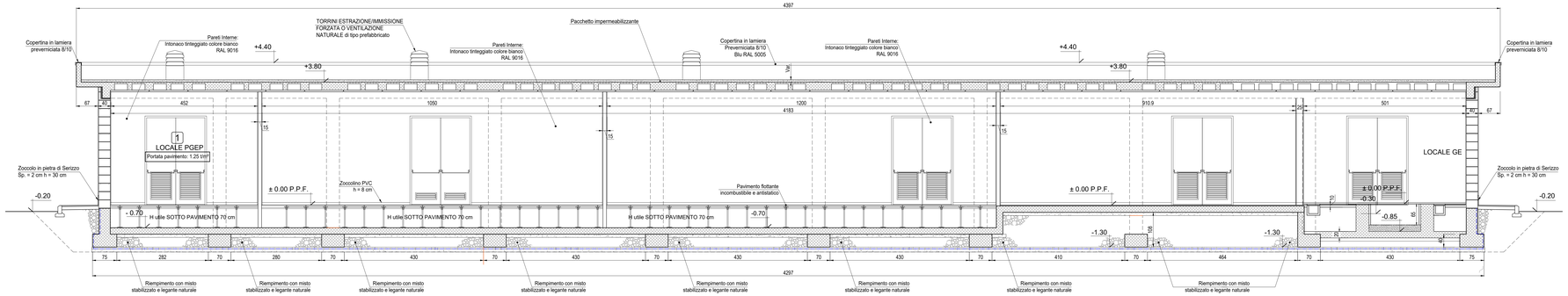
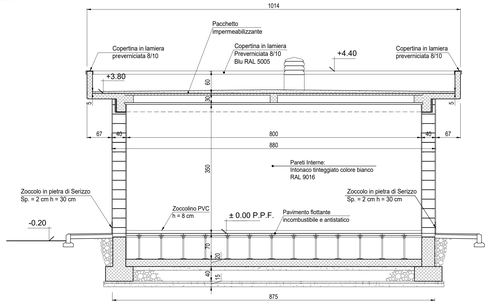
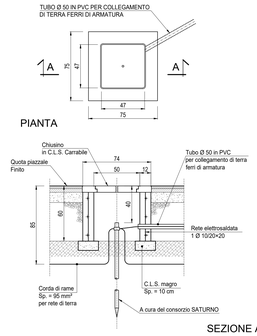
SEZIONE A-A
Scala: 1:50



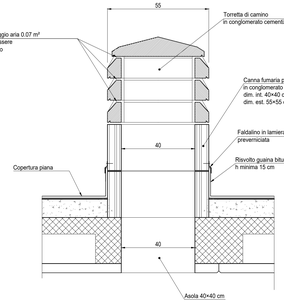
SEZIONE B-B
Scala: 1:50



POZZETTO DI TERRA DI SEZIONAMENTO
Scala: 1:20

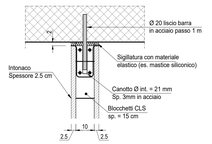


TORRINO ESTRAZIONE/IMMISSIONE FORZATA O VENTILAZIONE NATURALE DI TIPO PREFABBRICATO
Scala: 1:10

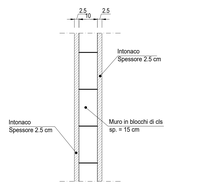


MURI INTERNI DI TAMPONEMENTO
Scala: 1:10

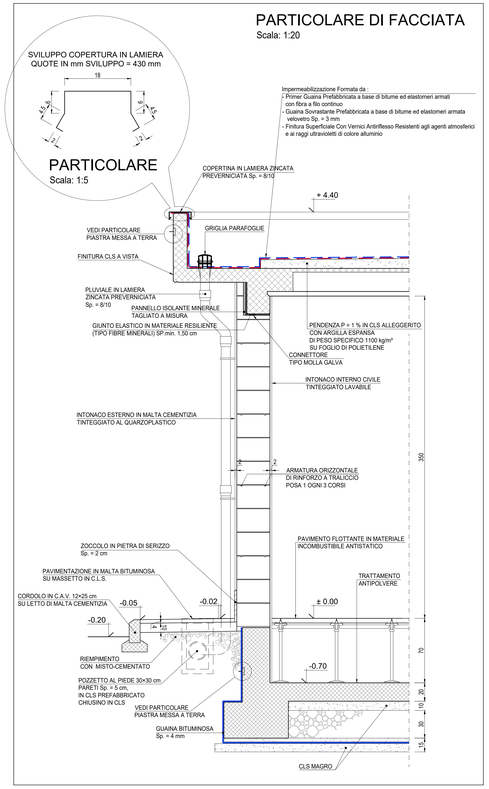
TESTA MURI DI TAMPONAMENTO



SEZIONE TIPOLOGICA



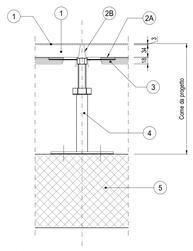
PARTICOLARE DI FACCIATA
Scala: 1:20



CONNETTORE TIPO: MOLLA GALVA

Caratteristiche tecniche
Denominazione: Molla Galva
Applicazione: Connettore muro / solaio
Dimensioni: 90 x 103 mm
Elemento conforme alla norma EN 845-1

PARTICOLARE PAVIMENTO FLOTTANTE
Scala: 1:5



1. MATERIALE DI FINITURA (VINILICO O LINOLEUM)
2. PANNELLO AUTOPORTANTE SOLFATO DI CALCIO (ANIDRIDE)
2A. FOGLIO DI ALLUMINIO (Sp = 0.05 mm)
2B. BORDI PERIMETRALI
3. BORDI PERIMETRALI
4. PIEDINI CILINDRICI IN ACCIAIO ZINCATO (SUPPORTO PER TRAVERSI) FISSATI AL SOLAIO CON VITI AD ESPANSIONE
5. SOLAIO IN C.A.

PAVIMENTO FLOTTANTE

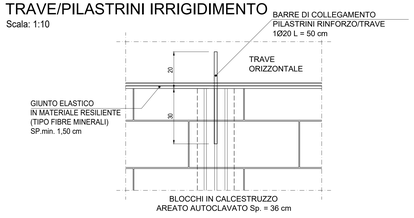
GENERALE:

Struttura portante per pavimento sopraelevato formata da supporti e traversi. I supporti costituiti da base rotonda minimo 110mm, stelo filettato, dado di fissaggio e testa, saranno realizzati in acciaio zincato a maglia con interasse sulla testa dei supporti dovra' essere inserita guarnizione in pvc antirombo in materiale plastico conduttivo autoestinguente. Traversi portanti in elementi stampati di acciaio zincato con inserimento/incollaggio di guarnizioni in pvc conduttivo antirombo a tenuta d'aria e polvere. I traversi saranno con sezione ad Ω (sezione aperta 28x18x1mm o superiore) oppure con sezione chiusa rettangolare, calcolata comunque in funzione dei carichi che il pavimento dovra' sopportare. Per carichi particolarmente gravosi dovra' essere prevista una soluzione a traversi chiusi lunghezza 1800mm in un solo senso del reticolo. Dovra' essere evitato l'impiego di elementi in alluminio o sue leghe per ragioni di sicurezza in caso di incendio. I traversi dovranno essere assicurati alle teste con bullonatura, onde assicurare la continuita' elettrica per la messa a terra. I supporti dovranno essere collegati al solaio mediante viti ad espansione. Dovra' essere altresi' realizzata (ove richiesto) la cavallottatura fra le estremita' di traversi contigui.

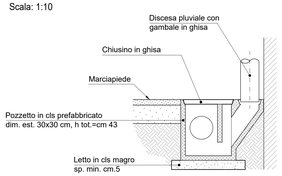
PANNELLI AUTOPORTANTI MODULARI INTERCAMBIABILI DIM. 60×60 cm COSTITUITI DA
- Anima in materiale inerte (conglomerato omogeneo di solfato di calcio, costituito da gesso anidro, fibre vegetali e legante sintetico ad alta resistenza, dansità 1450Kg/m³) spessore netto 34 mm.
- Rivestimento inferiore con lamina di alluminio di 0.05 mm.
- Bordo perimetrale in PVC/laminato autoestinguente, antiurto.
- Il pannello andrà ultimato con la finitura superficiale rivestimento superiore (piano di calpestio) in PVC (antistatico o conduttivo) ovvero in linoleum antistatico, incollato in stabilimento e reso perfettamente solidale al supporto precedentemente descritto dim. cm. 60×60.

I PANNELLI DOVRANNO AVERE:
- Dimensioni = 600×600 mm;
- Spessore = 34 mm;
- Forometrie per collegamenti elettrici, dim. a cura Consorzio Saturno
- Peso pannello ca.= 19 Kg.
- Peso pannello al m² ca.=53 Kg.
- Carico concentrato con freccia di 2.5 mm ≥ 480 Kg/m² ;
- Carico distribuito con freccia di 2.5 mm ≥ 1800 Kg/m² ;
- Densità = 1450 Kg/m³ ;
- Variazioni dimensionali dopo 24h di immersione in acqua a 20° = 0.3%;
- Assorbimento max di acqua (dopo 192h) < 25%;
- Resistenza al fuoco: min. REI 60;
- Altezza pavimento al finito: 80 cm.

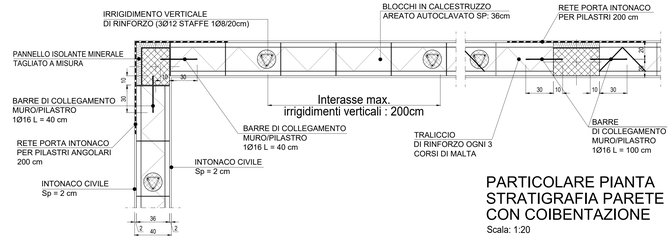
PARTICOLARE COLLEGAMENTO TRAVE/PILASTRINI IRRIGIDIMENTO
Scala: 1:10



PARTICOLARE POZZETTO PIÈ DI PLUVIALE
Scala: 1:10



PARTICOLARE PIANTA STRATIGRAFIA PARETE CON COIBENTAZIONE
Scala: 1:20



NOTE

Tutti i divisori interni avranno telaio "resistente" come richiesto dal p.to C.6.4. del D.M. 16.02.1996.
(I pannelli divisori interni se hanno altezza superiore a 4 m o sviluppano una superficie superiore a 20 m², debbono essere collegati alle strutture superiori e inferiori mediante nervature verticali disposte a interasse minore di 3,0 m.....).

NOTA

- Tutte le dimensioni sono espresse in cm
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Cooperativo Integrato Veicolari

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - SPECIFICHE TECNICHE INTEROPERABILITÀ
FA1A - Fabbricato Sicurezza Imbocco finestra Polcevera

Architettonico

Sezioni Architettoniche e Dettagli Costruttivi

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. N. Salvini		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	0X	D	CV	AZ	FA1A0X	002	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	PRIMA EMISSIONE	3BA s.r.l.	06/07/2020	COCIV	07/07/2020	A.Mancarella	08/07/2020	COCIV Consorzio Cooperativo Integrato Veicolari Ordine Ingegneri Prov. TO N. 6271 B
B00	REVISIONE GENERALE	3BA S.r.l.	05/10/2020	COCIV	06/10/2020	A.Mancarella	07/10/2020	
B01	REVISIONE GENERALE	COCIV	13/10/2020	COCIV	13/10/2020	A. Mancarella	13/10/2020	

n. Elab.

Nome File: A301-0X-D-CV-AZ-FA1A-0X-002-B01

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1