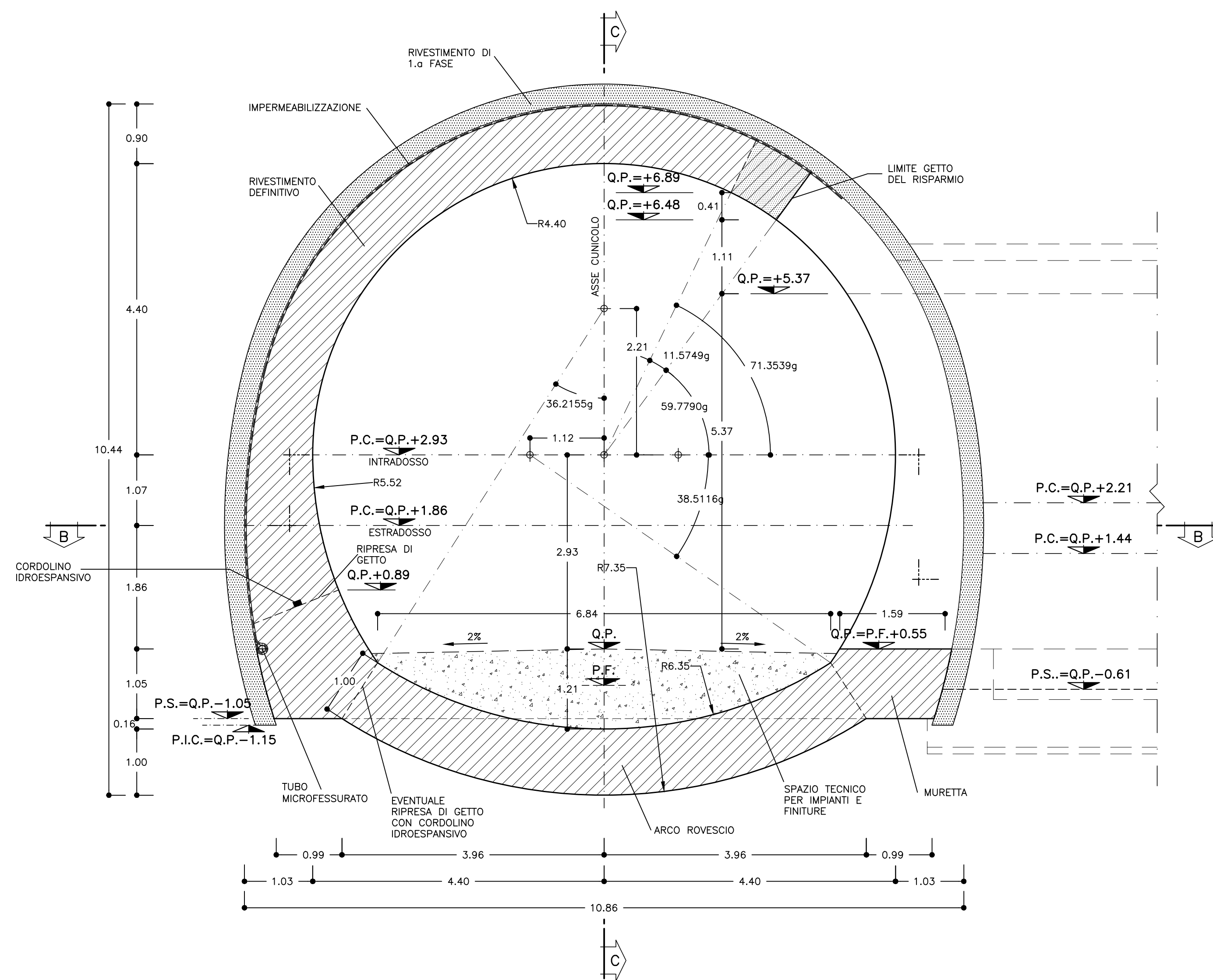


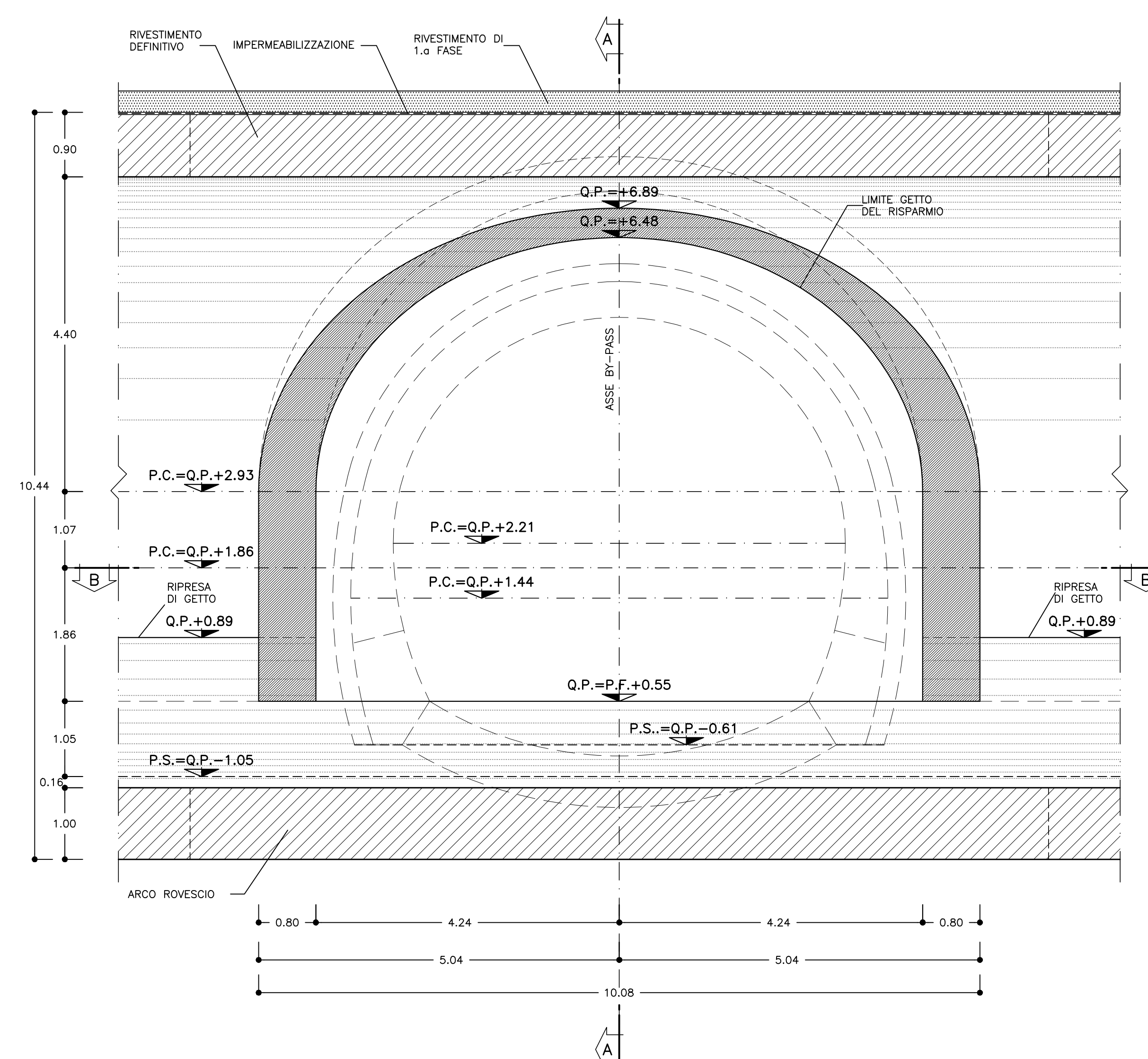
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

PIANTA

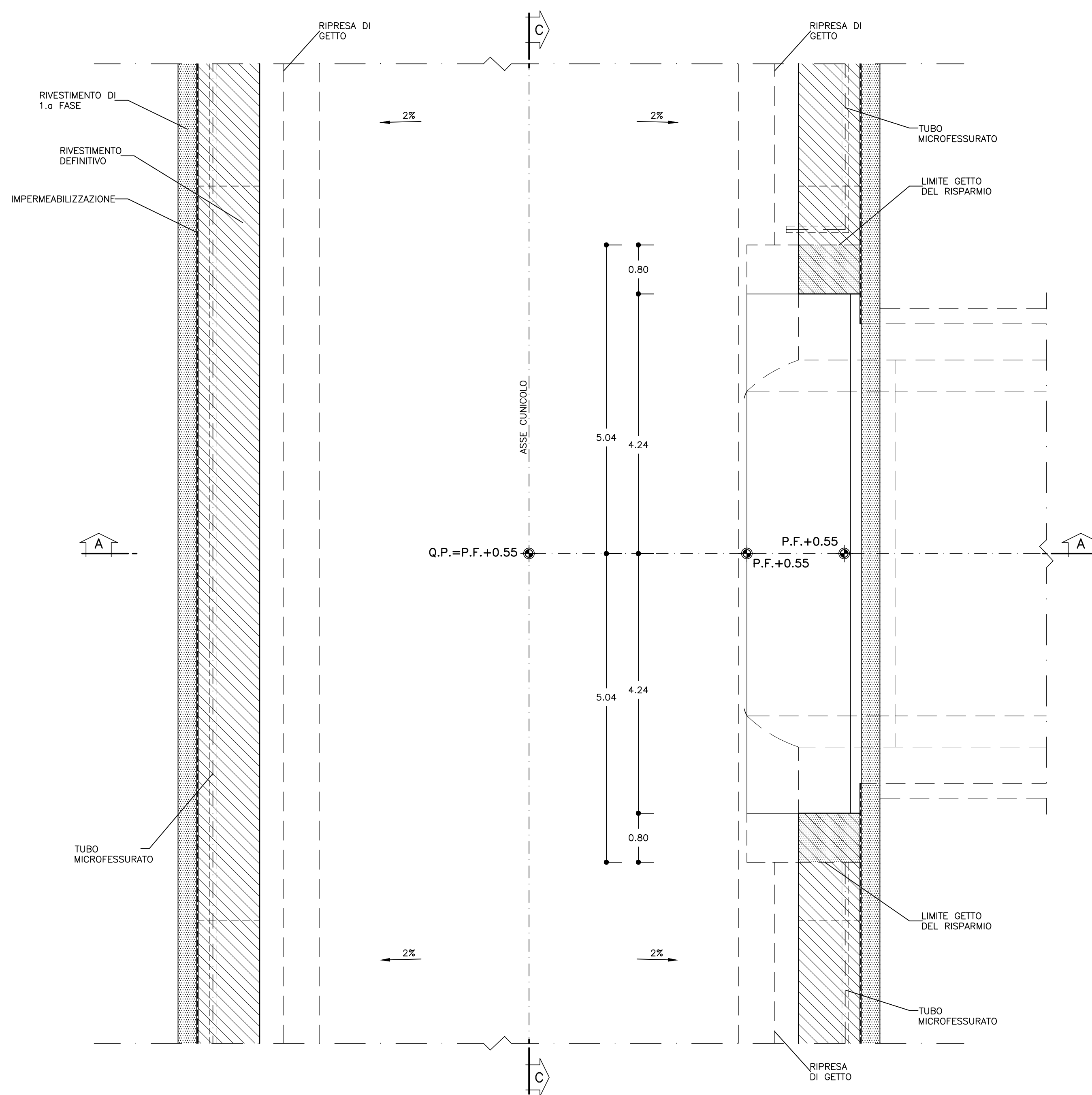



TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO	
ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTRICALDATA	B450C
CLS	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTTA E PIEDRITTI (*)	C25/30, XC2, S4 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
ARCO ROVESSICO	C25/30, XC2, S3 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
MAGRONE DI PULIZIA	Resistenza media > Rm 2.15 MPa Contenuto min cemento :150 Kg/mc
(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa.	
NOTE: - PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI - PER TUTTI I DETTAGLI D'IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO	

NOTE	
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMETRICO.	
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "FASI ESECUTIVE, SCIVI E CONSOLIDAMENTI".	
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.	


LEGENDA	
P.C.	= PIANO DEI CENTRI
P.F.	= PIANO DEL FERRO
P.S.	= PIANO DI SCAVO
P.I.C.	= PIANO IMPOSTA CENTINA
Q.P.	= QUOTA PROGETTO

NOTA IMPERMEABILIZZAZIONE	
- L'IMPERMEABILIZZAZIONE POTRA' ESSERE REALIZZATA MEDIANTE UNA MEMBRANA SPRUZZABILE APPLICATA MEDIANTE PROIEZIONE PER VIA SECCA, PER GARANTIRE LA CONTINUITA' DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE TRA SEZIONE CORRENTE E SEZIONE IN USCITA	
PESO SPECIFICO (g/m ³ A 20°C)	0,500-0,700
RESISTENZA A PRESSIONE IDRAULICA	20 bar
SPESSORE D'APPLICAZIONE	2-10 mm
RESISTENZA A ROTTURA A 20°C, 28gg	1,5-4 MPa
ALLUNGAMENTO A ROTTURA A 20°C, 28gg	>100%
ADESIONE SU CALCESTRUZZO, 28gg	1.8-0.2 MPa

INCIDENZA ARMATURA	
CONCIO DI RISPARMIO	85 Kg/mc

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  **COCIV**
Consorzio Collegamenti Integrati Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità
GNVM - Cunicolo di Esodo Binario Dispari
Zona area sicura Polcevera
Carpenteria risparmio By-Pass di collegamento

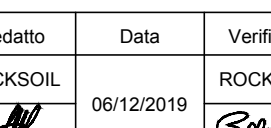
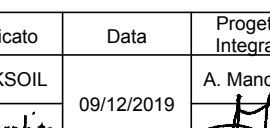

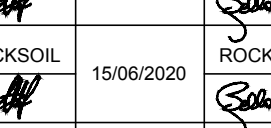
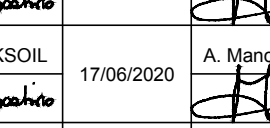
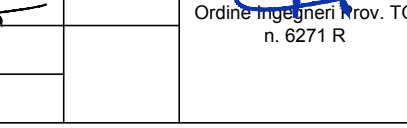
GENERAL CONTRACTOR: **Cociv**
Ing. N. Maresca

DIRETTORE LAVORI: _____

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERADISCIPLINA	PROGE	REV.
A301	00	D	CV	BB	GNVM0X	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione		06/12/2019		09/12/2019	A. Mangreola	10/12/2019	
A01	Revisione generale		15/06/2020		17/06/2020	A. Mangreola	19/06/2020	

Nome File: A301-05-CV-05-DIV-10X-001-A01
CUP: F84H0000000000