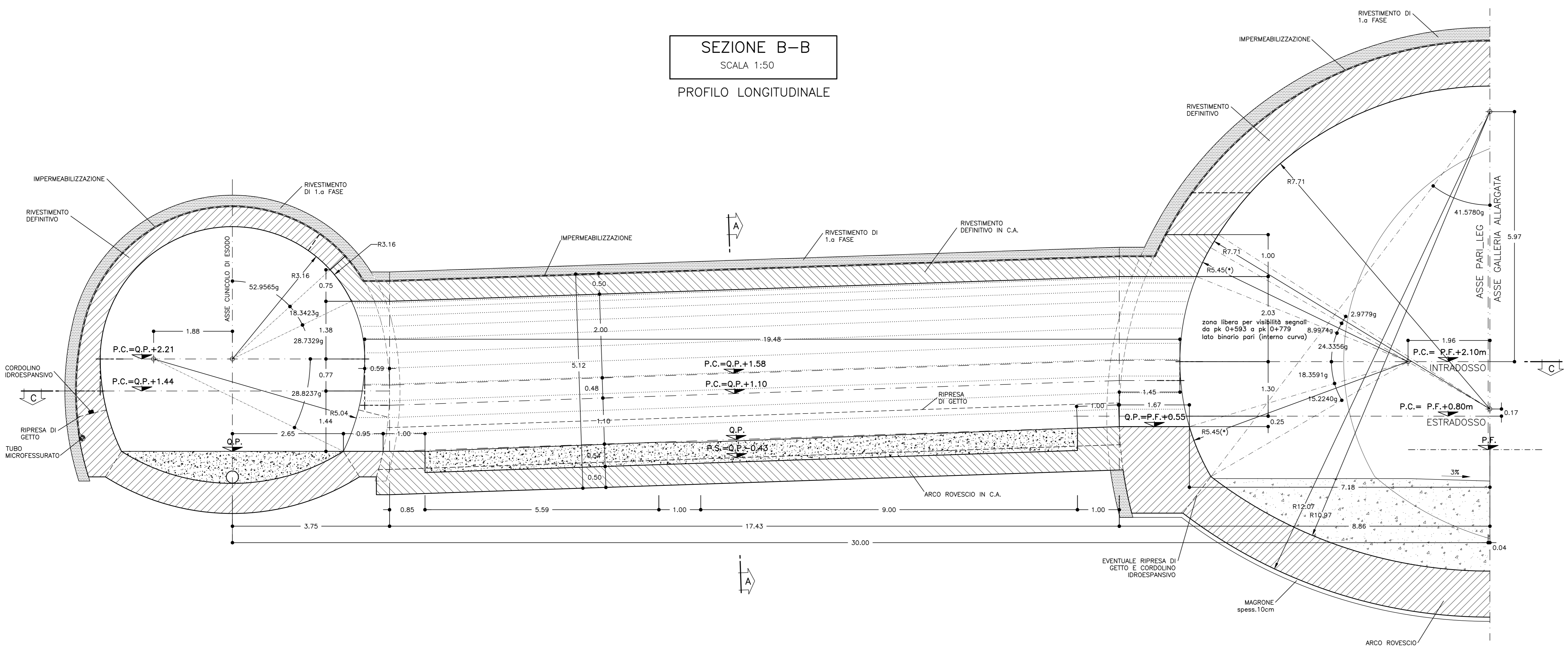
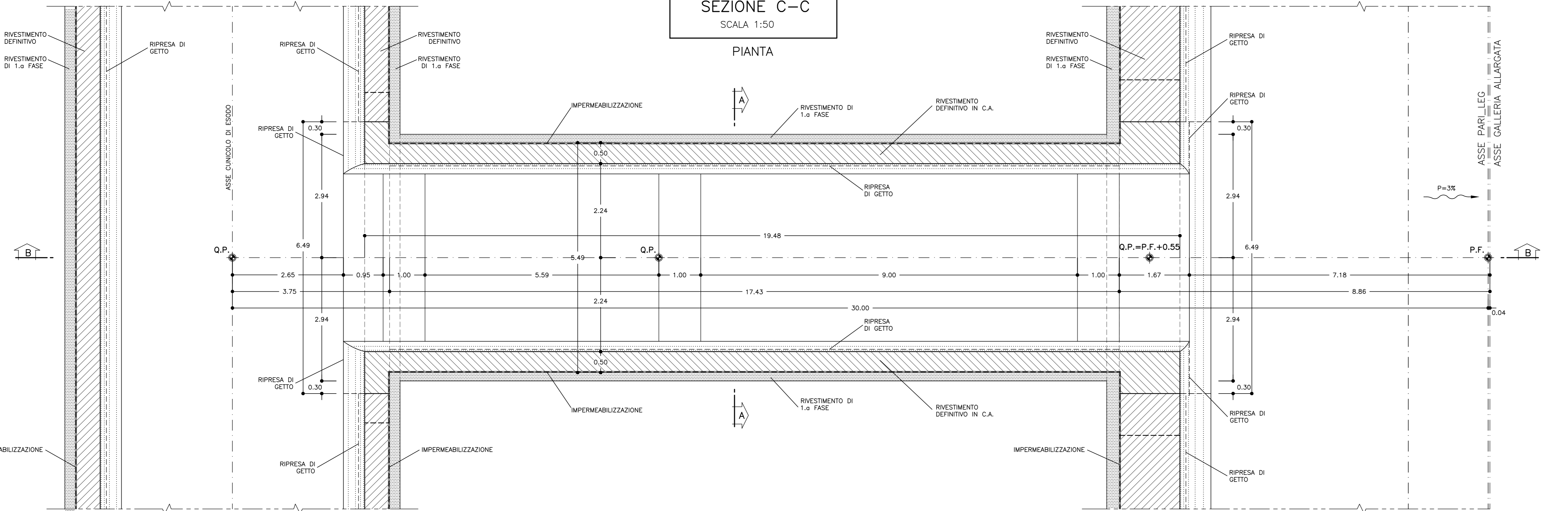


SEZIONE B-B
SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PIANTA



SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE

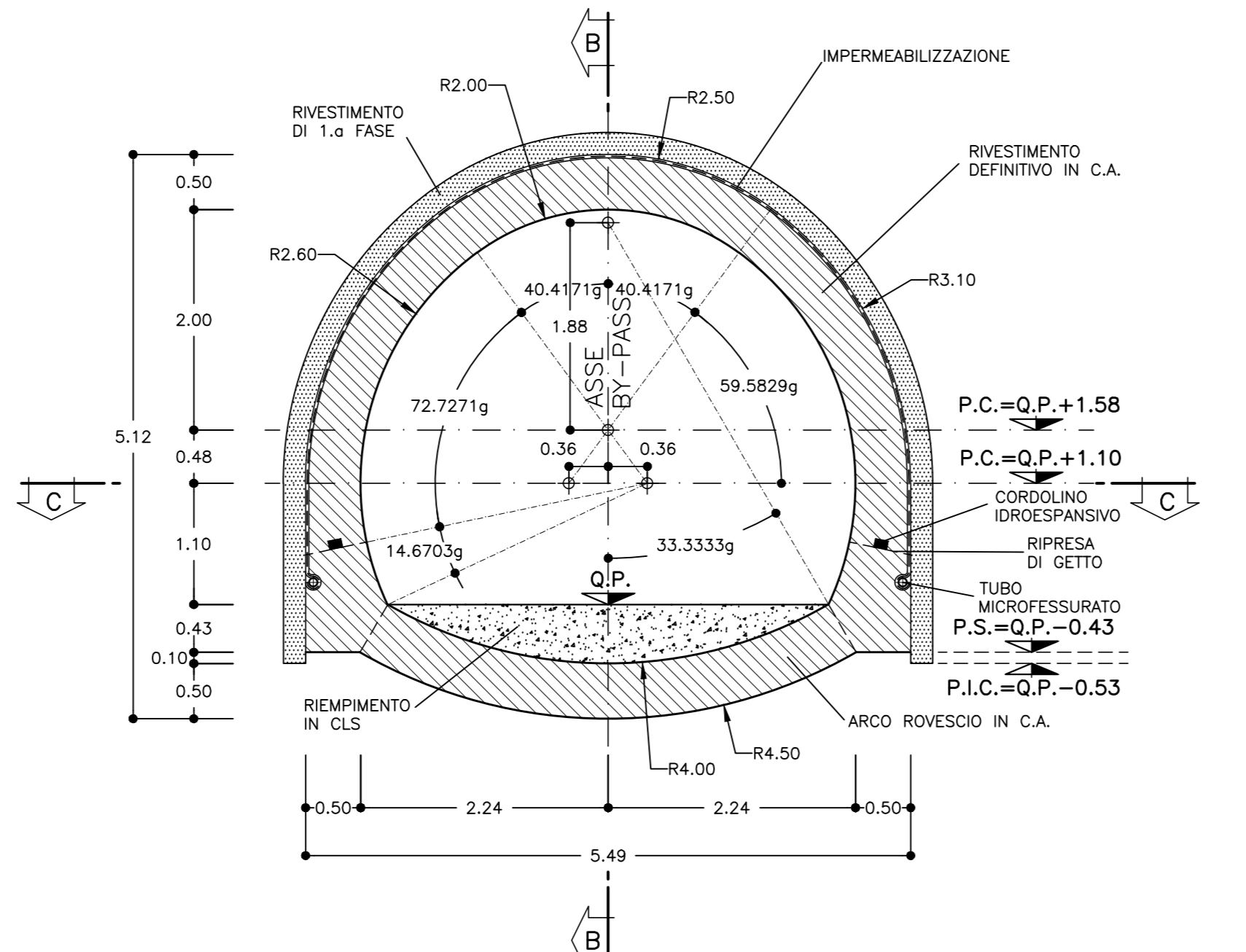


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO	
ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTRISALDATA	B450C
ACCIAIO CENTINE	S275
ACCIAIO CALASTRELLI	S275
ACCIAIO PIASTRE FAZZOLETTI	S275
C.L.S.	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTA E PIEDRITI (*)	C25/30, XC2, S4
	Classe contenuto cloruri Cl. 0.4
	Diametro massimo aggregati 32mm
ARCO ROVESCIO	C25/30, XC2, S3
	Classe contenuto cloruri Cl. 0.4
	Diametro massimo aggregati 32mm
MAGRONE DI PULIZIA	Resistenza medio : Rm ≥ 15 MPa
	Contenuto min cemento : 150 Kg/mc

(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa.

NOTA: - PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCI RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "FASI ESECUTIVE, SCAVI E CONSOLIDAMENTI"
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- IN CORRESPONDENZA DELLE RIPRESE DI GETTO FRA SOLETTONE E MURETTA, FRA CONCI E MURETTA E FRA MURETTE E CALOTTE DOVRANNO ESSERE MESSI IN OPERA OPPORTUNI SISTEMI DI PROTEZIONE IDRAULICA (WATER STOP IDROESPANSIVI O TUBICINI INIETTABILI SUCCESSIVAMENTE CON RESINE)

LEGENDA

P.C.	= PIANO DEI CENTRI
Q.P.	= QUOTA PROGETTO
P.F.	= PIANO DEL FERRO
P.S.	= PIANO DI SCAVO
P.I.C.	= PIANO IMPOSTA CENTRA

(*) N.B.: TOLLERANZA SUL RAGGIO INTERNO = 5,45 $\begin{matrix} -0,00 \\ +0,05 \end{matrix}$

INCIDENZA ARMATURA

BY-PASS	70 Kg/mc
---------	----------

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **CO CIV** *Costruzioni Civili*

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità GNVJ - By pass Binario Pari Zona area sicura Fegino Carpentaria TIPO 2

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. N. Maresca

DIRETTORE LAVORI: _____

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROG.	REV.
A301	00	D	CV	BB	GNVJ/OX	003	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	[Firma]	06/12/2019	[Firma]	09/12/2019	A. Mangano	10/12/2019	[Firma]
A01	Revisione generale	[Firma]	15/06/2020	[Firma]	17/06/2020	A. Mangano	19/06/2020	[Firma]

Nome File: A301-05-CV-05-Stru-2-03-03-Art1
CUP: F84H00000000000