

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità

Sistemazione Superficie e Strada di Accesso Pozzo di Areazione

Interc. III Valico- Voltri a pk 0+370,00

Relazione tecnica generale

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI	
Consorzio Cociv Ing. N. Meistro		

COMMESSA

A 3 0 1

LOTTO

0 X

FASE

D

ENTE

C V

TIPO DOC.

R O

OPERA/DISCIPLINA

I N 9 F 0 0

PROGR.

0 0 1

REV.

A

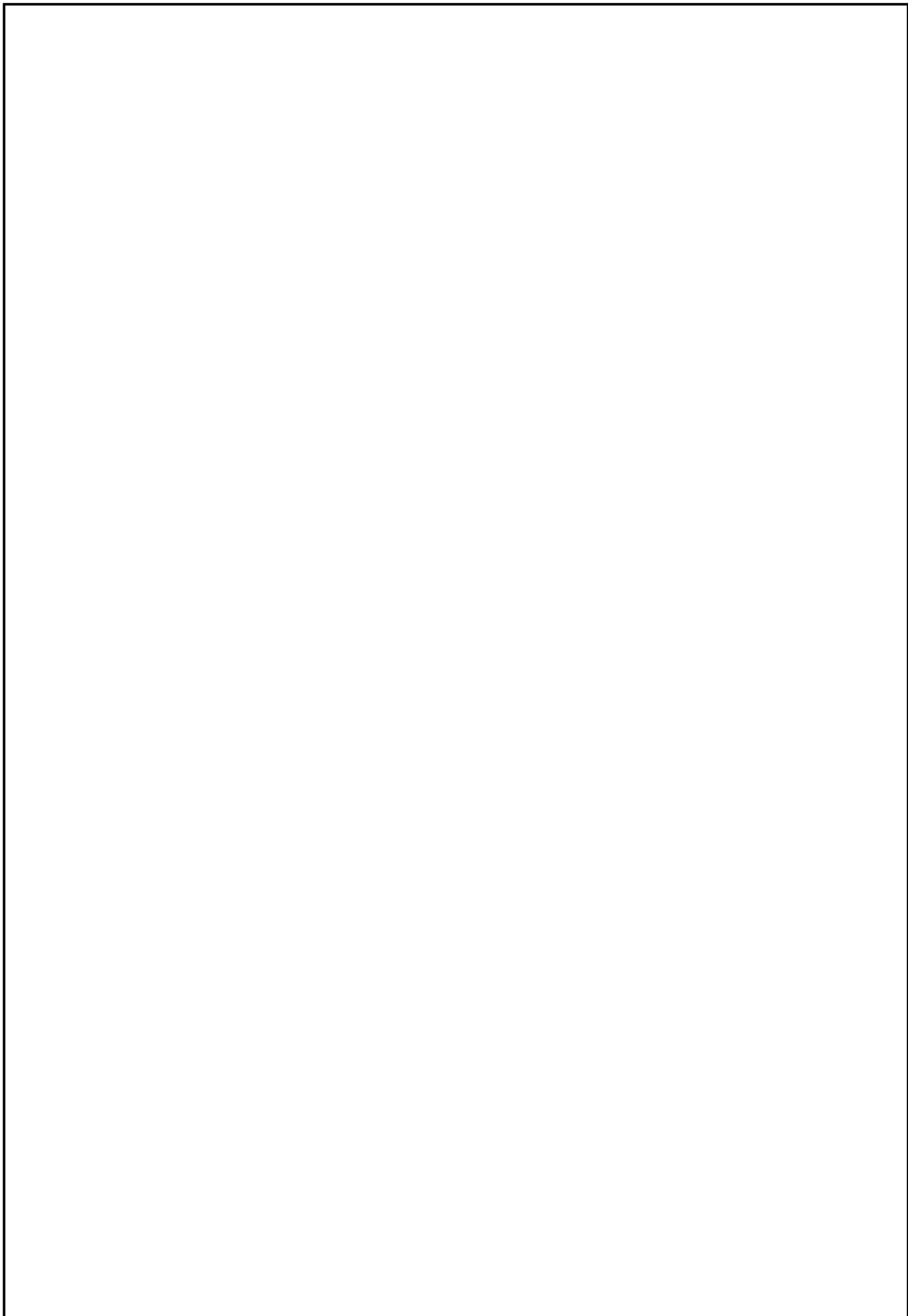
Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	COCIV	25/02/21	COCIV	25/02/21	A. Mancarella 	25/02/21	 Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:

File: A301-0X-D-CV-RO-IN9F-00-001-A00.DOCX

CUP: F81H92000000008





INDICE

1.	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	5
2.	DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA E SUE CARATTERISTICHE.....	6
3.	FASI REALIZZATIVE.....	6
3.1.	SCAVO DEL VERSANTE	7
3.2.	FASE DI CANTIERE PER REALIZZAZIONE POZZO	8
3.3.	FASE FINALE: PIAZZOLA UBICAZIONE POZZO DI AREAIONE	9
4.	CARATTERISTICA STRADALE	11
5.	OPERE VARIE.....	14

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	A301-0X-D-CV-RO-IN9F-00-001-A00.DOCX Foglio 5 di 14

1. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

	<i>RIFERIMENTO</i>	<i>TITOLO</i>
1	CNR n. 77 05/05/1980	Istruzioni per la redazione dei progetti di strada
2	CNR n. 78 28/07/1980	Norme sulle caratteristiche geometriche delle strade extraurbane
3	CNR n.90 15/04/1983	Norme sulle caratteristiche geometriche e di traffico delle intersezioni stradali urbane
4	Ed. PIROLA-Milano 1965	Strade e autostrade - (legge n. 1248 del 20/03/1965) legge sulle opere pubbliche
5	DM del 04/05/90	Aggiornamento delle Norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo dei ponti stradali
6	Istruzioni FS 44/a del 11/11/96	Criteri generali e prescrizioni tecniche per la progettazione, l'esecuzione e il collaudo di cavalcavia e passerelle pedonali sovrastanti la sede ferroviaria.
7	D.M. LL.PP. 30/11/1999	Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili
8	C.N.R. B.V. n° 150 (15/12/1992)	Norme sull'arredo funzionale dell'arredo urbano.
9	DM n. 223 del 18/02/1992	Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza
10	DM LL.PP. del 03/06/98	Ulteriore aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione, e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e delle prescrizioni tecniche per le prove ai fini dell'omologazione.
11	D.M. LL.PP. 11/06/1999	Integrazioni e modificazioni al decreto ministeriale 3 giugno 1998, recante: "Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza"
12	D.M. LL.PP. 05/11/2001	Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade
		CODICE STRADALE E DISPOSIZIONI CORRETTIVE
13	D. L.vo n. 285 del 30/04/1992	Nuovo codice della strada
14	DPR n. 495 del 16/12/1992	Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (G.U. 28.12.1982, N. 303 - suppl.)
15	DPR n. 147 26/04/1993	Regolamento recante modificazioni ed integrazioni agli art. 26 e 28 del DPR 16/12/1992, n. 495 (regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada)
16	DL n. 360 17/09/1993	Disposizioni correttive e integrative del codice della strada, approvato con decreto legislativo 30/04/1992, n. 285
17	DPR n. 610 16/09/1996	Regolamento recante modifiche al DPR 16/12/1992 n. 495, concernente il regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	A301-0X-D-CV-RO-IN9F-00-001-A00.DOCX <div style="float: right;">Foglio 6 di 14</div>

2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA E SUE CARATTERISTICHE

Oggetto della presente relazione è la realizzazione di un piazzale di servizio del pozzo di areazione ubicato alla progressiva ferroviaria 0+180 del binario pari – interconnessione Voltri. Il pozzo ha un diametro utile di 10 m.

Il piazzale dovrà consentire la sosta dei mezzi impiegati dagli addetti alla manutenzione, per cui la dimensione prevista è di 35m x 20 m circa per un totale di circa 700 mq.

Il piazzale avrà sede nell'area attualmente occupata dalla strada esistente. L'accesso avverrà dalla medesima strada attuale, la cui sezione trasversale è stata giudicata sufficiente a garantire un deflusso agevole dei mezzi in quanto la larghezza pavimentata della strada attuale non è mai inferiore a 5 m, misura considerata la minima accettabile.

Per realizzare il sito, si procederà alla realizzazione di una scavo protetto da rete chiodata fino a raggiungere la quota di progetto del piazzale; si ritiene necessaria tale opera di sostegno per evitare uno scavo con occupazione in pianta eccessiva.

Lo scavo è finalizzato alla nuova ubicazione della strada che sarà traslata a monte dell'attuale sedime stradale.

Si prevede di recintare l'area del piazzale con dei muri in c.a. corredato di recinzione metallica tipo orso-grill oltre ad un cancello carrabile.

La pavimentazione è di tipo flessibile ed è così composta:

- strato di usura – conglomerato bituminoso - 3 cm
- strato di base – conglomerato bituminoso – 10 cm
- strato di fondazione – misto granulare stabilizzato – 20 cm

3. FASI REALIZZATIVE

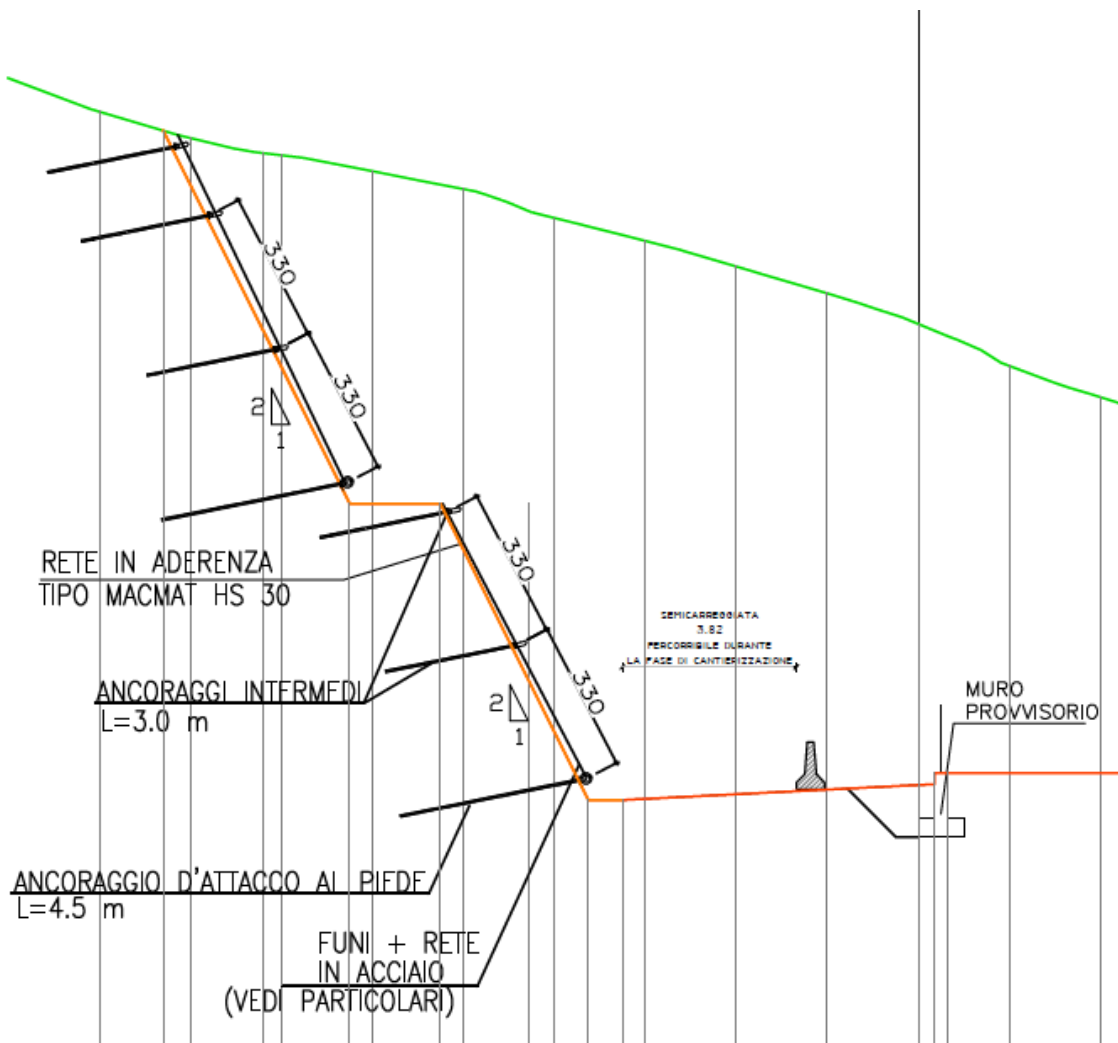
Il progetto prevede delle fasi realizzative consistenti in:

- Scavo del versante per spostamento viabilità esistente verso monte
- Fase di cantiere: il piazzale per la realizzazione del pozzo diametro 10 m verrà posizionato nell'attuale area in cui insiste la viabilità. In questa fase la nuova viabilità sarà percorribile a senso unico alternato
- Fase finale: ripristino del doppio senso di circolazione nella nuova viabilità previa realizzazione di muri in c.a. di sostegno del piazzale.

3.1. Scavo del versante

Lo scavo del versante prevede scarpate con pendenza 1 su 2 e realizzazione di intervento di stabilizzazione per mezzo di chiodature e reti

L'attività è propedeutica alla realizzazione del nuovo tratto viabile che nella fase successiva di cantierizzazione sarà gestito con percorrenza a senso unico alternato

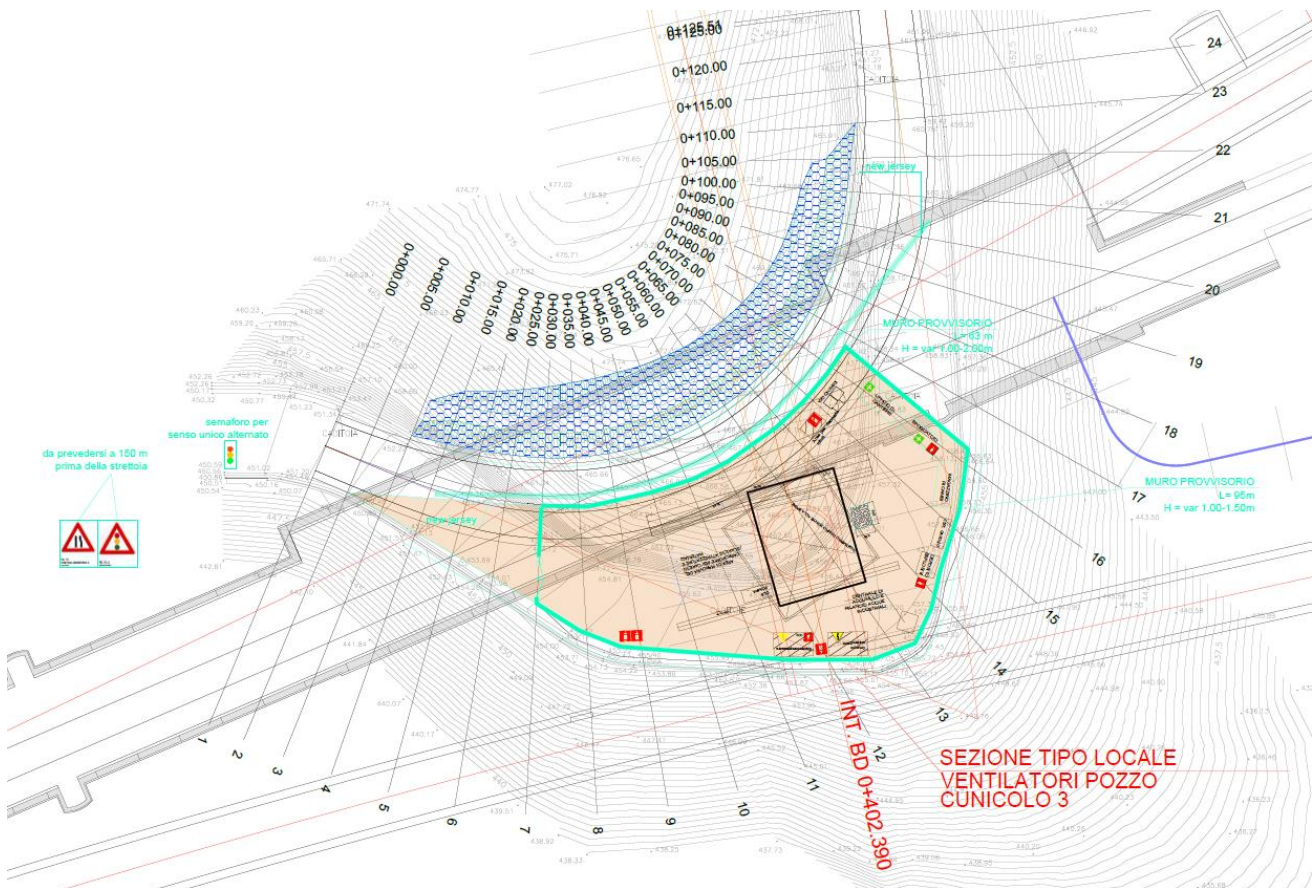


3.2. Fase di cantiere per realizzazione pozzo

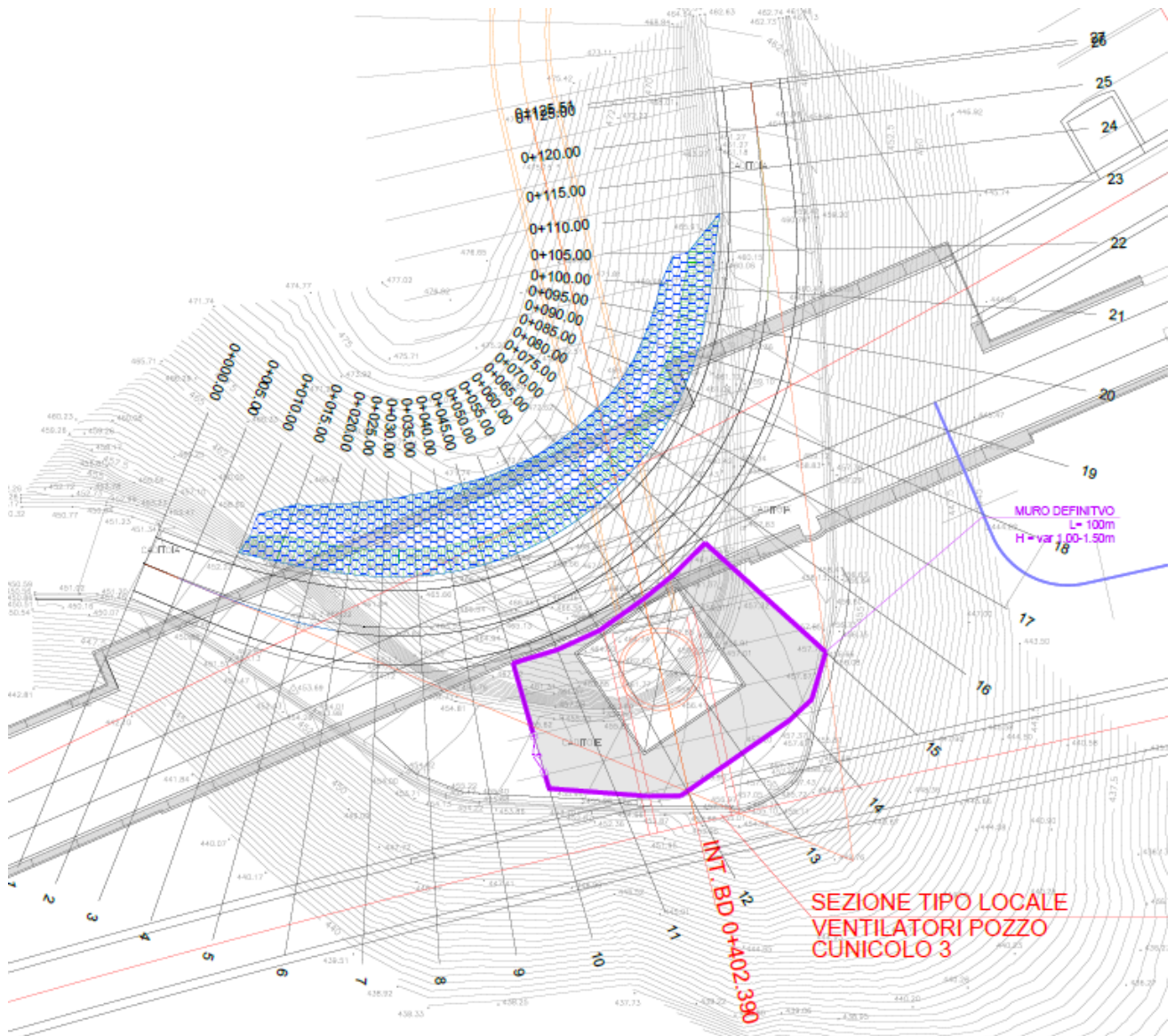
Il piazzale di cantiere per la realizzazione del pozzo sarà ubicato in prossimità dell'attuale sede stradale.

Sono previste opere di contenimento in c.a. provvisorie di modeste altezze al fine di contenere la nuova sede viabile che presenta una pendenza longitudinale del 9% con il piazzale di cantiere che dovrà essere in piano.

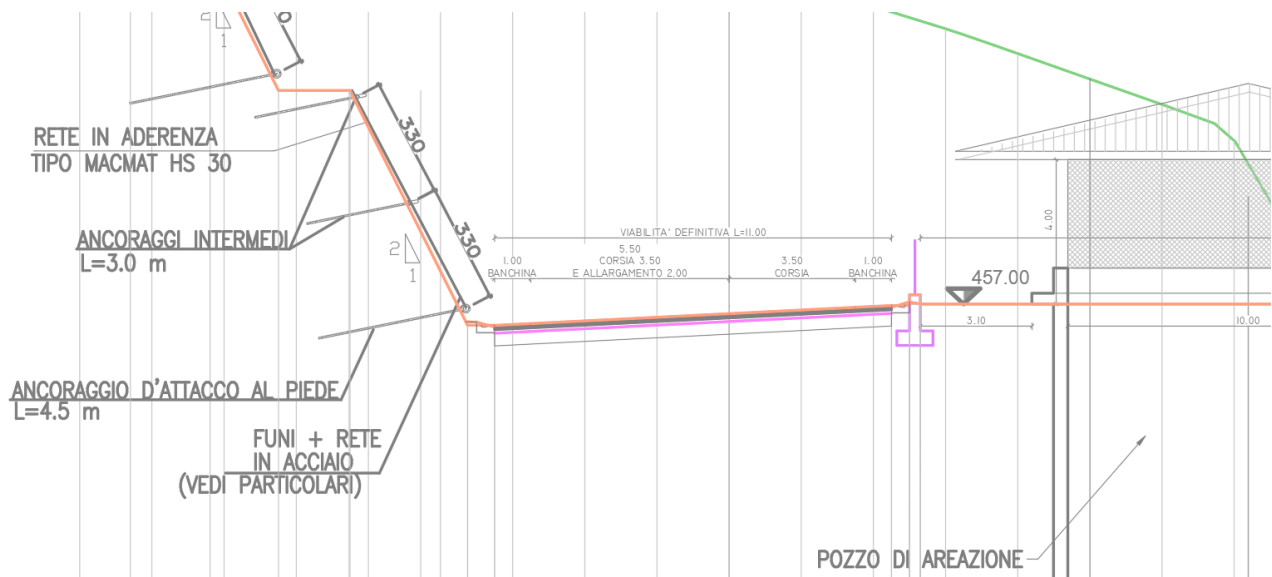
All'interno del piazzale di cantiere saranno ubicate tutte le opere cantieristiche come ad esempio carro ponte, uffici, magazzino e spogliatoi, wc chimici, gruppi elettrogeni, aree ubicazione estintori, ecc...



Fase di cantiere - Stralcio planimetrico del piazzale

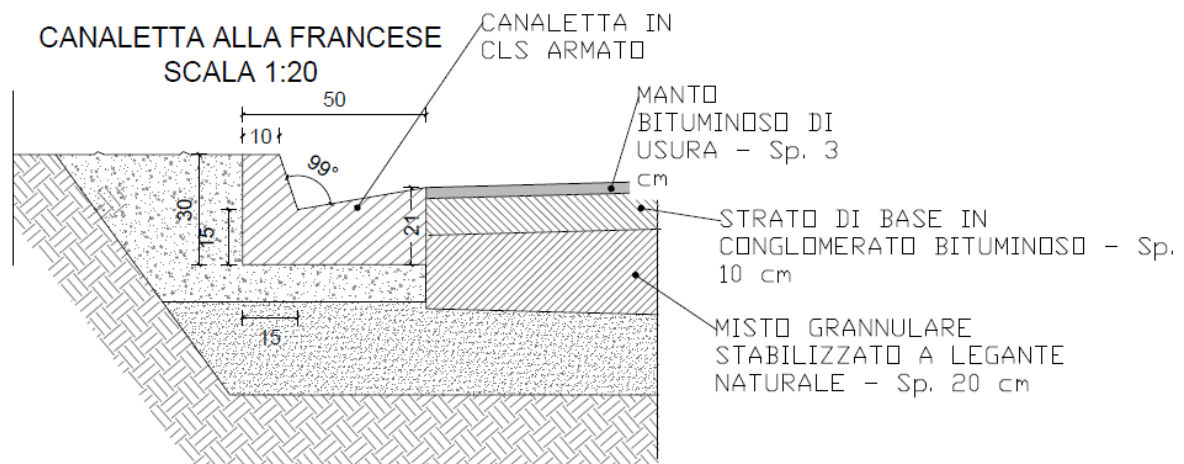


Fase finale - Stralcio planimetrico del piazzale

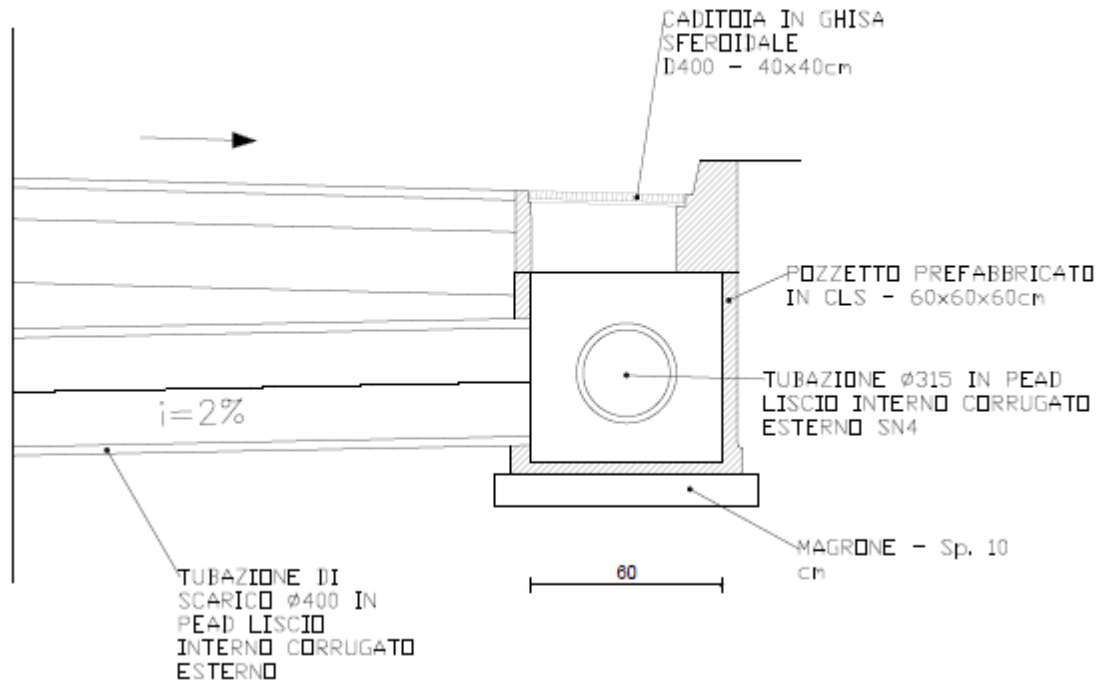


La pavimentazione è così composta:

- 3 cm di usura
- 10 cm di strato di base
- 20 cm misto granulare



Sul ciglio lato monte è prevista la regimazione delle acque per mezzo di canaletta alla francese e tubazione in PEAD diam 315 mm e pozzetti prefabbricati

SEZIONE CON CADITOIA E
 SCARICO - SCALA 1:20


E' previsto inoltre un attraversamento idraulico all'inizio intervento in PEAD diam 400 mm che scarica le acque di versante, raccolte dalla canaletta alla francese e dal collettore al di sotto di essa, verso valle.

5. OPERE VARIE

Il piazzale sarà protetto con rete metallica tipo "Orso grill" e di cancello di accesso carrabile.

