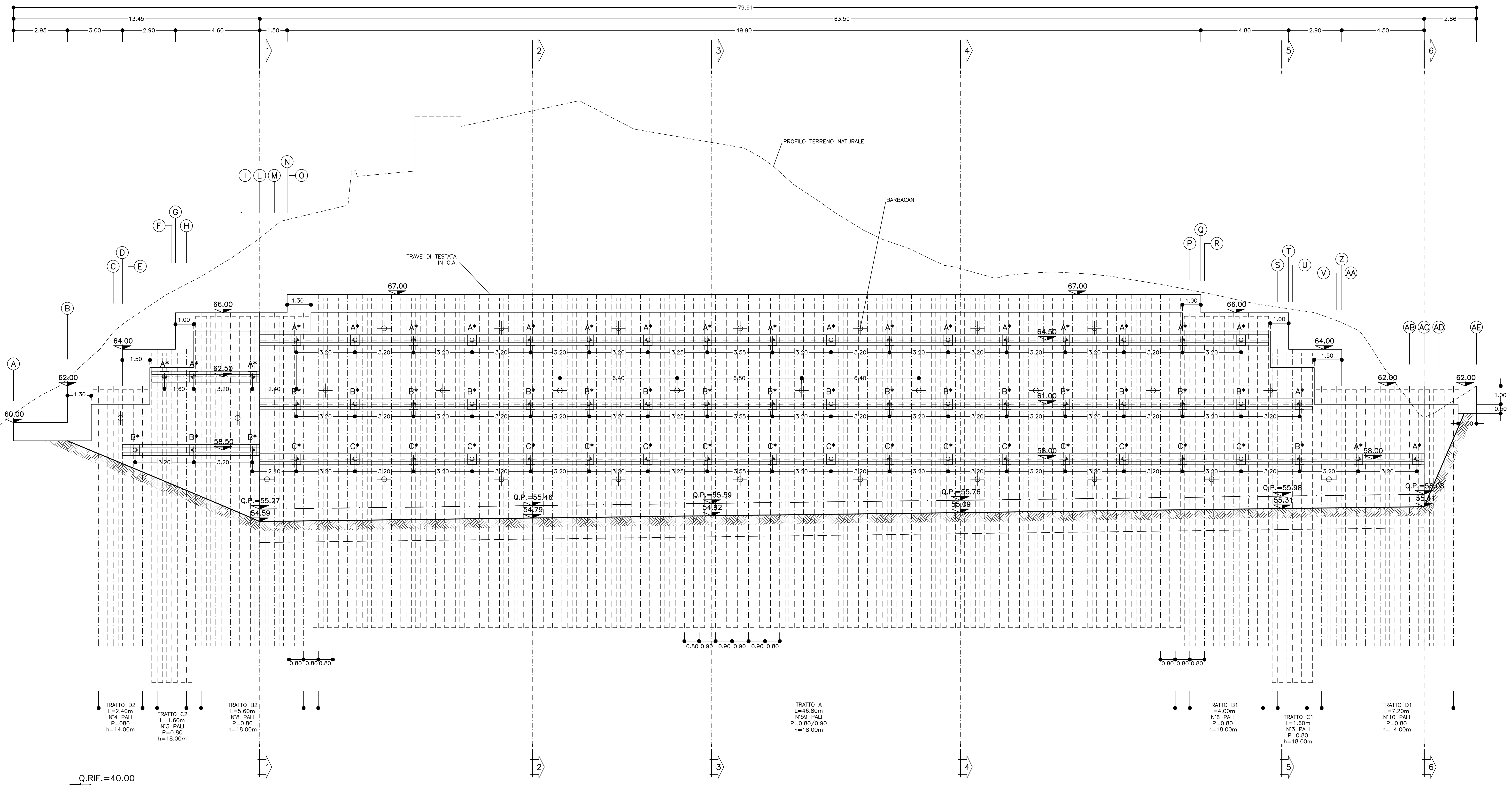


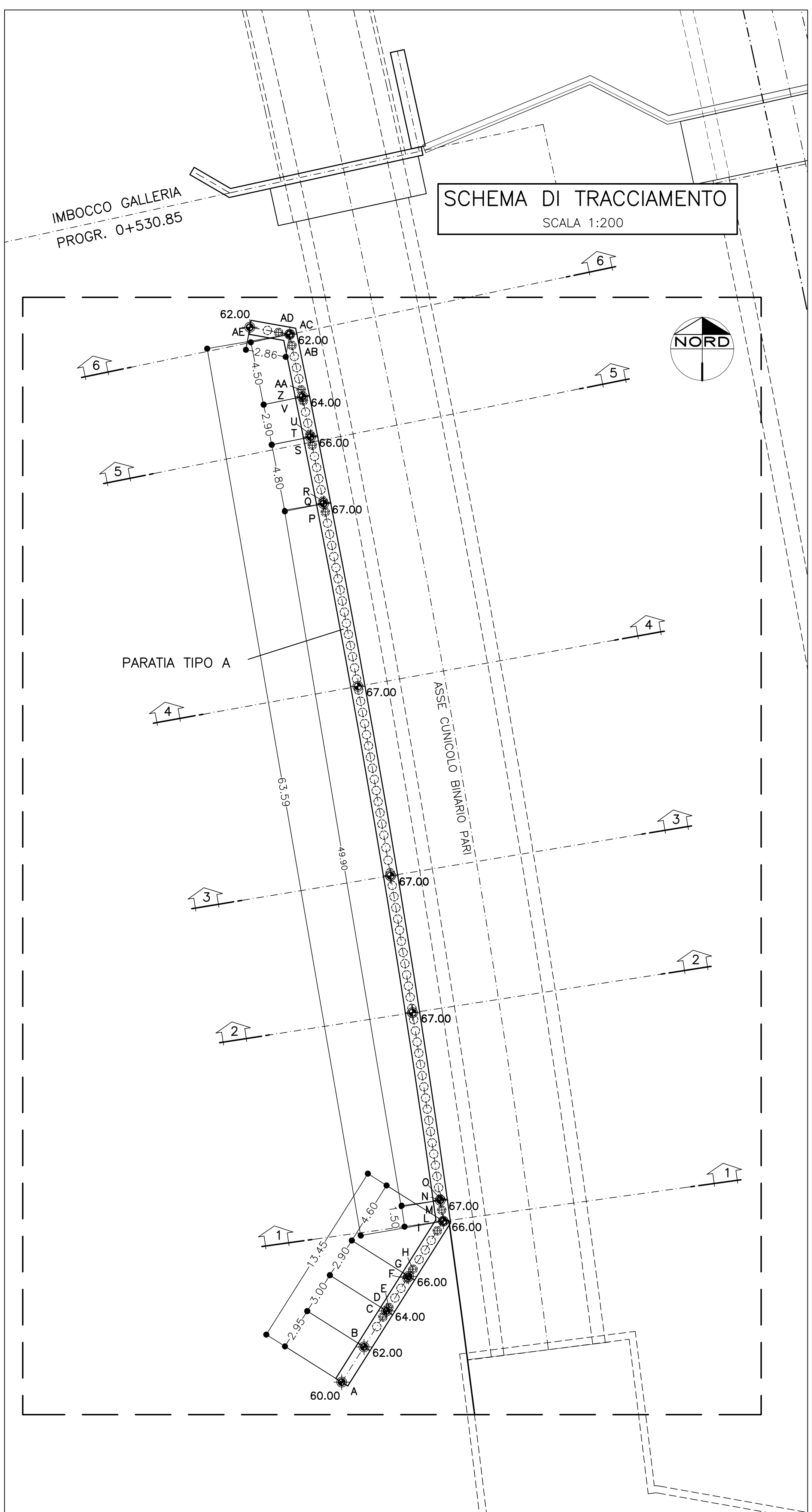
SVILUPPATA  
SCALA 1:100  
PARATIA LATERALE



ORDINE TIRANTI	NOME TIRANTE	α	β	INTERASSE	N° TREFOLI	N <sub>0</sub> MN	N <sub>1</sub> MN	L <sub>1</sub> m	L <sub>2</sub> m	L <sub>tot</sub> m	TRAVE RIPARTIZIONE
1	A*	0°	10°	3,20 (VEDI QUOTE)	3	330	410	12,00	8,00	20,00	HEB220
2	B*	0°	10°	3,20 (VEDI QUOTE)	3	450	560	10,00	10,00	20,00	HEB220
3	C*	0°	10°	3,20 (VEDI QUOTE)	3	450	560	8,00	10,00	18,00	HEB220

**LEGENDA**  
 L<sub>1</sub> = lunghezza libero  
 L<sub>2</sub> = lunghezza bulbo di ancoraggio  
 L<sub>tot</sub> = lunghezza totale  
 N<sub>0</sub> = tiro di collaudo  
 N<sub>1</sub> = pretensione iniziale  
 α = inclinazione rispetto alla normale entrante nel piano contenente la paratia  
 β = inclinazione rispetto al piano orizzontale

PALI	PERFORAZIONE ø600mm PASSO 0,80m
TIRANTI IN ACCIAIO	TREFOLI ø20** LUNGH. BULBO - LUNGH. TOTALE - INTERASSE (vedi tabella) PERFORAZIONE ø150mm INCLINAZIONE (vedi tabella) D <sub>1</sub> INVESTIMENTO PARATIA Sp=10cm
SPRITZ-BETON	LUNGHEZZA >= 3,00m
BARBACANI IN P.V.C.	TUBI IN P.V.C. ø=110mm Sp,3mm
RETE ELETTROCALDATA	ø= 15x15
PASTRA IN ACCIAIO	VEDI TAVOLA PARTICOLARI
TRAVE DI RIPARTIZIONE	VEDI TABELLA



PUNTO A		PUNTO B		PUNTO C		PUNTO D		PUNTO E	
X	53.084,785	X	53.086,357	X	53.087,692	X	53.087,958	X	53.088,119
Y	150.656,023	Y	150.658,515	Y	150.660,629	Y	150.661,052	Y	150.661,305
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//	φ	//

ACCIAIO	B450C
ACCIAIO ARMATURE (seppferro 5cm)	B450C
RETE ELETTROCALDATA	B450C
ACCIAIO TRAVI DI CORREA	S275 o superiore
ACCIAIO CALASTRELLI	S275 o superiore
ACCIAIO PIASTRE FAZZOLETTI	S235 o superiore
TREFOLI IN ACCIAIO ARMONICO	f <sub>yk</sub> ≥ 1860 MPa f <sub>p(1)k</sub> ≥ 1670 MPa
SPRITZ-BETON	42,5 - resistenza media su corone h/f=1 e 48h >= 13 MPa a 28gg >= 25 MPa - diametro max aggregato 12 mm - rapporto A/C max in peso 0,5
CLS	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
TRAVE DI TESTATA	C25/30, TIPO CEM III/V, X0, S4
MAGRONE DI PULIZIA	- Resistenza media: R <sub>m</sub> ≥ 15 MPa - Contenuto min cemento: 150 kg/m <sup>3</sup>
PALI	C25/30, XC2, S4
TIRANTI	- TREFOLI IN ACCIAIO ARMONICO : f <sub>yk</sub> ≥ 1860 MPa : f <sub>p(1)k</sub> ≥ 1670 MPa - MISCELA DI INIEZIONE : R <sub>ak</sub> ≥ 25 MPa PER TIRANTI : A/C ≤ 0,5 : ADDITIVI FLUIDIFICANTI : massa volumica ≥ 1,75 g/cm <sup>3</sup>
BARBACANI	Tubi in PVC ø=110 Sp >= 3mm caratteristiche meccaniche conformi alla norma DIN 1187
DIAMETRO PERFORAZIONI	TIRANTI FINO A 5 TREFOLI ≥ ø150 TIRANTI OLTRE I 5 TREFOLI ≥ ø180

- FASI ESECUTIVE**
- ASPORTAZIONE DI TERRENO FINO ALLA QUOTA DI TESTA PALO
  - REALIZZAZIONE DEI PALI TRIVELLATI ARMATI E GETTO DELLA TRAVE DI TESTA
  - SUCCESSIONE DELLE FASI DI SCAVO ED ESECUZIONE TIRANTI FINO AD ARRIVARE ALLA QUOTA ± 50,00m  
Si procederà inizialmente con uno scavo fino a -0,50m dalla quota del primo ordine di tiranti e la realizzazione di una strato di spritz beton dello spessore di 10cm armato con rete elettrosaldata. Successivamente si installerà il primo ordine di tiranti. Per gli ordini successivi si procederà in maniera di fatto analogo a quanto effettuato per la realizzazione del primo fronte, con relativa messa in opera di spritz-beton ed eventuali drenaggi fino ad arrivare alla quota di ± 55,00m.
  - ESECUZIONE DELLE OPERE ADIACENTI E RITOMBAMENTO
- NOTE**
- PRIMA DI PROCEDERE AGLI SBANCAMENTI DEL TERRENO A TERGO DELLA PARATIA ED ALL'ESECUZIONE DEI TIRANTI, OCCORRERÀ ASPETTARE I RISULTATI DELLE PROVE DI CARICO EFFETTUATE SUI TIRANTI REALIZZATI NELL'APPPOSITO CAMPO PROVE.
  - IL SINGOLO ELEMENTO DELLA TRAVE DI CORREA DEVE CONTENERE ALMENO DUE TIRANTI
  - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
  - IN FASE DI COSTRUZIONE DELL'OPERA POTRANNO ESSERE PREVISTE MODIFICHE PARZIALI DELLE FASI ESECUTIVE, IN FUNZIONE DELLE ESIGENZE DI CANTIERE, PREVIA AUTORIZZAZIONE DEL PROGETTISTA.

**LEGENDA**  
 Q.P. = QUOTA DI PROGETTO  
 Q.S. = QUOTA DI SCAVO

PALI	135 Kg/mc
------	-----------

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:  
**COCV**  
 Consorzio Costruttori Impianti Civili

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
 TRATTA A.V.I.A. TERZO VALICO DEI GIOVI  
 PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità  
 GAVC - Galleria Artificiale e Opere di Imbocco Cunicolo di Esodo Binario Pari

Zona area sicura Fegno  
 Fase costruttiva - Paratia laterale - Sviluppo

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. N. Maresca  
 DIRETTORE LAVORI: **Cociv**  
 SCALA: 1:100

COMMESSA: **A301** LOTTO: **00** FASE: **D** EMTE: **CV** TIPO DOC: **PA** OPERA/DISCIPLINA: **GAVC/OX** PROGR: **004** REV: **B**

PROGETTAZIONE:  
 Rev. Descrizione emissione Redatto Data Verificato Data Progettista Data IL PROGETTISTA  
 A00 Prima emissione ROCCISOL ROCCISOL 06/12/2019 06/12/2019 A. Maresca 06/12/2019  
 A01 Revisione generale ROCCISOL ROCCISOL 15/06/2020 17/06/2020 A. Maresca 15/06/2020  
 B00 Revisione per struttura A35HX00705G0000013A ROCCISOL ROCCISOL 21/10/20 21/10/20 A. Maresca 21/10/20

Nome File: A301-00-D-PA-GAVC-04-04-04  
 CUP: F41H0200000000