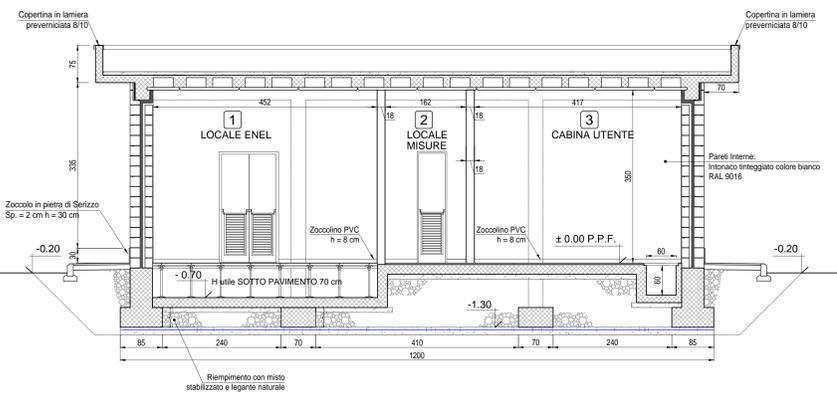
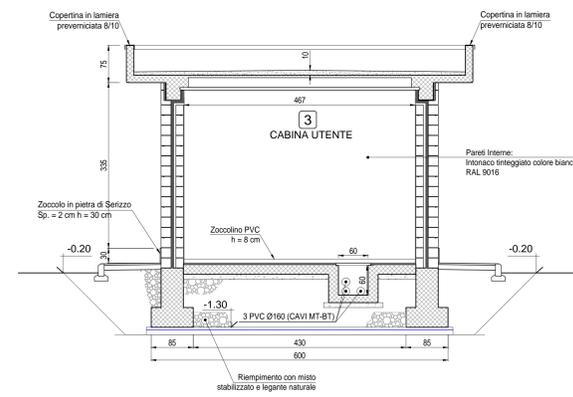


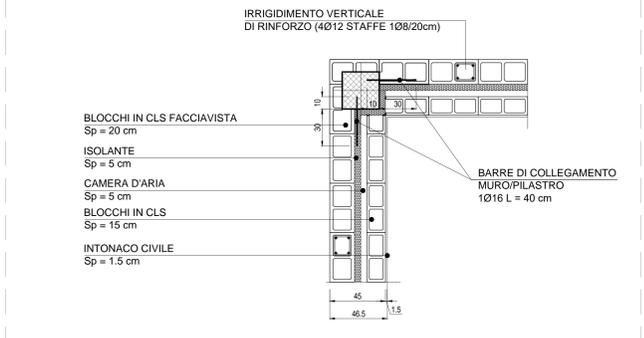
**SEZIONE A-A**  
Scala: 1:50



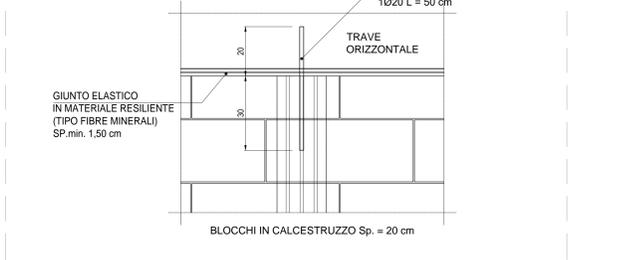
**SEZIONE B-B**  
Scala: 1:50



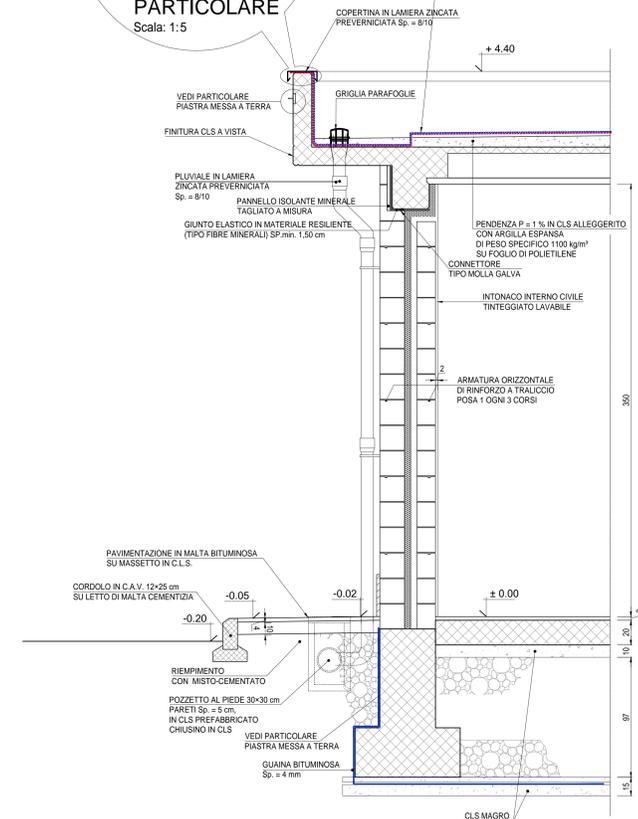
**PARTICOLARE PIANTA STRATIGRAFIA PARETE CON COIBENTAZIONE**  
Scala: 1:20



**PARTICOLARE COLLEGAMENTO TRAVE/PILASTRINI IRRIGIDIMENTO**  
Scala: 1:10

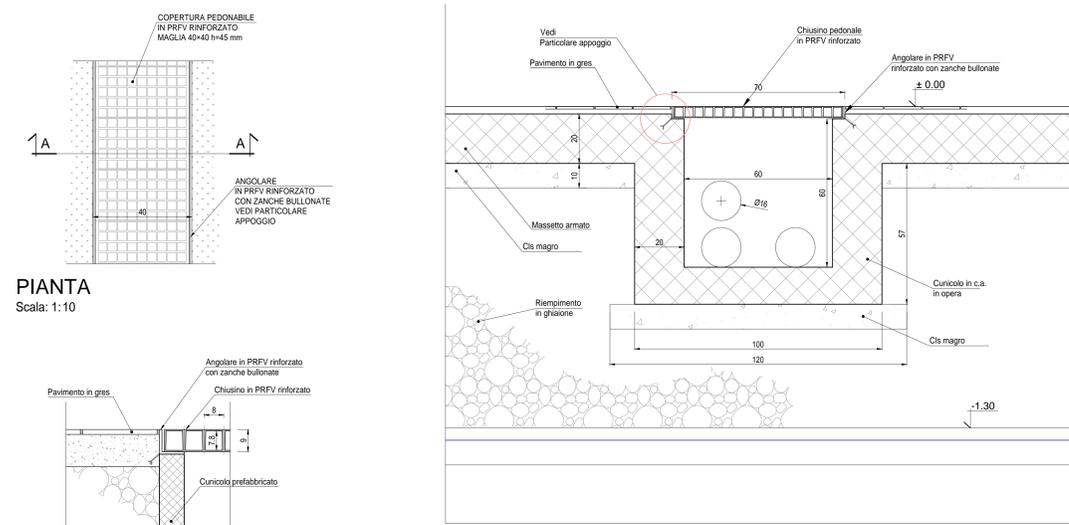


**CONNETTORE TIPO: MOLLA GALVA**

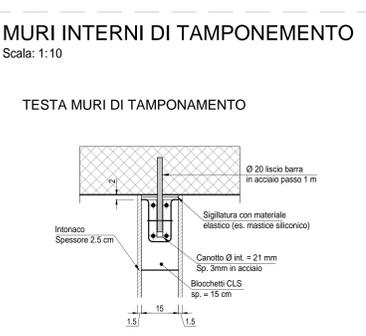


**PARTICOLARE DI FACCIATA**  
Scala: 1:20

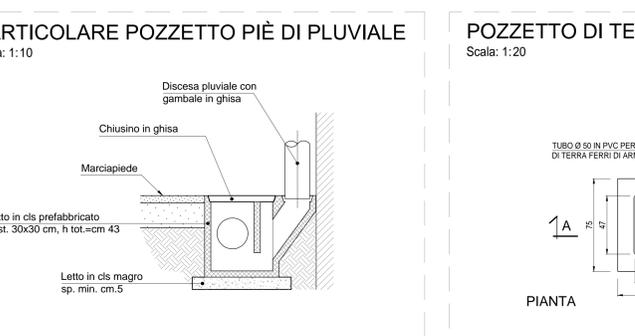
**CUNICOLO LOCALE 3**



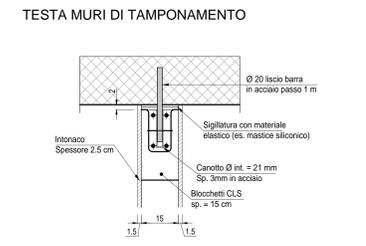
**PARTICOLARE APPOGGIO**  
Scala: 1:5



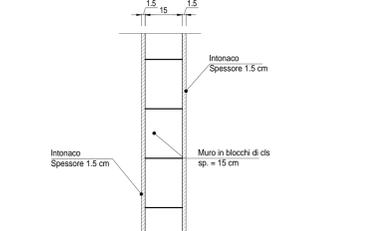
**SEZIONE A-A**  
Scala: 1:10



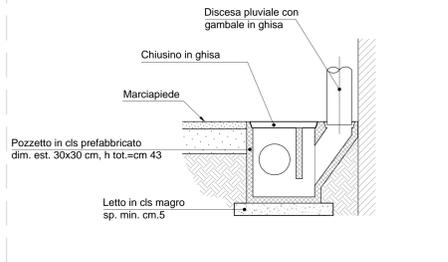
**MURI INTERNI DI TAMPONAMENTO**  
Scala: 1:10



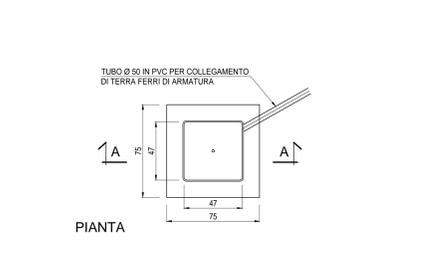
**SEZIONE TIPOLOGICA**



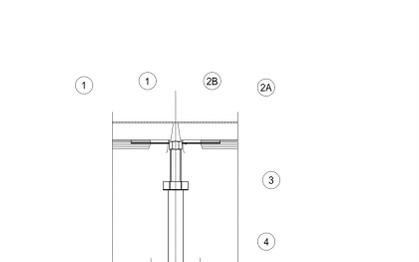
**PARTICOLARE POZZETTO PIÈ DI PLUVIALE**  
Scala: 1:10



**POZZETTO DI TERRA DI SEZIONAMENTO**  
Scala: 1:20



**PARTICOLARE PAVIMENTO FLOTTANTE**  
Scala: 1:5



**SPECIFICHE TECNICHE**

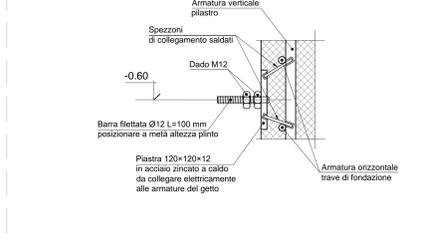
**GENERALE:**  
Struttura portante per pavimento sovrappeso formata da supporti e traversi. I supporti costituiti da base rotonda minimo 110mm, stelo filettato, dado di fissaggio e testa, saranno realizzati in acciaio zincato a maglia con interasse sulla testa dei supporti dovrà essere inserita guarnizione in pvc antirimbomb in materiale plastico conduttivo autoestinguente. Traversi portanti in elementi stampati di acciaio zincato con inserimento/incollaggio di guarnizioni in pvc conduttivo antirimbomb a tenuta d'aria e polvere. I traversi saranno con sezione ad O (sezione aperta 28x18x1mm o superiore) oppure con sezione chiusa rettangolare, calcolata comunque in funzione dei carichi che il pavimento dovrà sopportare. Per carichi particolarmente gravosi dovrà essere prevista una soluzione a traversi chiusi lunghezza 1800mm in un solo senso del reticolo. Dovrà essere evitato l'impiego di elementi in alluminio o sue leghe per ragioni di sicurezza in caso di incendio. I traversi dovranno essere assicurati alle teste con bullonatura, onde assicurare la continuità elettrica per la messa a terra. I supporti dovranno essere collegati al soletto mediante viti ad espansione. Dovrà essere altresì realizzata (ove richiesto) la "cavalottatura fra le estremità" di traversi contigui.

**PANNELLI AUTOPORTANTI MODULARI INTERCAMBIABILI DIM. 60x60 cm COSTITUITI DA**  
- Anima in materiale inerte (conglomerato omogeneo di solfato di calcio, costituito da gesso anidro, fibre vegetali e legante sintetico ad alta resistenza, densità 1450Kg/m³) spessore netto 34 mm.  
- Rivestimento inferiore con lamina di alluminio di 0.05 mm.  
- Bordo perimetrale in PVC laminato autoestinguente, antirullo.  
- Il pannello andrà ultimato con la finitura superficiale rivestimento superiore (piano di calpestio) in PVC (antistatico o conduttivo) ovvero in linoleum antistatico, incollato in stabilimento e reso perfettamente solido al supporto precedentemente descritto dim. cm. 60x60.

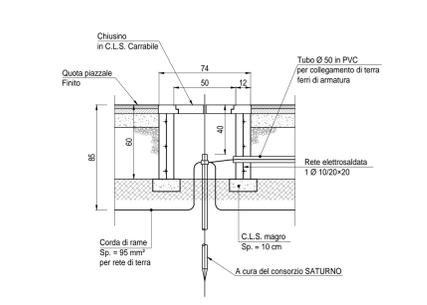
**I PANNELLI DOVRANNO AVERE:**  
- Dimensioni = 600x600 mm;  
- Spessore = 34 mm;  
- Formetria per collegamenti elettrici, dim. a cura Consorzio Saturno  
- Peso pannello ca = 19 Kg.  
- Carico concentrato con freccia di 2.5 mm >= 480 Kg/m²;  
- Carico distribuito con freccia di 2.5 mm >= 1800 Kg/m²;  
- Densità = 1450 Kg/m³;  
- Variazioni dimensionali dopo 24h di immersione in acqua a 20° = 0.3%;  
- Assorbimento max di acqua (dopo 192h) < 25%;  
- Resistenza al fuoco: min. REI 60;  
- Altezza pavimento al finito: 80 cm.

- MATERIALE DI FINITURA (VINILICO O LINOLEUM)
- PANNELLO AUTOPORTANTE SOLFATO DI CALCIO (ANIDRIDE)
- FOGLIO DI ALLUMINIO (Sp = 0.05 mm)
- BORDI PERIMETRALI
- BORDI PERIMETRALI
- PIEDINI CILINDRICI IN ACCIAIO ZINCATO (SUPPORTO PER TRAVERSI) FISSATI AL SOLAIO CON VITI AD ESPANSIONE
- SOLAIO IN C.A.

**PARTICOLARE "2"**  
Scala: 1:5



Nota Bene:  
La filettatura della piastra dovrà essere protetta con un tappo da rinfuovere a getto eseguito.



Nota Bene:  
La filettatura della piastra dovrà essere protetta con un tappo da rinfuovere a getto eseguito.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCV** Consorzio Costruzioni e Progetti Valsuola

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - SPECIFICHE TECNICHE INTEROPERABILITÀ FAVU.0 - Cabina Enel (Polcevera)

Architettonico  
Sezioni e dettagli costruttivi

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Cociv** (ing. M. Mezzari)

DIRETTORE LAVORI: **Consorzio Cociv**

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	AZ	FAVU0X	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrittore emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
AD0	PRIMA EMISSIONE	3BA s.r.l.	02/07/2020	COCV	03/07/2020	A. Marcella	06/07/2020	<b>COCV</b>

Nome File: 2021-08-01-02-FAVU0008-01-AD0-CLP-FBIH2000000006