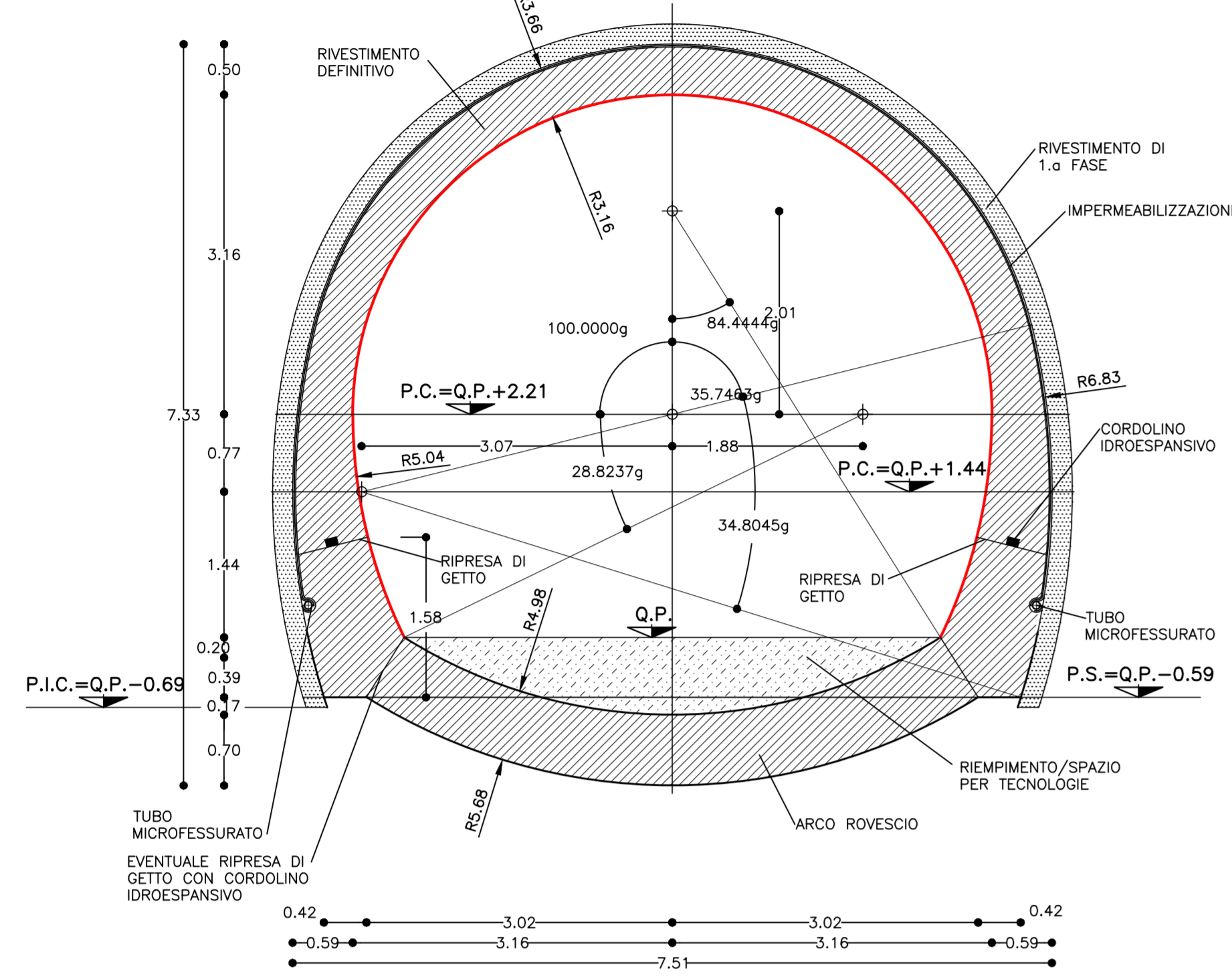
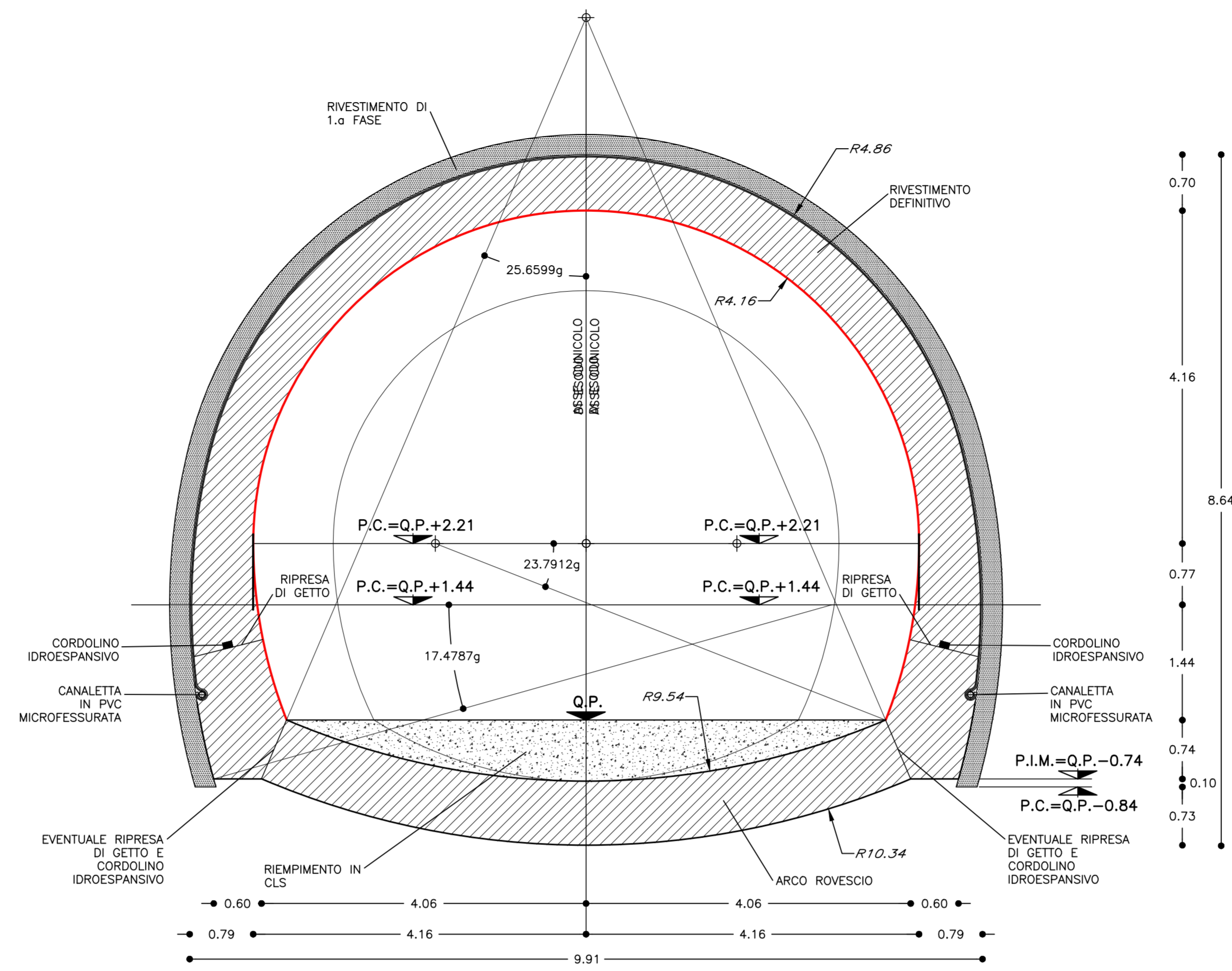


GNVI – CUNICOLO DI ESODO BD
GNVH – CUNICOLO DI ESODO BP
scala 1:50



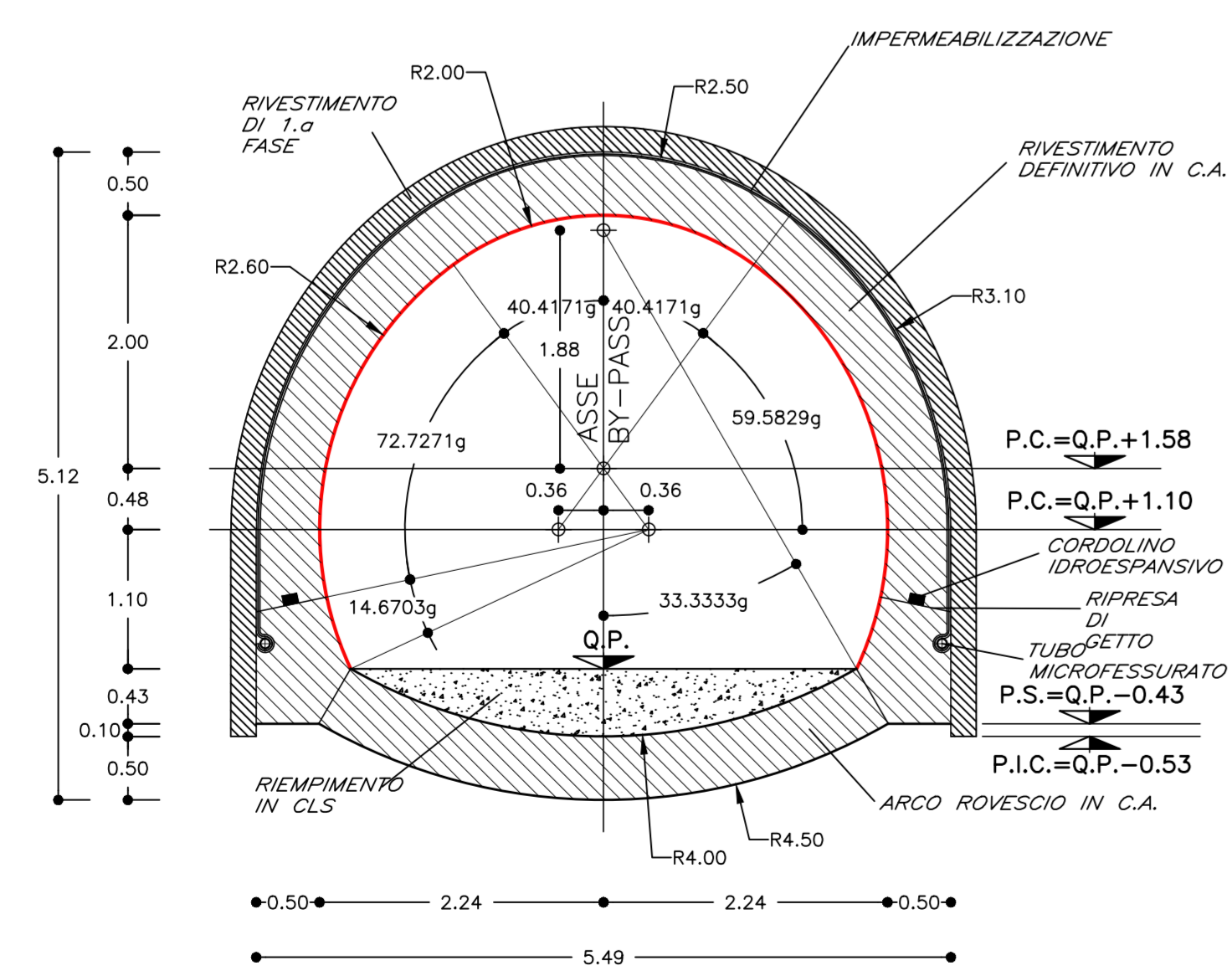
- Limite di getto in opera (contorno rosso)
- L'estradosso della lastra predalles deve essere posizionato in corrispondenza del limite di getto

GNVI – CUNICOLO DI ESODO BD SEZ ALLARGATA
scala 1:50



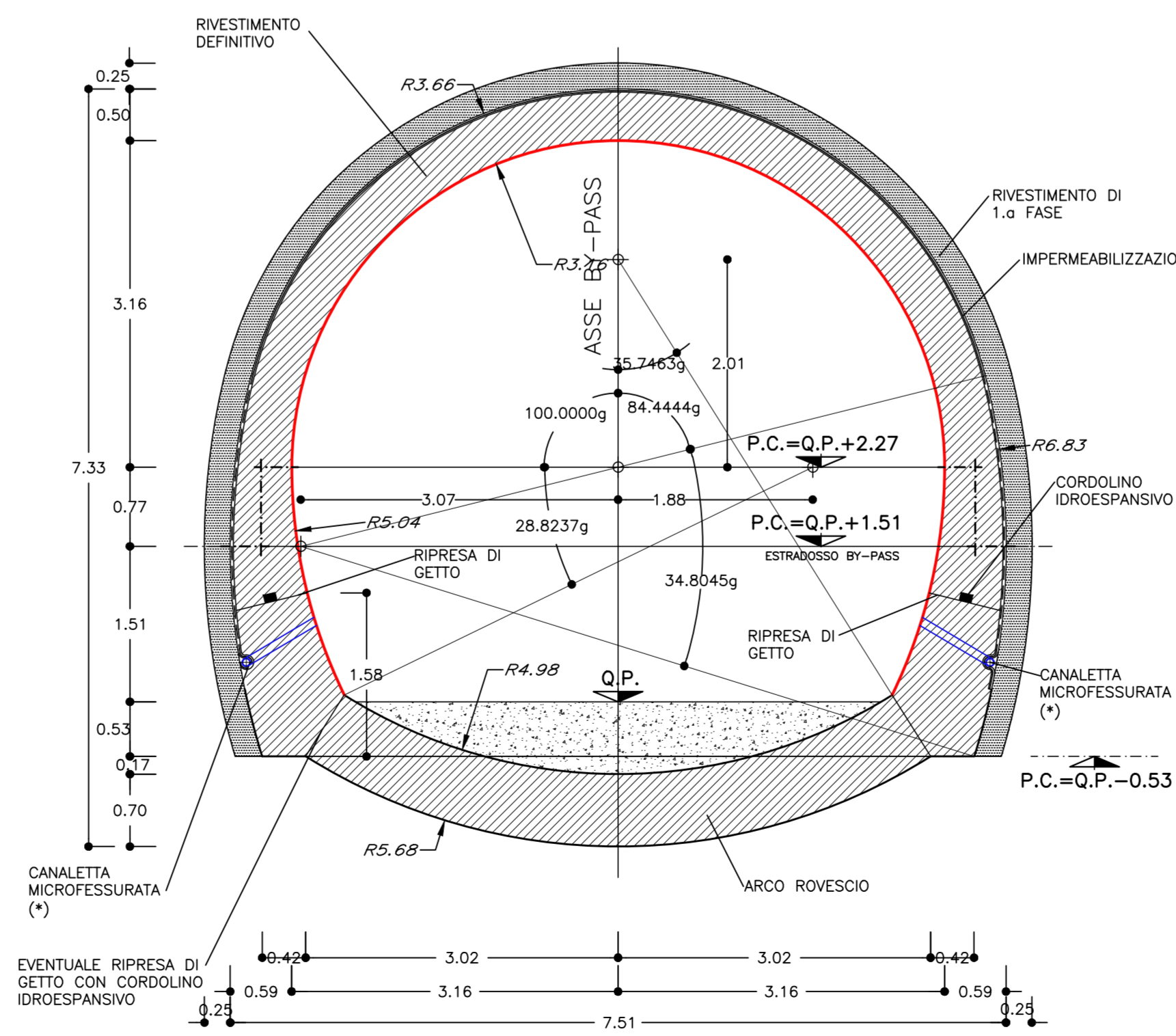
- Limite di getto in opera (contorno rosso)
- L'estradosso della lastra predalles deve essere posizionato in corrispondenza del limite di getto

GNVK – BYPASS BD
GNVJ – BYPASS BP
scala 1:50



- Limite di getto in opera (contorno rosso)
- L'estradosso della lastra predalles deve essere posizionato in corrispondenza del limite di getto

GNVK – BYPASS BD SEZ ALLARGATA
scala 1:50



- Limite di getto in opera (contorno rosso)
- L'estradosso della lastra predalles deve essere posizionato in corrispondenza del limite di getto

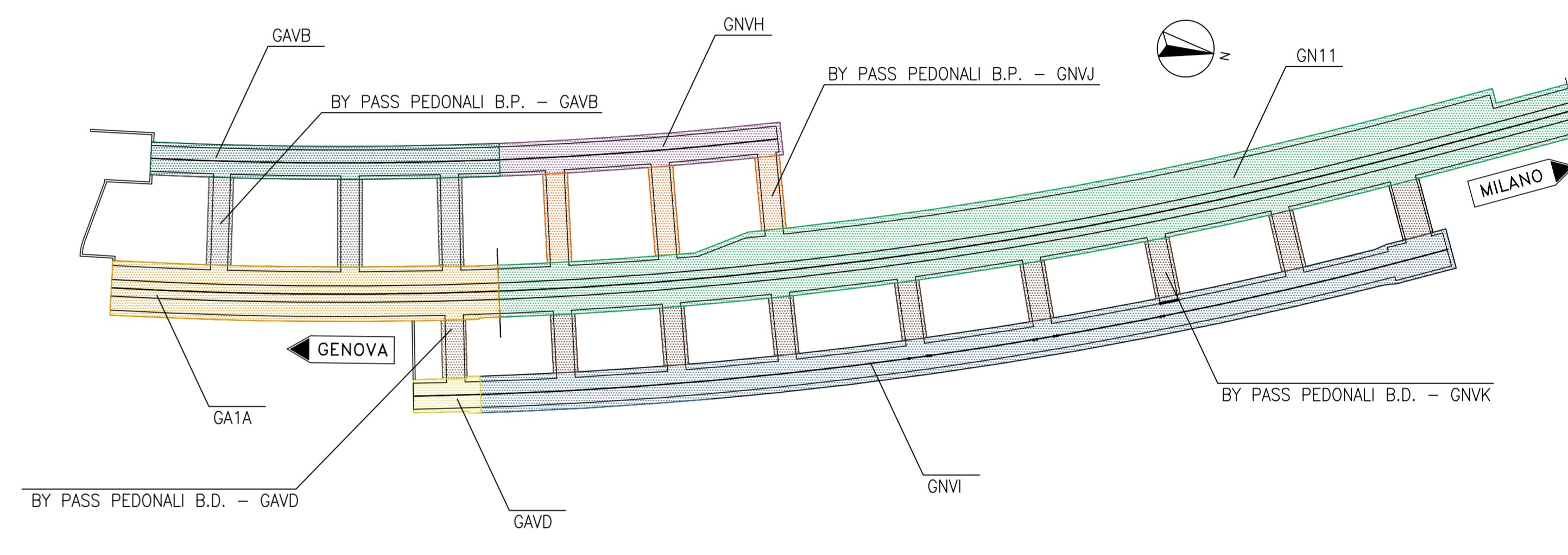
NOTA IMPERMEABILIZZAZIONE

- IN TUTTI I TRATTI NEI QUALI SI PREVEDE L'UTILIZZO DI LASTRE PREDALLES L'IMPERMEABILIZZAZIONE DOVRA' ESSERE REALIZZATA MEDIANTE UNA MEMBRANA SPRUZZABILE APPLICATA MEDIANTE PROIEZIONE PER VIA SECCA, PER GARANTIRE LA CONTINUITA' DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE TRA SEZIONE CORRENTE E SEZIONE IN USCITA
(I particolari relativi alla posa in opera dell'impermeabilizzazione nella zona dei tubi microfessurati di drenaggio, scarico e ispezione sono validi per i teli in pvc.)

PESO SPECIFICO (g/ml A 20°C)	0,500-0,700
RESISTENZA A PRESSIONE IDRAULICA	20 bar
SPESSORE D'APPLICAZIONE	2-10 mm
RESISTENZA A ROTTURA A 20°C, 28gg	1,5-4 MPa
ALLUNGAMENTO A ROTTURA A 20°C, 28gg	>100%
ADESIONE SU CALCESTRUZZO, 28gg	1-0,7 MPa

LEGENDA

GAIA	GN11
GAVB - ESODO B.P. ARTIFICIALE	GNVH - ESODO B.P. NATURALE
GAVD - ESODO B.D. ARTIFICIALE	GNVI - ESODO B.D. NATURALE
BY PASS PEDONALI B.P. - GAVB	BY PASS PEDONALI B.P. - GNVJ
BY PASS PEDONALI B.D. - GAVD	BY PASS PEDONALI B.D. - GNVK



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCLIV** Consorzio Costruttori Integrati Valtellina

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità GN00 - Zona area sicura Fegino

Elaborati generali
Schemi per dimensionamento lastre predalles

GENERAL CONTRACTOR: **Cocliv** Via N. Mezzanone

DIRETTORE LAVORI: _____

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	0X	D	CV	AB	GN0000	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
ADD	Prima emissione	[Signature]	16/09/2020	[Signature]	16/09/2020	A. Mangano	16/09/2020	[Signature]

In. Esib. Nome File: 431131.011-AR-000-01.004-008 CUP: F31H2000000008