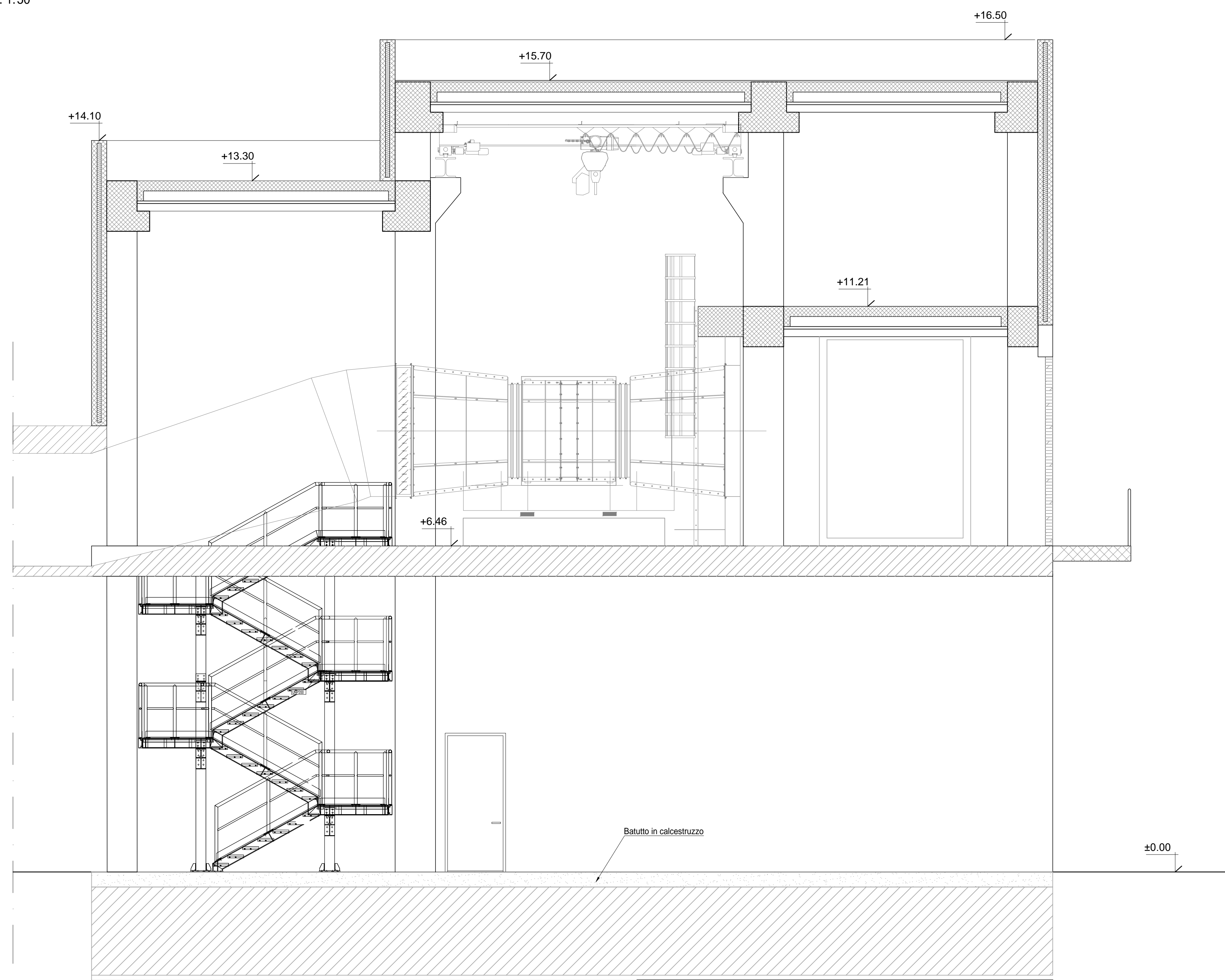
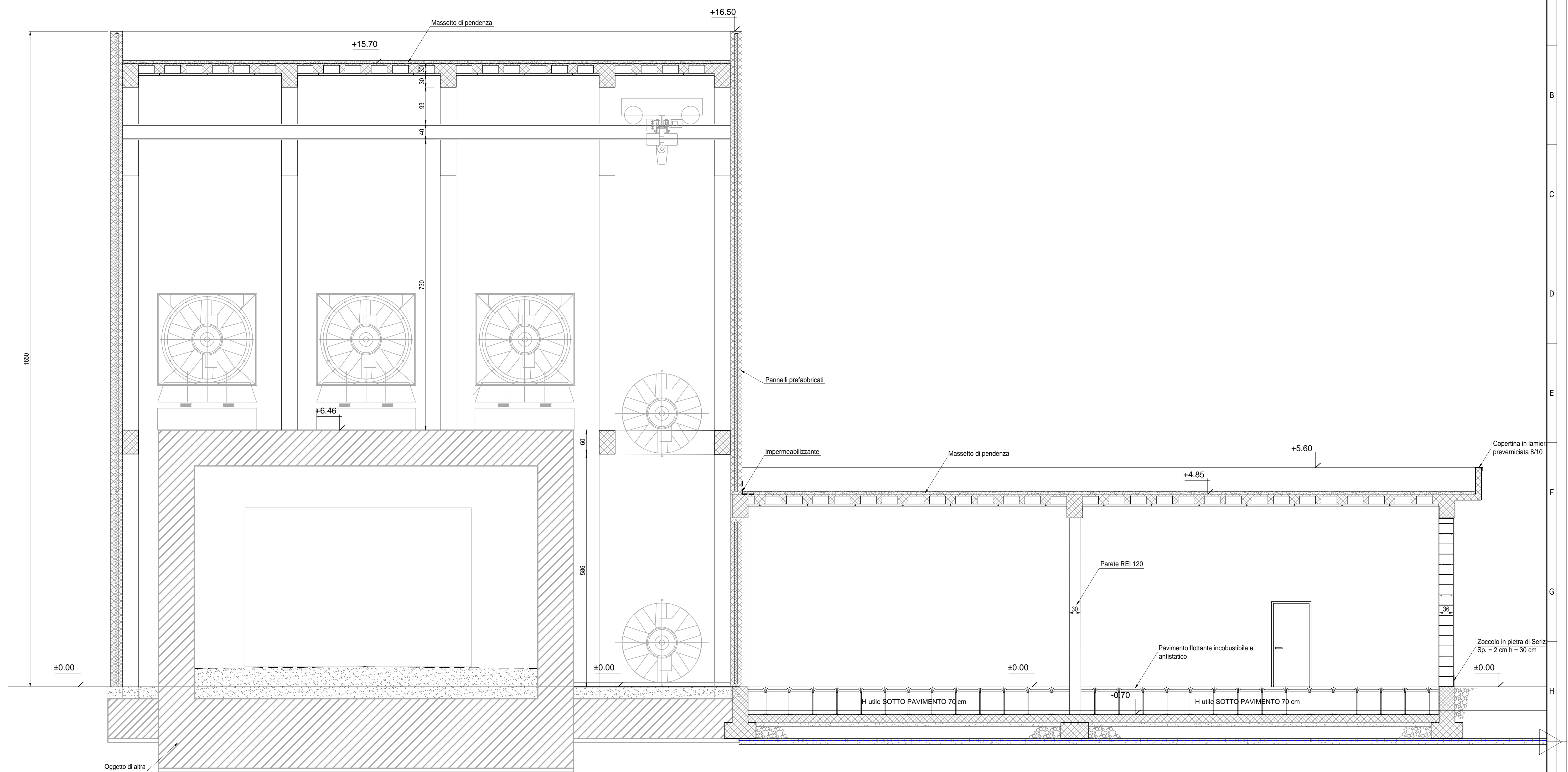


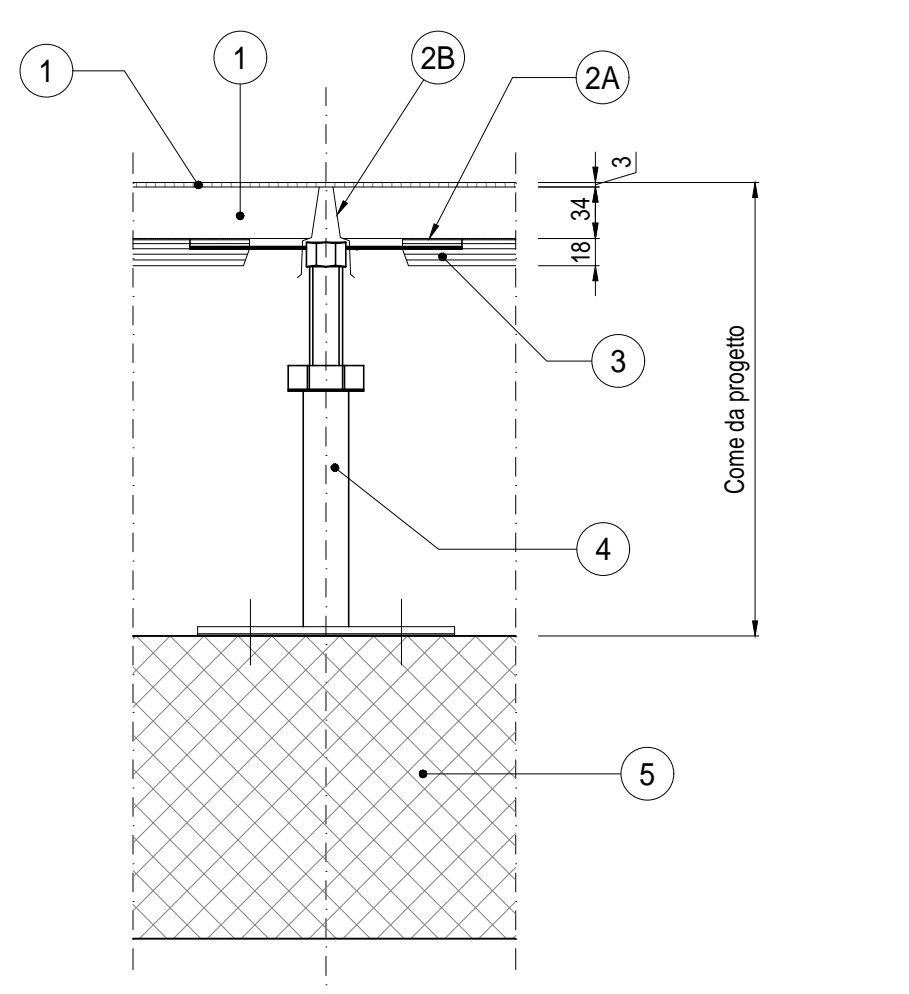
SEZIONE A-A
Scala: 1:50



SEZIONE B-B
Scala: 1:50



PARTICOLARE PAVIMENTO FLOTTANTE
Scala: 1:5



PAVIMENTO FLOTTANTE

GENERALE:

Struttura portante per pavimento sopraelevato formata da supporti e traversi. I supporti costituiti da base rotonda minimo 110mm, stelo filettato, dado di fissaggio e testa, saranno realizzati in acciaio zincato a maglia con interasse sulla testa dei supporti dovrà essere inserita guarnizione in pvc antronbro in materiale plastico conduttivo autoestinguente. Traversi portanti in elementi stampati di acciaio zincato con inserimento/incollaggio di guarnizioni in pvc conduttivo antronbro a tenuta d'aria e polvere. I traversi saranno con sezione ad D (sezione aperta 20x10x1mm o superiore) oppure con sezione chiusa rettangolare, calcolata comunque in funzione dei carichi che il pavimento dovrà sopportare. Per carichi particolarmente gravosi dovrà essere prevista una soluzione a traversi chiusi lunghezza 1800mm in un solo senso del reticolo. Dovrà essere evitato l'impiego di elementi in alluminio o suoi leghe per ragioni di sicurezza in caso di incendio. I traversi dovranno essere assicurati alle teste con bullonatura, onde assicurare la continuità elettrica per la messa a terra. I supporti dovranno essere collegati al solaio mediante Viti ad espansione. Dovrà essere altresì realizzata (ove richiesto) la cavallettura fra le estremità di traversi contigui.

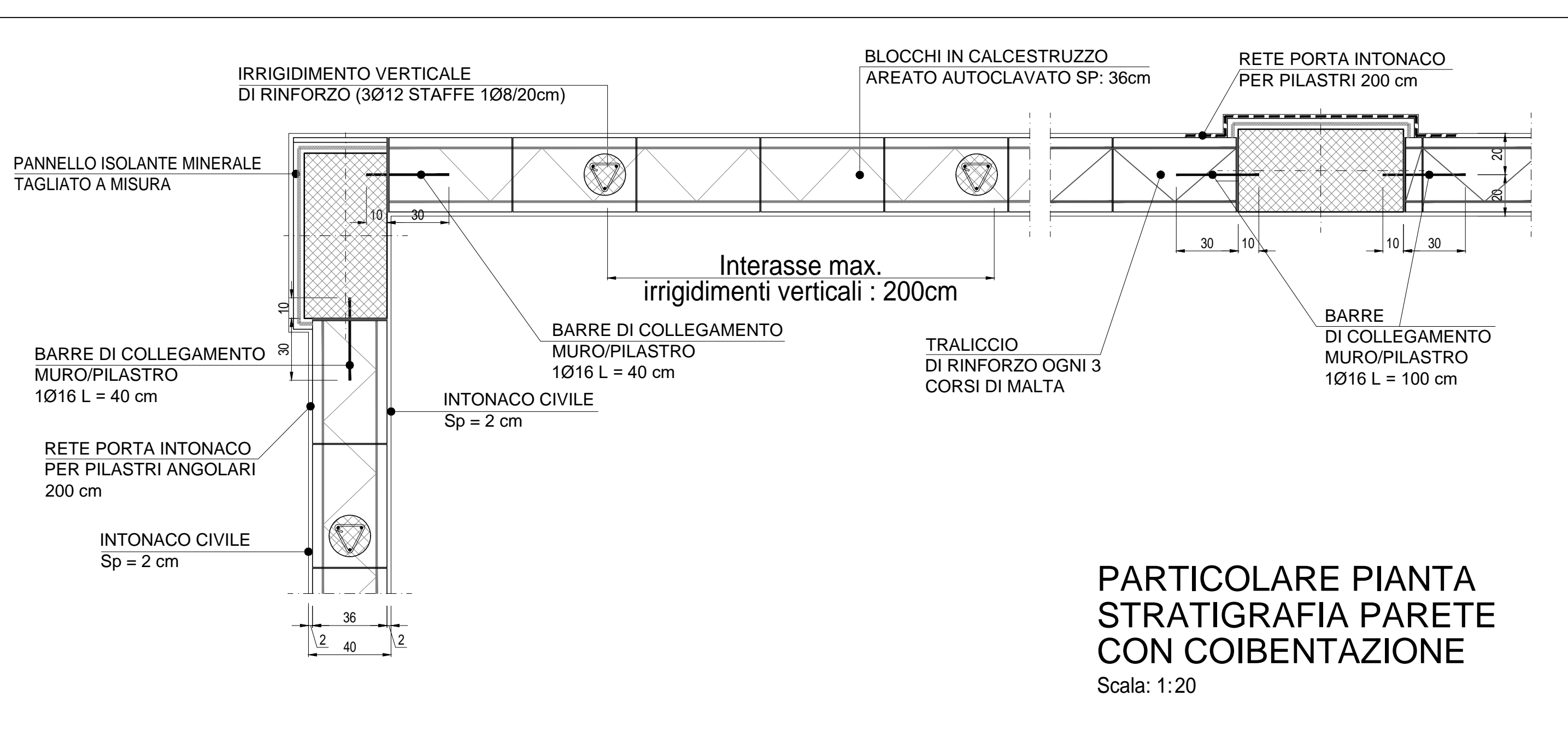
PANNELLI AUTOPORTANTI MODULARI INTERCAMBIABILI DIM. 60x60 cm COSTITUITI DA

- Anima in materiale inerte (conglomerato omogeneo di solfato di calcio, costituito da gesso anidro, fibre vegetali e legante sintetico ad alta resistenza, densità 1450kg/m³) spessore netto 34 mm.
- Rivestimento inferiore con lamina di alluminio di 0,05 mm.
- Bordo perimetrale in PVC/laminato autoestinguente, antiurto.

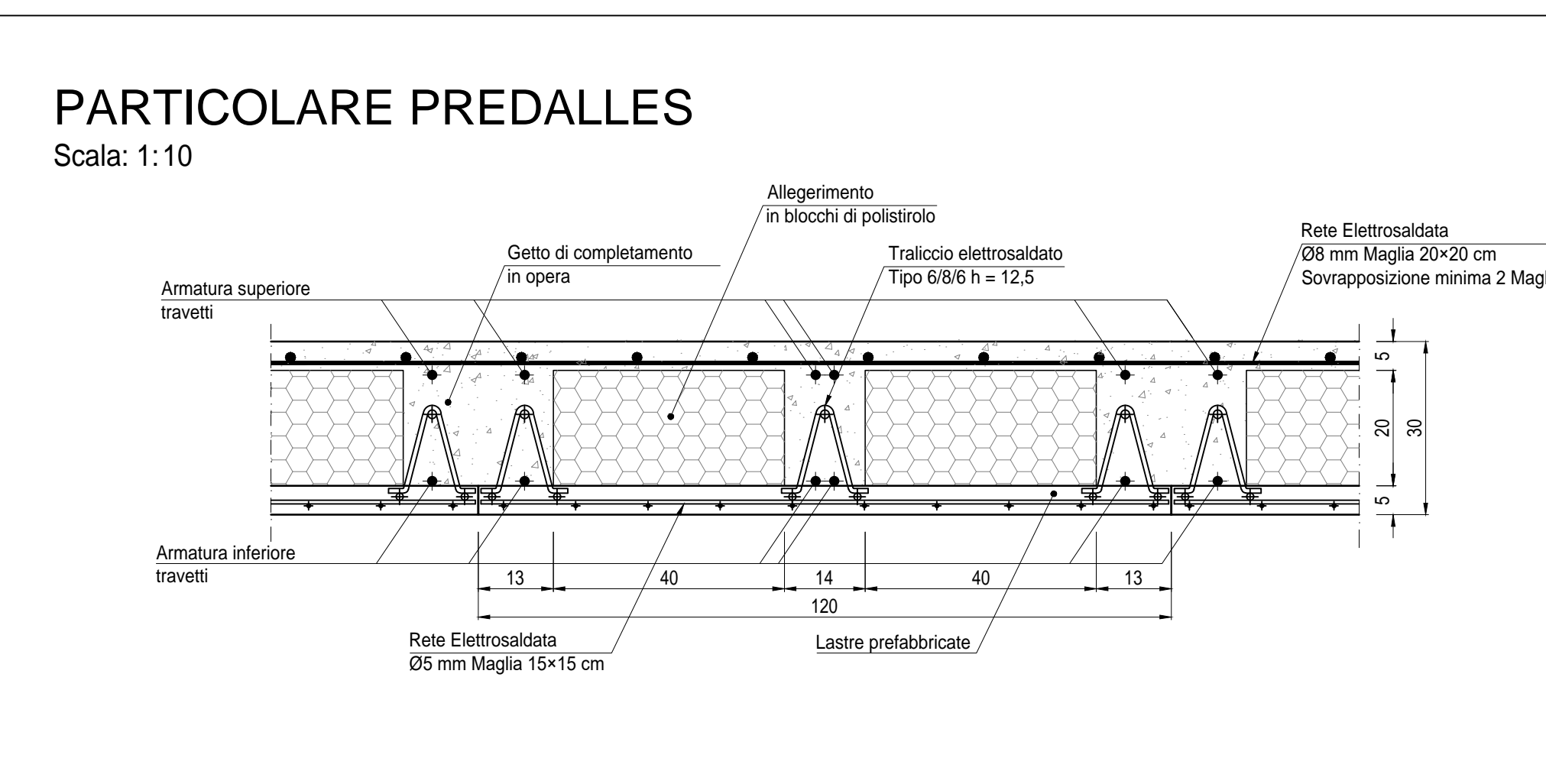
Il pannello andrà ultimato con la finitura superficiale rivestimento superiore (piano di calpestio) in PVC (antiscivolo o conduttivo) ovvero in linoleum antiscivolo, incollato in stabilimento e reso perfettamente solidale al supporto precedentemente descritto dim. cm. 60x60.

I PANNELLI DOVRANNO AVERE:

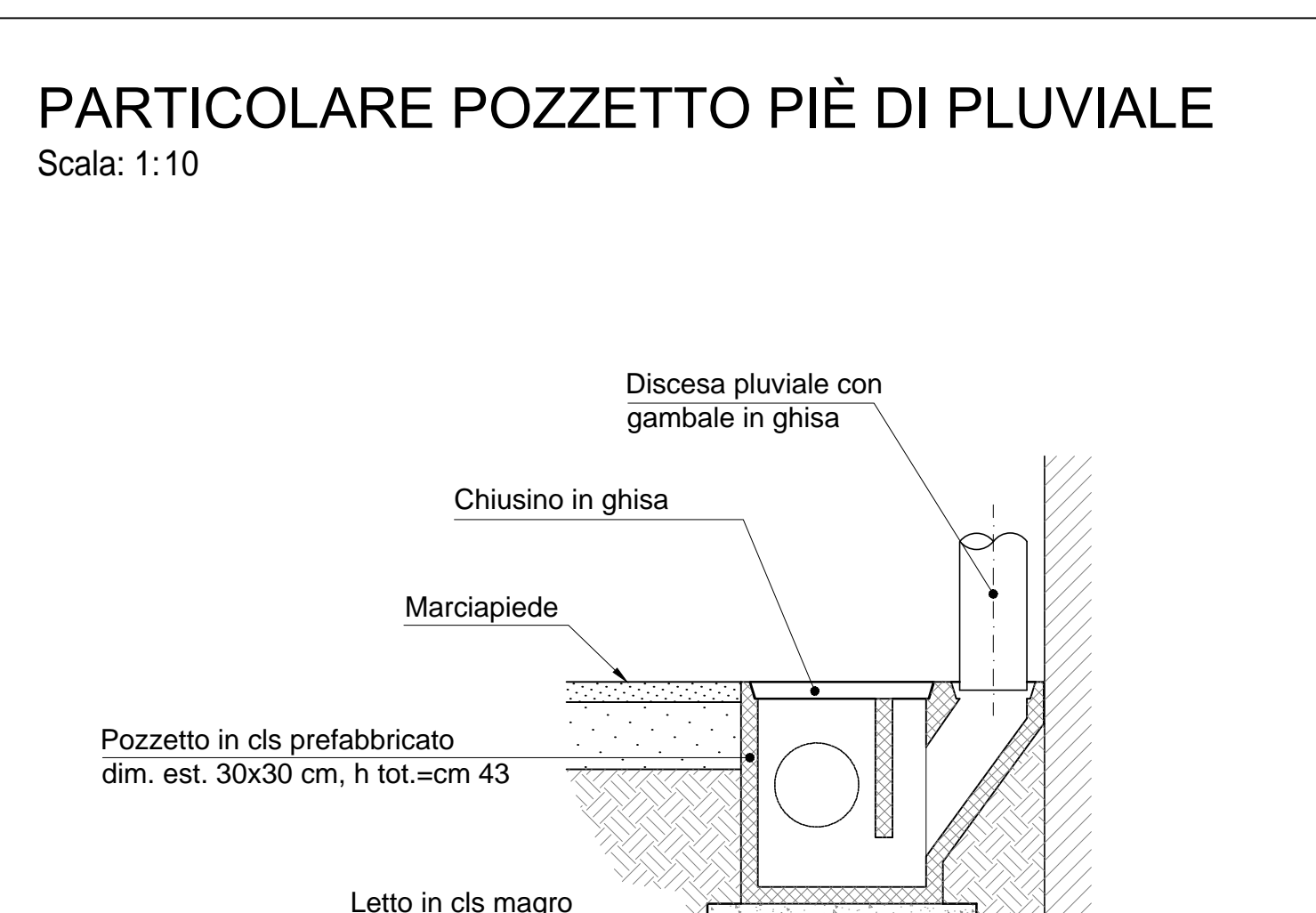
- Dimensioni = 600x600 mm;
- Spessore = 34 mm;
- Fonometria per collegamenti elettrici, dim. a cura Consorzio Saturno
- Peso pannello ca. = 19 Kg.
- Peso pannello al m² ca. = 53 Kg.
- Carico concentrato con freccia di 2.5 mm >= 480 Kg/m²;
- Carico distribuito con freccia di 2.5 mm >= 1800 Kg/m²;
- Densità = 1450 Kg/m³;
- Variazioni dimensionali dopo 24h di immersione in acqua a 20° = 0.3%;
- Assorbimento max di acqua (dopo 192h) < 25%;
- Resistenza al fuoco: min. REI 60;
- Altezza pavimento al finito: 80 cm.



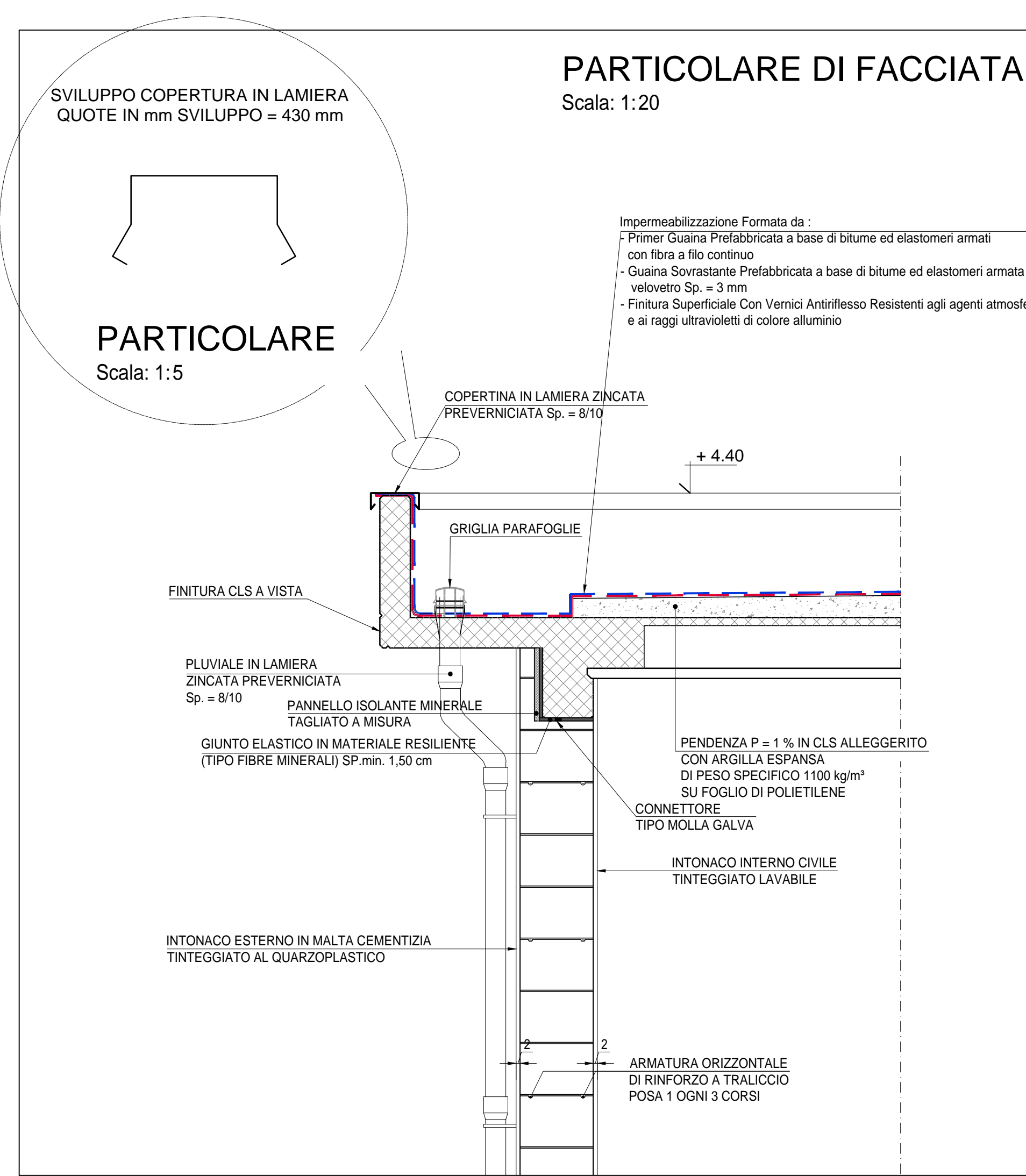
PARTICOLARE PIANA STRATIGRAFIA PARETE CON COIBENTAZIONE
Scala: 1:20



PARTICOLARE PREDALLES
Scala: 1:10



PARTICOLARE POZZETTO PIÙ DI PLUVIALE
Scala: 1:10



PARTICOLARE DI FACCIATA
Scala: 1:20

CONNETTORE TIPO: MOLLA GALVA

Caratteristiche tecniche
Denominazione: Molla Galva
Applicazione: Connettore muro / solaio
Dimensioni: 90 x 103 mm
Elemento conforme alla norma EN 845-1

NOTA
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri

COMMITTEE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità
FAVJ - Centrale di Ventilazione + Cabina Elettrica Saturno

Architettonico
Sezioni Architettoniche e Dettagli Costruttivi

GENERAL CONTRACTOR **COCIV** **Ing. N. Masero** **DIRETTORE LAVORI** **SCALA: 1:50**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
A 3 0 1	0 X	D	C V	A Z	F A V J 0 X	0 0 3	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
001	PRIMA EMISSIONE	MA n.1	15/07/2020	COCIV	16/07/2020	A. Mercantelli	17/07/2020	

In. Elm. Norma File: 100-000-DV-AV-FAVJ-00-00-000
CUP: F4V40000000008