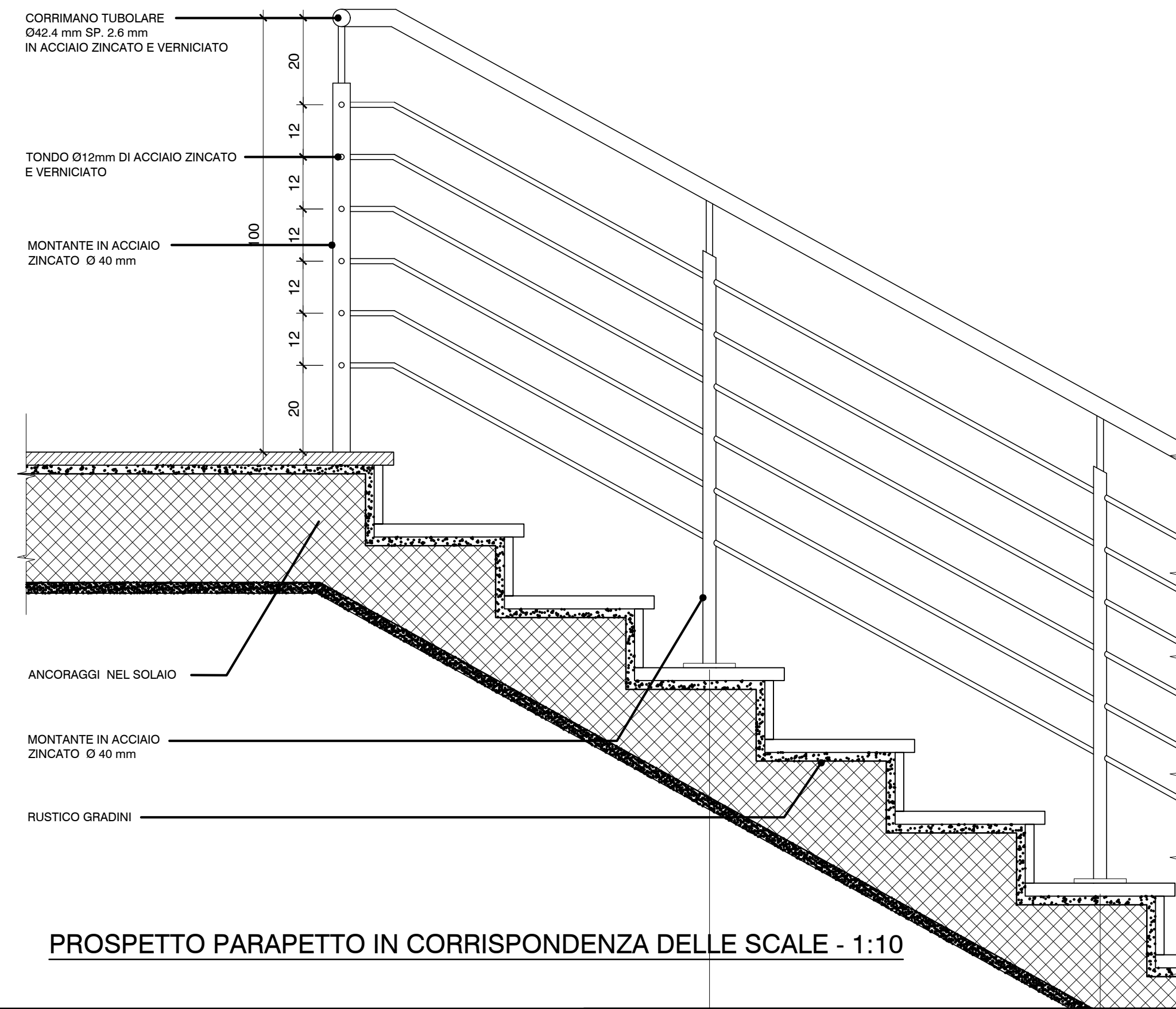
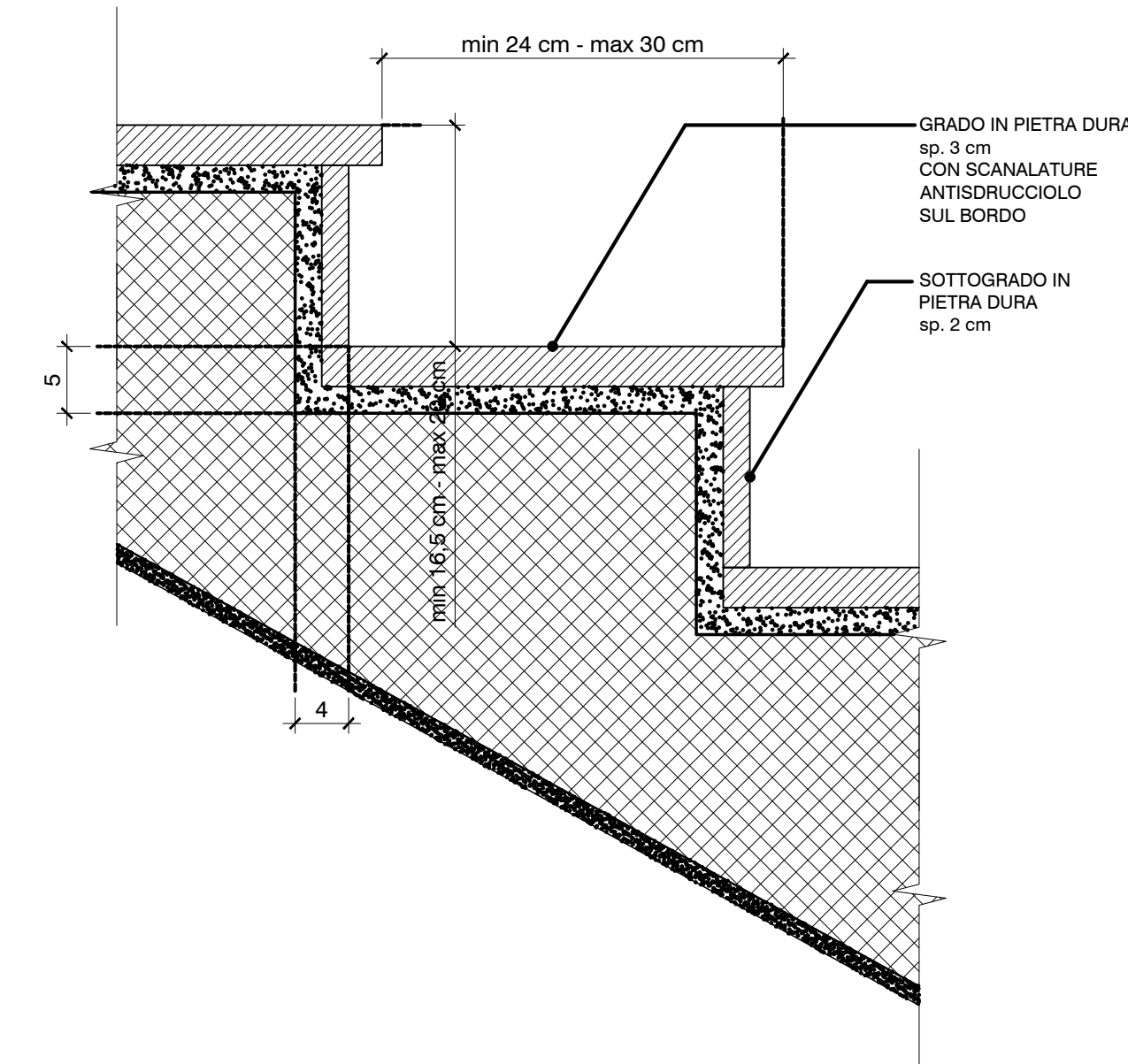


DETTAGLIO PARAPETTO E GRADINI SCALE

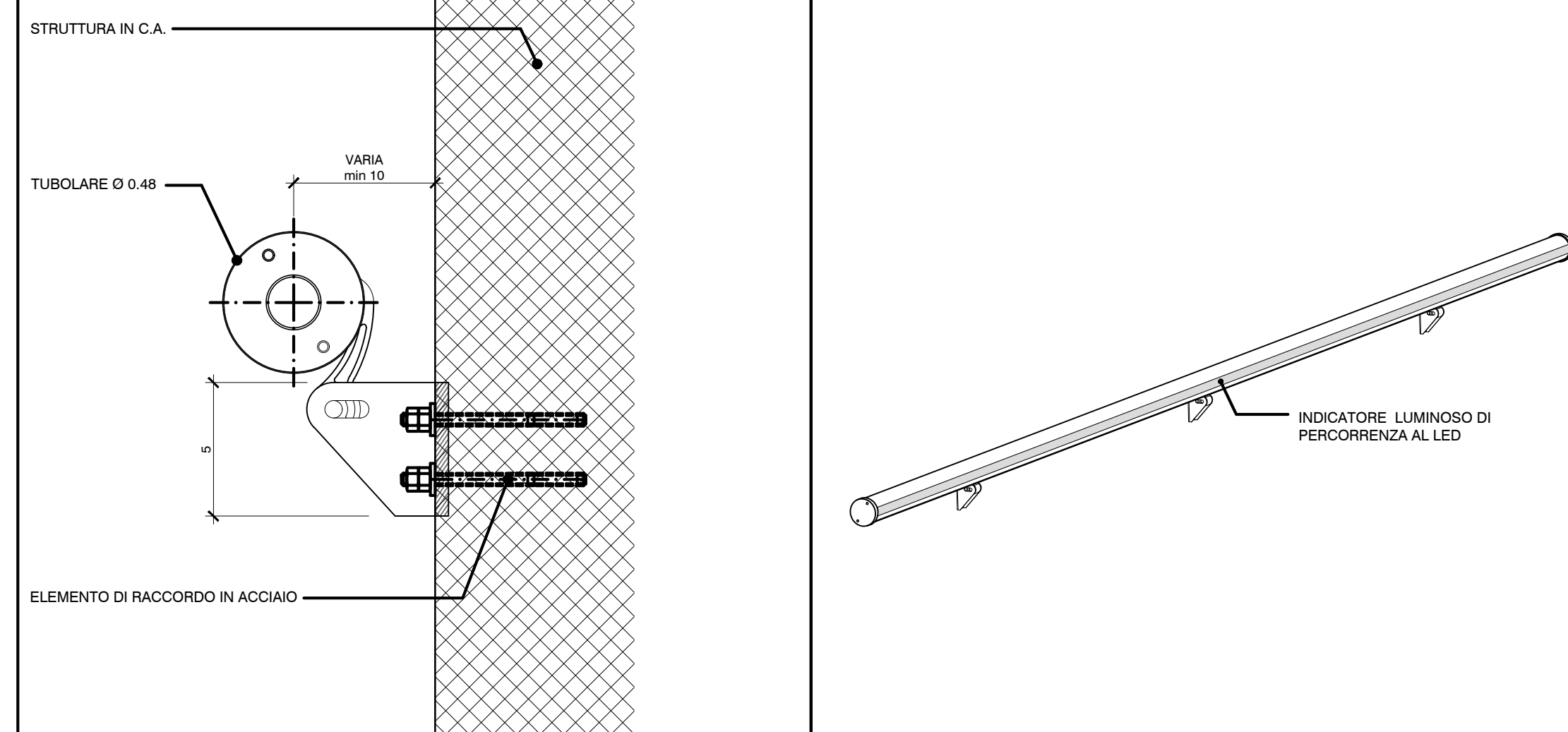


DETTAGLIO TIPO GRADINI - 1:5



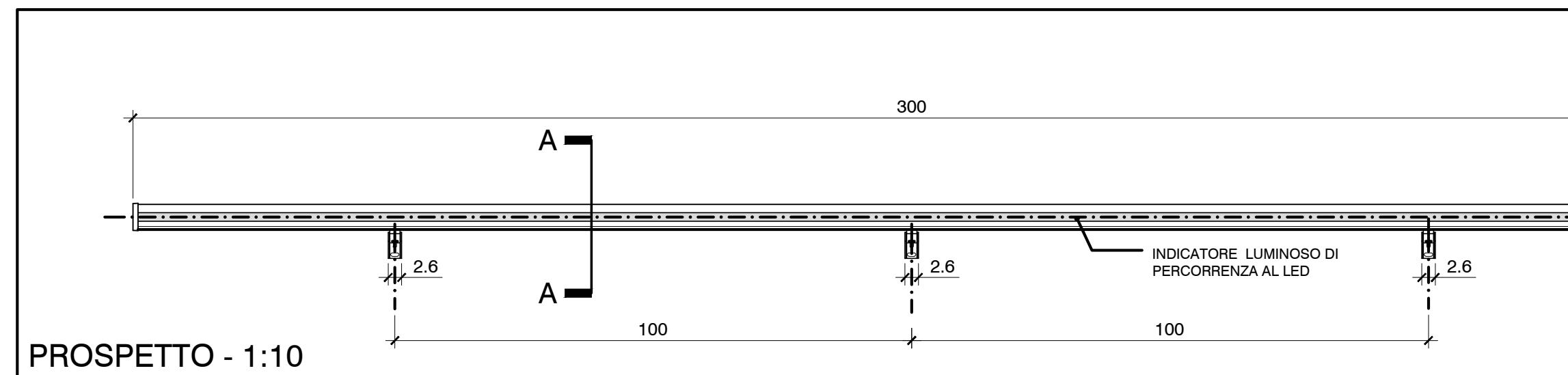
PROSPETTO PARAPETTO IN CORRISPONDENZA DELLE SCALE - 1:10

CORRIMANO SU PARETE C.A.



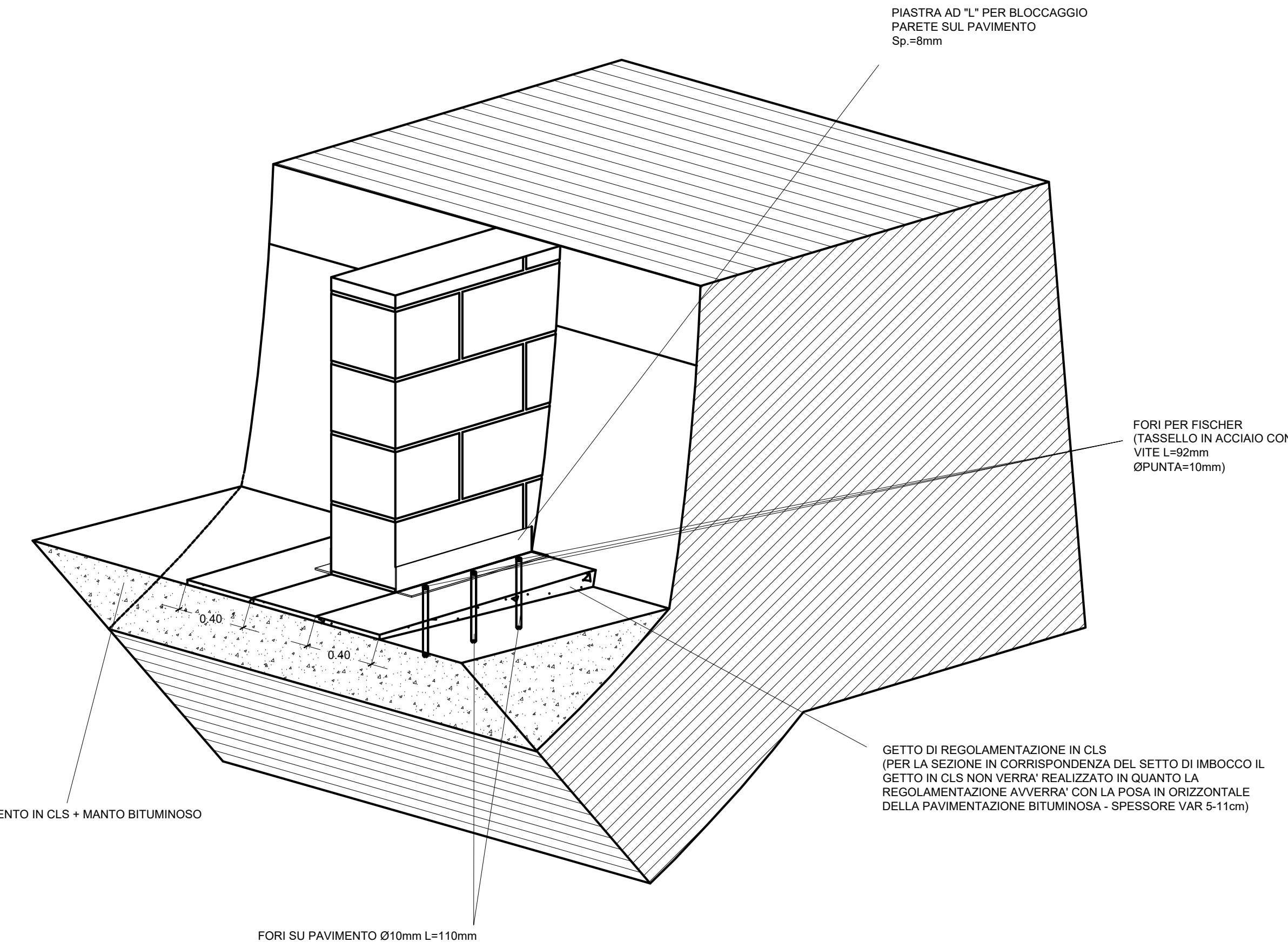
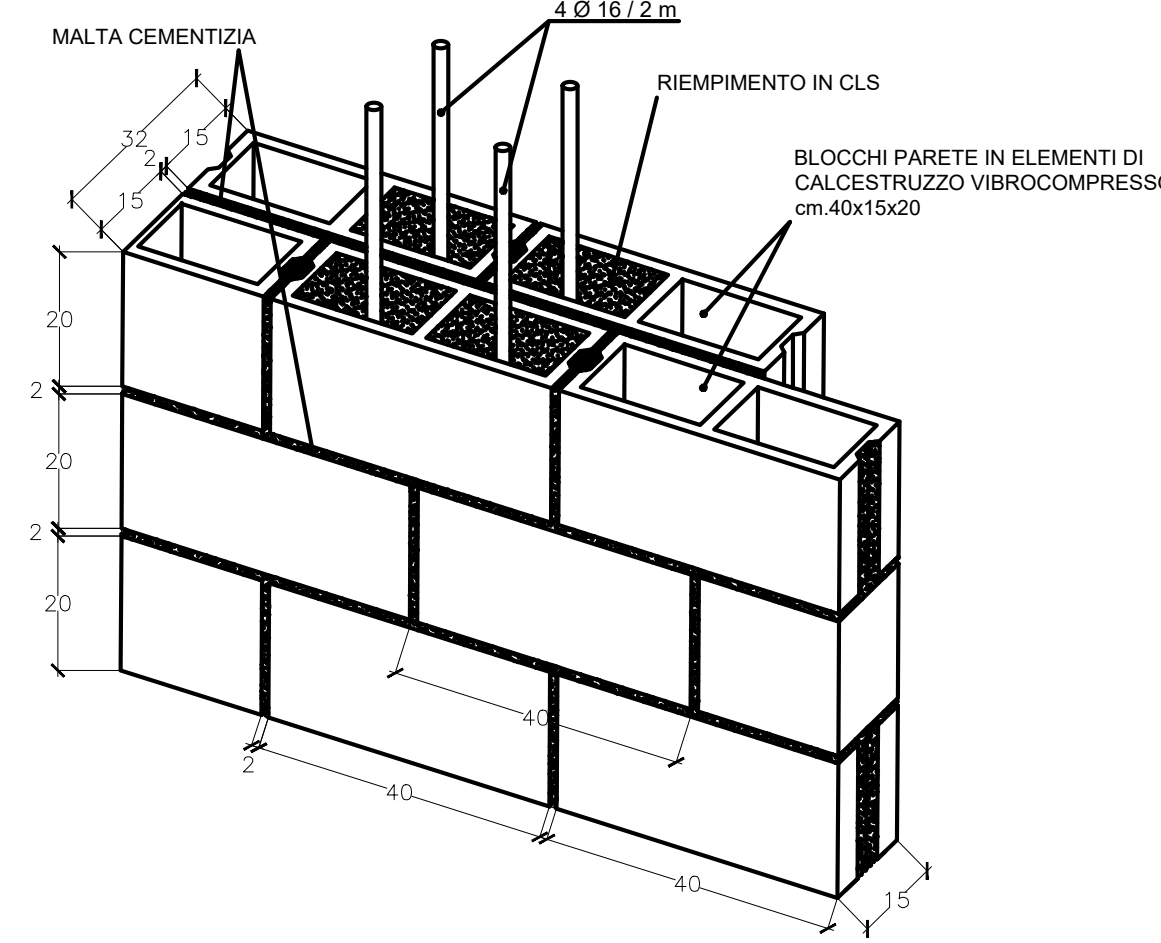
SEZIONE A-A - 1:2

CORRIMANO - VISTA TRIDIMENSIONALE

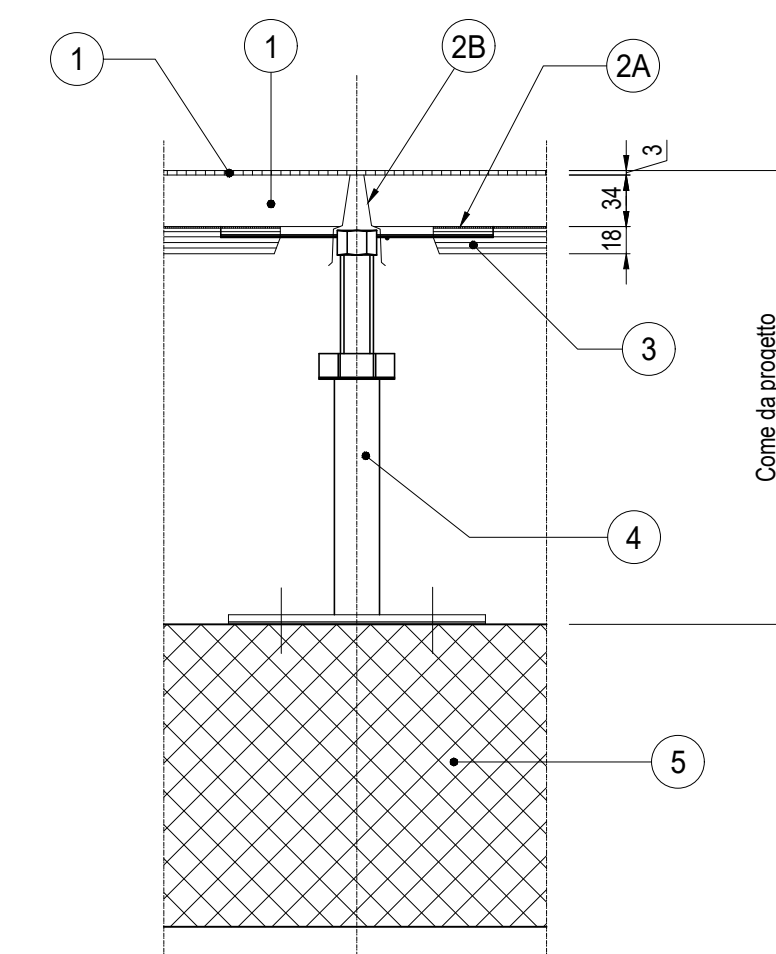


PROSPETTO - 1:10

DETTAGLIO BLOCCHI IN CLS Sp. 15cm



PARTICOLARE PAVIMENTO FLOTTANTE
Scala: 1:5



- 1 MATERIALE DI FINITURA (VINILICO O LINOLEUM)
- 2 PANNELLO AUTOPORTANTE SOLFATO DI CALCIO (ANIDRIDE)
- 2A FOGLIO DI ALLUMINIO (Sp = 0.05 mm)
- 3 BORDI PERIMETRALI
- 4 BORDI PERIMETRALI
- 4 PIEDINI CILINDRICI IN ACCIAIO ZINCATO (SUPPORTO PER TRAVERSI) FISSATI AL SOLAIO CON VITI AD ESPANSIONE
- 5 SOLAIO IN C.A.

PAVIMENTO FLOTTANTE

GENERALE:

Struttura portante per pavimento sopraelevato formata da supporti e traversi. I supporti costituiti da base rotonda minimo 110mm, stelo filettato, dado di fissaggio e testa, saranno realizzati in acciaio zincato a maglia con interasse sulla testa dei supporti dovrà essere inserita guarnizione in pvc antirimbomb in materiale plastico conduttivo autostinguente. Traversi portanti in elementi stampati di acciaio zincato con inserimento/incollaggio di guarnizioni in pvc conduttivo antirimbomb a tenuta d'aria e polvere. I traversi saranno con sezione ad Ω (sezione aperta 28x18x1mm o superiore) oppure con sezione chiusa rettangolare, calcolata comunque in funzione dei carichi che il pavimento dovrà sopportare. Per carichi particolarmente gravosi dovrà essere prevista una soluzione a traversi chiusi lunghezza 1800mm in un solo senso del reticolo. Dovrà essere evitato l'impiego di elementi in alluminio o sue leghe per ragioni di sicurezza in caso di incendio. I traversi dovranno essere assicurati alle teste con bullonatura, onde assicurare la continuità elettrica per la messa a terra. I supporti dovranno essere collegati al solaio mediante viti ad espansione. Dovrà essere altresì realizzata (ove richiesto) la cavallottatura fra le estremità di traversi contigui.

PANNELLI AUTOPORTANTI MODULARI INTERCAMBIABILI DIM. 60x60 cm COSTITUITI DA:

- Anima in materiale inerte (conglomerato omogeneo di solfato di calcio, costituito da gesso anidro, fibre vegetali e legante sintetico ad alta resistenza, densità 1450Kg/m³) spessore netto 34 mm.
- Rivestimento inferiore con lamina di alluminio di 0.05 mm.
- Bordo perimetrale in PVC laminato autoestinguente, antiurto.
- Il pannello andrà ultimato con la finitura superficiale rivestimento superiore (piano di calpestio) in PVC (antistatico o conduttivo) ovvero in linoleum antistatico, incollato in stabilimento e reso perfettamente solidale al supporto precedentemente descritto dim. cm. 60x60.

I PANNELLI DOVRANNO AVERE:

- Dimensioni = 600x600 mm;
- Spessore = 34 mm;
- Forometrie per collegamenti elettrici, dim. a cura Consorzio Saturno
- Peso pannello ca = 19 Kg.
- Peso pannello al m² ca =53 Kg.
- Carico concentrato con freccia di 2.5 mm ≥ 480 Kg/m²;
- Carico distribuito con freccia di 2.5 mm ≥ 1800 Kg/m²;
- Densità = 1450 Kg/m³;
- Variazioni dimensionali dopo 24h di immersione in acqua a 20° = 0.3%;
- Assorbimento max di acqua (dopo 192h) < 25%;
- Resistenza al fuoco: min. REI 60;
- Altezza pavimento al finito: 80 cm.

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - SPECIFICHE TECNICHE INTEROPERABILITÀ
GN98 - Funzionale, Architettonico e Strutturale - Area Sicurezza Polcevera
Innesto - ARCHITETTONICO
Dettagli costruttivi

GENERAL CONTRACTOR Cociv Ing. N. Maschio	DIRETTORE LAVORI	SCALA: VARE
COMMESSA: A301	LOTTO: 0X	FASE: D
ENTE: CV	TIPO DOC: BZ	OPERANDISCIPLINA: GN980X
PROGR.: 001	REV.: A	

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00		SBA s.r.l.	28/07/2020	COCV	28/07/2020	A. Mancarella	28/07/2020	

In. Elabor. Nome File: A301-01-CV-02-006-01-01-A00
CUP: F11H2000000008