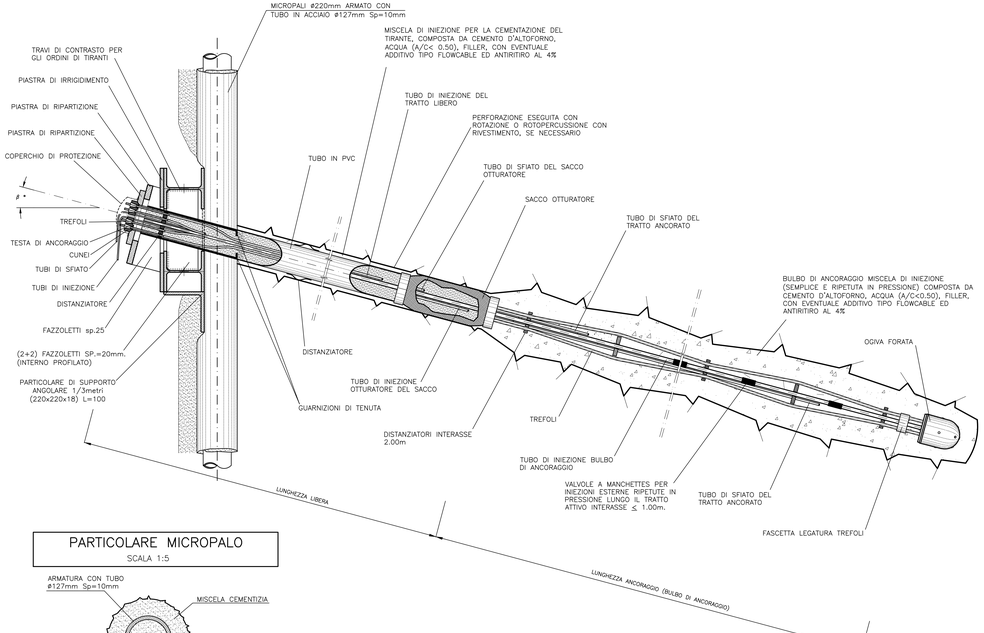
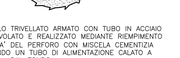
PARTICOLARE TIRANTE
SCALA 1:10

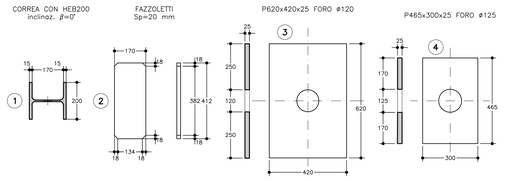


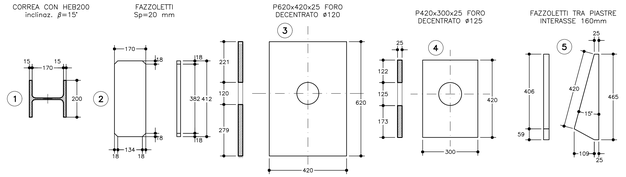
PARTICOLARE MICROPALO
SCALA 1:5



MICROPALO TRIVELLATO ARMATO CON TUBO IN ACCIAIO NON VALVOLATO E REALIZZATO MEDIANTE RIEMPIMENTO A GRAVITA' DEL PERFORO CON MISCELA CEMENTIZIA UTILIZZANDO UN TUBO DI ALIMENTAZIONE CALATO A 10-15 cm DAL FONDO.

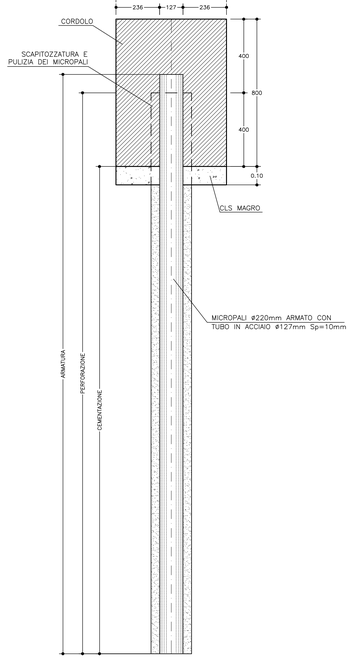
ELEMENTI COMPONENTI L'ANCORAGGIO DEI TIRANTI E DELLE CORREE
SCALA 1:10



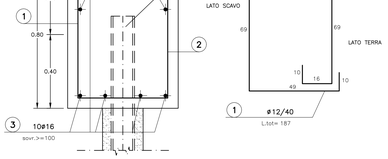


PARTICOLARE TIPO MICROPALO
SCALA 1:10

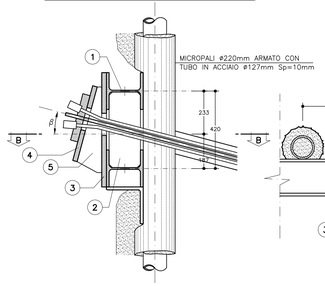
TIPOLOGIA "1"



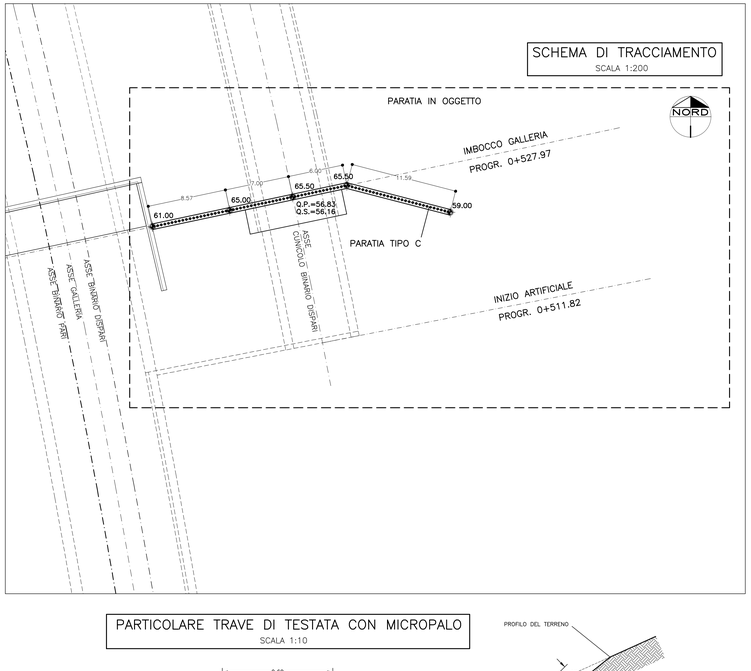
PARTICOLARE TRAVE DI TESTATA
SCALA 1:10



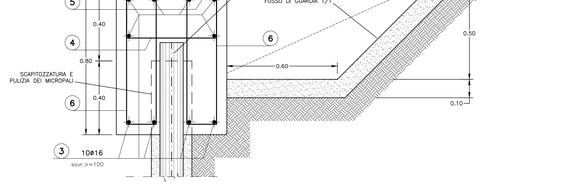
SEZIONE CORREA–TIRANTE
SCALA 1:10



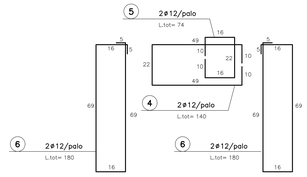
SCHEMA DI TRACCIAMENTO
SCALA 1:200



PARTICOLARE TRAVE DI TESTATA CON MICROPALO
SCALA 1:10



ESPLOSO



SEZIONE B–B
SCALA 1:10

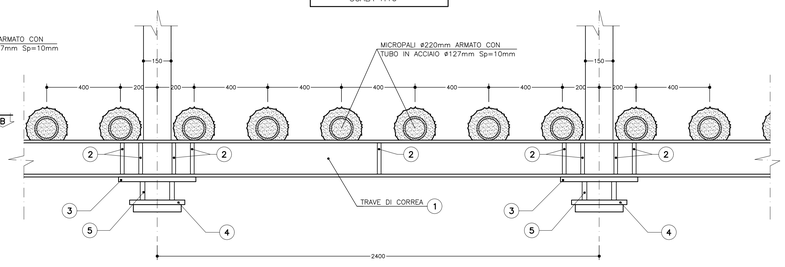


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO

ACCIAIO ARMATURE (copriferro 5cm)	B450C
RETE ELETTROSALDATA	B450C
ACCIAIO TRAVI DI CORREA	S275 o superiore
ACCIAIO CALASTRELLI	S275 o superiore
ACCIAIO TUBI METALLICI MICROPALI	S355 o superiore
ACCIAIO PIASTRE FAZZOLETTI	S235 o superiore

SPRITZ-BETON

– cemento tipo	42.5
– resistenza media su carote h/ø=1	≥ 48h >= 13 MPa ≥ 28gg >= 25 MPa
– diametro max aggregato	12 mm
– rapporto A/C max in peso	0.5

C.L.S (con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)

TRAVE DI TESTATA	C25/30, TIPO CEM III=V, XD, S4
MAGRONE DI PULIZIA	– Resistenza media : Rm ≥ 15 MPa – Contenuto min cemento :150 Kg/mc

MICROPALI

– MISCELA PER INIEZIONI Rck	: ≥ 25 MPa
– CEMENTO	: 900 kg/mc
– RAPPORTO A/C MAX IN PESO	: 0.6

TIRANTI

– TREFOLI IN ACCIAIO ARMONICO	: fptk ≥1860 MPa : ftp(1)k≥1670 MPa
– MISCELA DI INIEZIONE PER TIRANTI	: Rck ≥ 25 MPa : A/C ≤ 0.5 : ADDITIVI FLUIDIFICANTI : massa voumica ≥ 1.75 g/cm^3

BARBACANI

Tubi in PVC ø=t.>= 150 Sp >= 3mm caratteristiche meccaniche conformi alla norma DIN 1187

DIAMETRO PERFORAZIONI

MICROPALI	≥ø220
TIRANTI FINO A 5 TREFOLI	≥ø150
TIRANTI OLTRE I 5 TREFOLI	≥ø180

NOTA: – PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI

– ELABORATO DI RIFERIMENTO: "OPERE DI LINEA–CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE" (cod.IG51–00–E–CV–TT–0000000–002)

– PER TUTTI I DETTAGLI D'IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO

NOTA BENE

– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

Q.P. = QUOTA DI PROGETTO
Q.S. = QUOTA DI SCAVO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cociv – Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità
GAVD - Galleria Artificiale e Opere di Imbocco Cunicolo di Esodo Binario Dispari
Zona area sicura Fegino
Fase costruttiva - Paratia di imbocco - Particolari costruttivi

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv – Ing. N. Mostro		varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	PA	GAVD0X	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ROCKSOIL	06/12/2019	ROCKSOIL	09/12/2019	A. Mancinella	10/12/2019	Dott. Ing. Nicola Mostro Ordine degli Ingegneri della Prov. TO n. 6271 R
A01	Revisione Generale	ROCKSOIL	15/06/2020	ROCKSOIL	17/06/2020	A. Mancinella	18/06/2020	

n. Elab. | Nome File: A301-00-D-CV-PA-GAVD-001-A01 | CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1

NOME FILE: 19.450.301.PD.GAVD.A1.0.1.PD
DATA PLOT: 18/06/2020
PLOT PLOT: 1:1