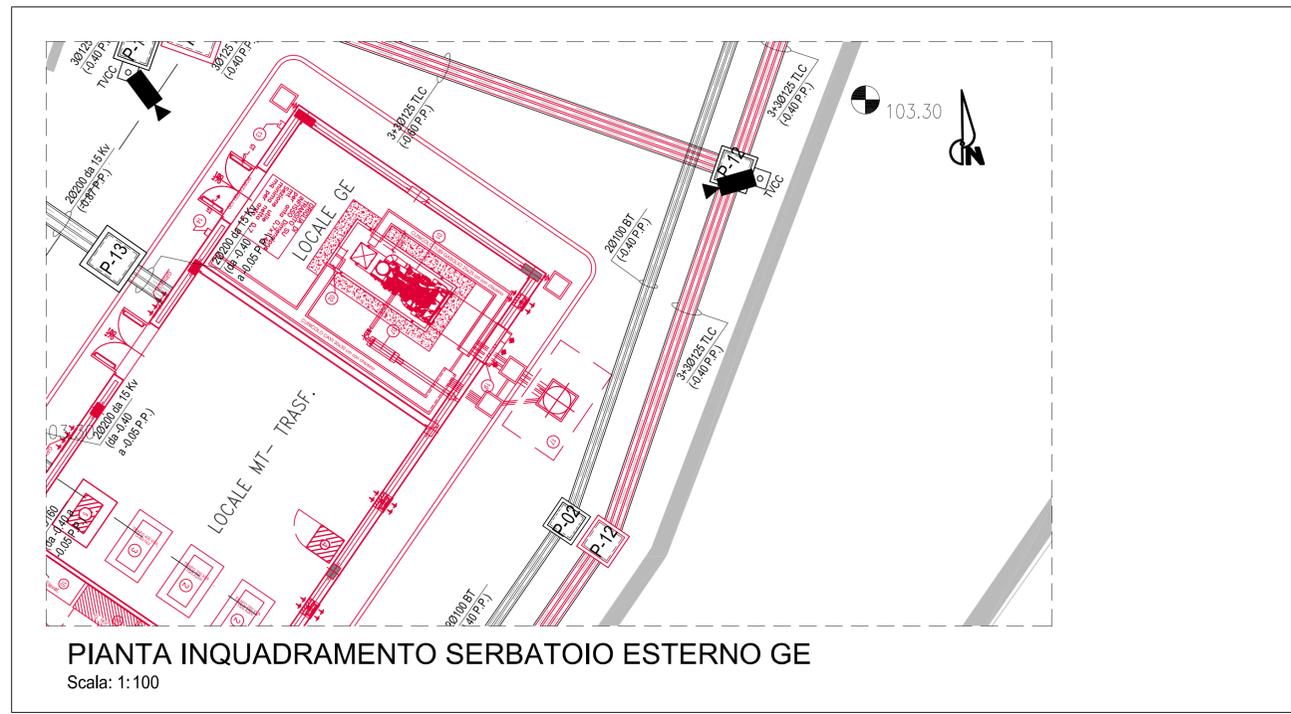
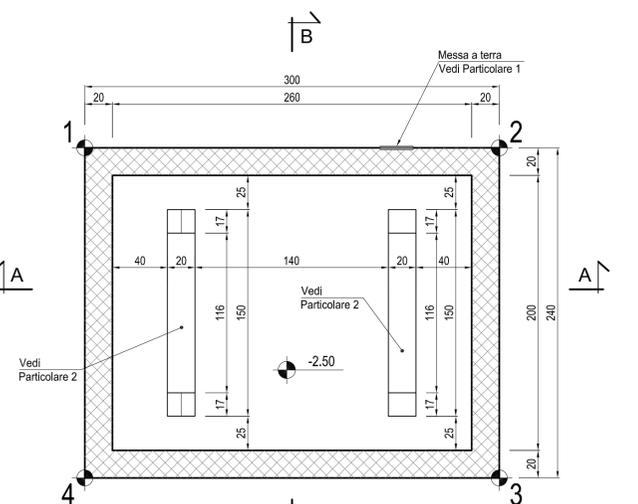


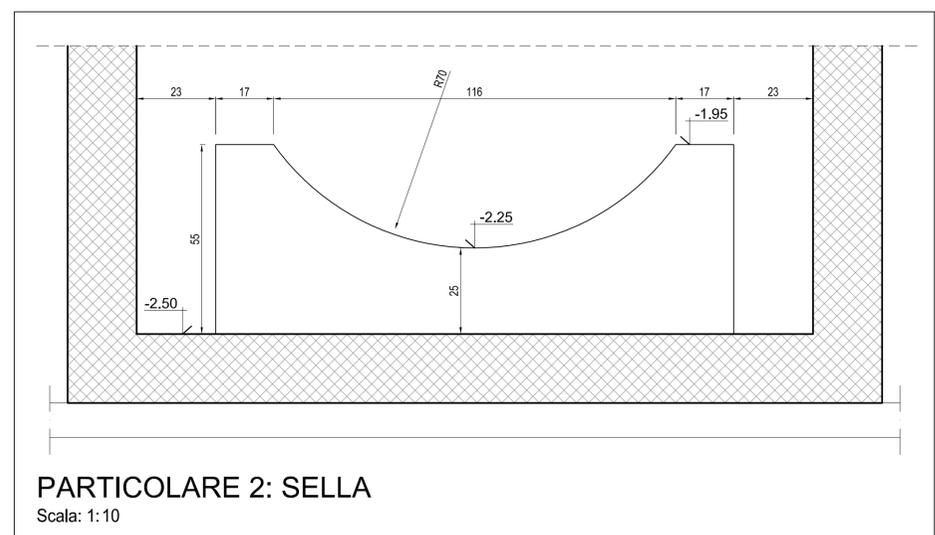
**PIANTA SERBATOIO**  
Scala: 1:25



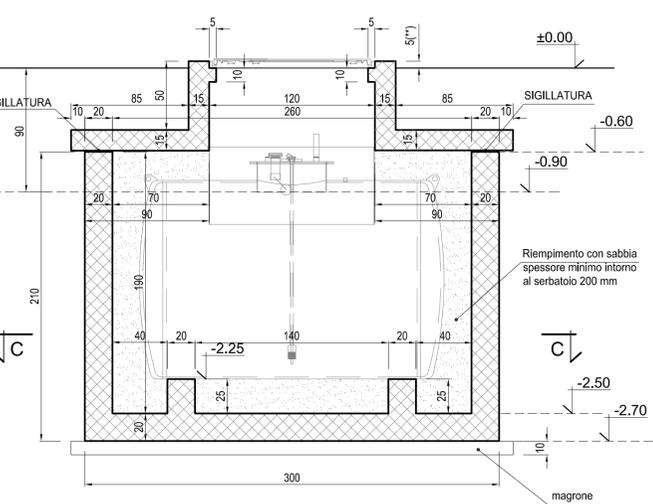
**PIANTA INQUADRAMENTO SERBATOIO ESTERNO GE**  
Scala: 1:100



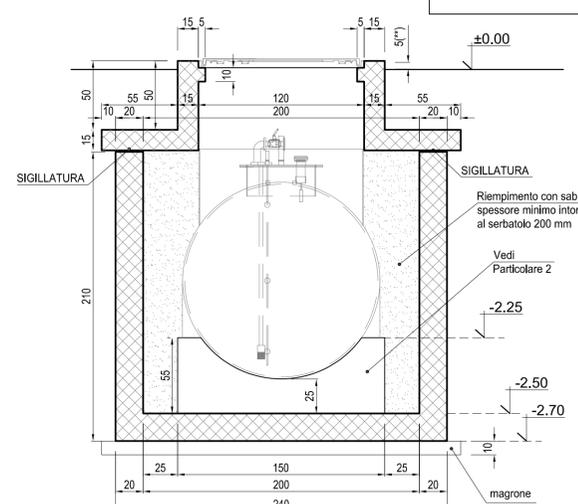
**SEZIONE C-C**  
Scala: 1:25



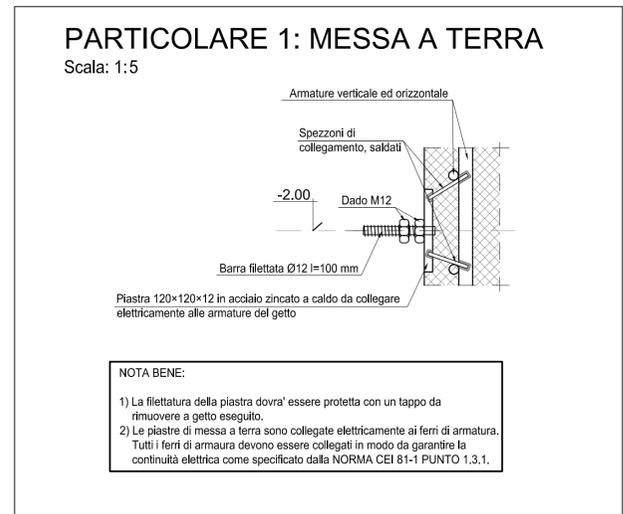
**PARTICOLARE 2: SELLA**  
Scala: 1:10



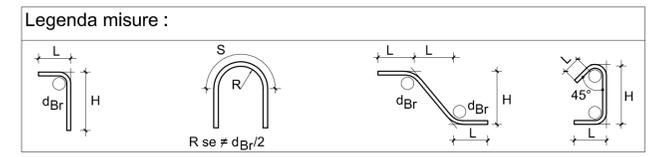
**SEZIONE A-A**  
Scala: 1:25



**SEZIONE B-B**  
Scala: 1:25



**NOTA BENE:**  
1) La filettatura della piastra dovrà essere protetta con un tappo da rimuovere a getto eseguito.  
2) Le piastre di messa a terra sono collegate elettricamente ai ferri di armatura. Tutti i ferri di armatura devono essere collegati in modo da garantire la continuità elettrica come specificato dalla NORMA CEI 81-1 PUNTO 1.3.1.



**Diametro piegature d<sub>Br</sub>:**

Ø Barra < Ø20	d <sub>Br</sub> = 4Ø
Ø Barra Ø20 - Ø26	d <sub>Br</sub> = 7Ø

**Materiali:**

CALCESTRUZZO MAGRONE	R <sub>cm</sub> >= 15 MPa Classe di esposizione ambientale: XC2
CALCESTRUZZO PLINTI DI FONDAZIONE	R <sub>ck</sub> >= 30 MPa classe minima di consistenza S4 rapporto A/C <= 0.50 Classe di esposizione ambientale: XC2
ACCIAIO per C.A. (barre < Ø30)	B450C controllato in stabilimento saldabile
ACCIAIO PROFILI	S235 J0 zincato a caldo

Elemento	Copriferro (cm)	Ømax inerti (mm)
FONDAZIONE	3 (-0 +0.5)	16

**NOTA**  
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm  
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri

**NOTA**  
(\*) Per tutte le tubazioni in arrivo al serbatoio di stoccaggio vedere elaborato: IG51-03-E-CV-2L-4S0000-G01-B  
(\*\*) Chiusino ermetico carrabile posizionare il chiusino a circa 5 cm al disopra del piano di calpestio, per limitare al massimo l'ingresso di acqua piovana  
(\*\*\*) La disposizione delle tubazioni all'interno della vasca serbatoio sarà da verificare con la scheda tecnica del fornitore del serbatoio

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:  
**COCIV**  
Consorzio Collegamenti Integrati Valicoi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità  
FA1A - Fabbricato Sicurezza Imbocco finestra Polcevera  
Serbatoio diesel  
Carpenteria pianta sezioni e particolari

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio <b>Cociv</b> Ing. N. Maestro		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A3001	0X	D	CV	AZ	FA1A0X	003	B

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	3BA s.r.l.	02/07/2020	COCIV	03/07/2020	A.Mancarella	06/07/2020	<b>COCIV</b> Consorzio Collegamenti Integrati Valicoi Dot. Ing. A. Mancarella Qualità Integrata Rev. TO n. 6271 R

n. Elab. Nome File: A301-0X-00-CV-AZ-FA1A-0X-003-A00  
CUP: F81H200000008