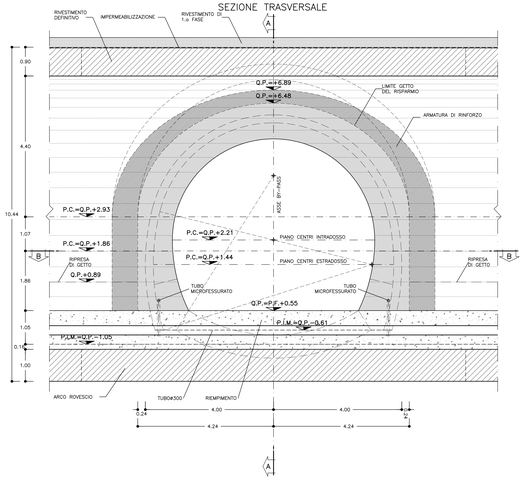
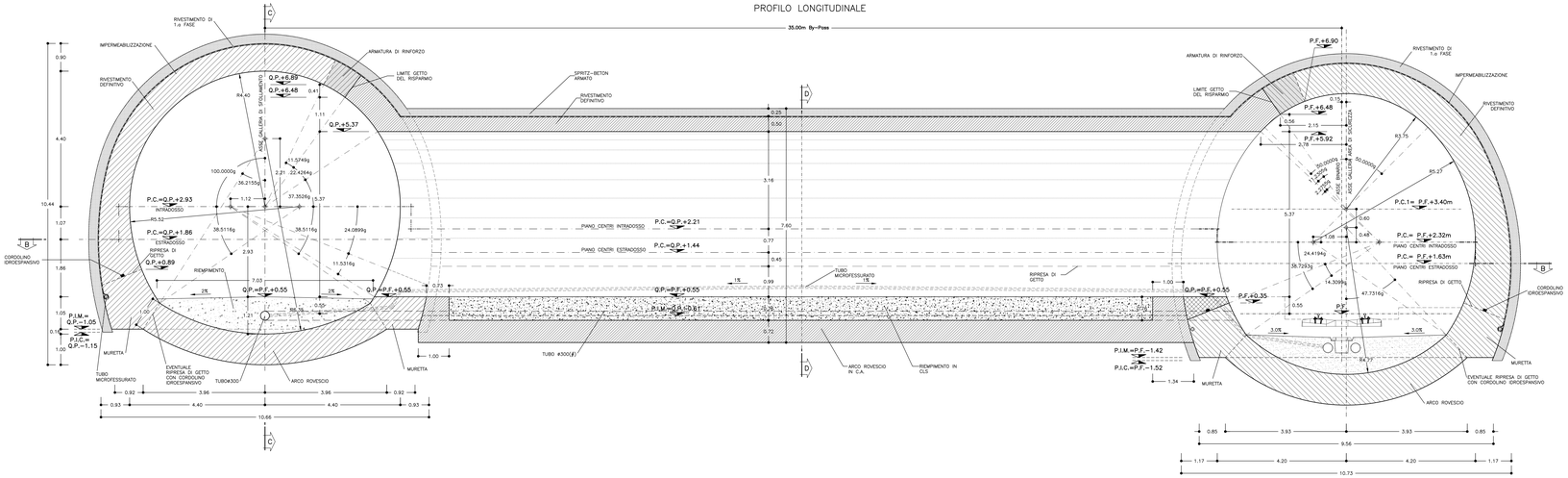
SEZIONE C–C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE

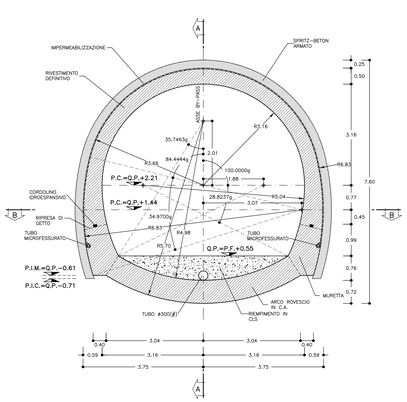


SEZIONE A–A
SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE D–D
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE B–B
SCALA 1:50

PIANTA

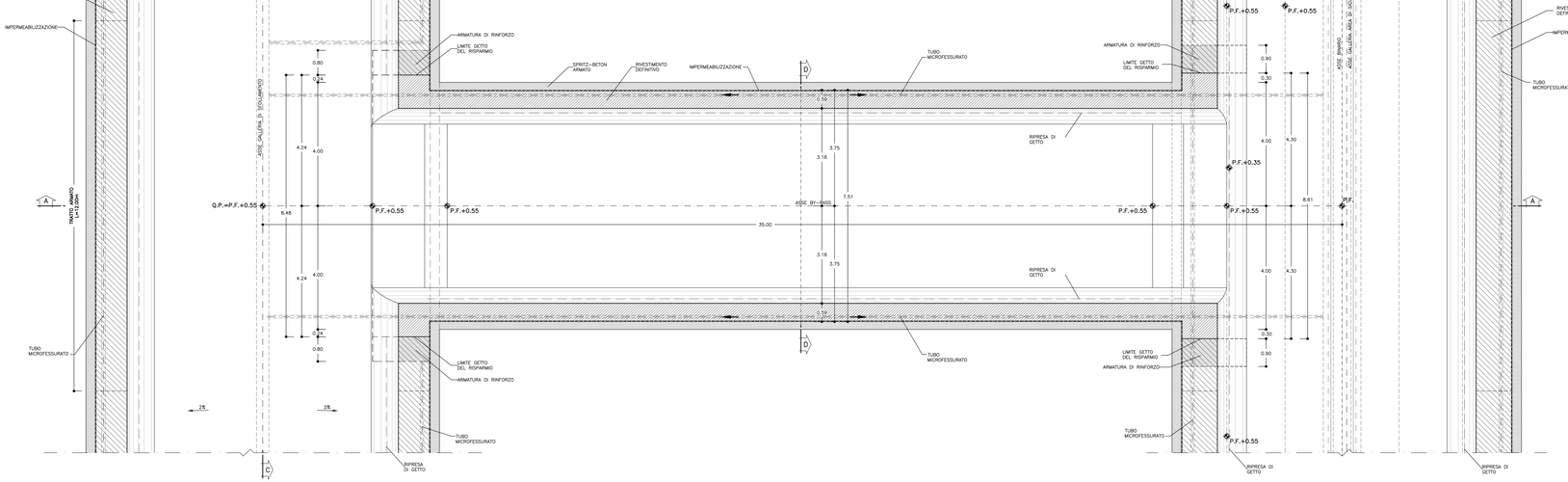


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO

ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTROSALDATA	B450C

C.L.S (con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)

CALOTTA E PIEDRITTI (*)	C25/30, XC2, S4 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
ARCO ROVESCIO	C25/30, XC2, S3 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
MAGRONE DI PULIZIA	Resistenza media : Rm ≥ 15 MPa Contenuto min cemento :150 Kg/mc

(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >=8 MPa.

IMPERMEABILIZZAZIONE

TELO IN PVC
- spessore >= 2.0mm ±5%
- resist. trazione >= 15 N/m²
- resistenza alle soluzioni acide e alcaline (variazione a 28gg.) = ±20% max. allung.
- resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore : impermeabile

GEOTESSUTO
- tessuto non tessuto a fibra lunga (>=60mm) di polipropilene puro coesionato per agugliatura o legamento doppio
- massa volumica unitaria >= 400g/m²
- spessore: a 2KPa >= 3.0 mm
  a 200KPa >= 1.9 mm
- resistenza a trazione media su striscia di 20cm >= 18 KN/m

CANALETTE IN PVC MICROFESSURATO / TUBO DI SCARICO DECCO IN PVC (IN CORRISPONDENZA DEL BY-PASS)
- al piede dell'impermeabilizzazione Ø>=60mm

CORDOLINO IDROESPANSIVO
- espansione a contatto con acqua 6 volte il suo volume iniziale minimo
- spinta di rigonfiamento dopo 48 ore maggiore di 600 KPa
- temperatura di applicazione da -15°c a +50°c

TUBI DI RACCOLTA ACQUE :
- **IN PVC RIGIDO**
  - D > 300 mm
  - sp > 7 mm

<u>NOTA:</u> – PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI

– PER TUTTI I DETTAGLI D'IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO

NOTE

– PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "FASI ESECUTIVE, SCAVI E CONSOLIDAMENTI"

– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

(#) IL TUBO ⌀300 SARA' PRESENTE SOLO NELL'ULTIMO BY-PASS IN MODO DA RACCOGLIERE L'ACQUA DI TUTTO IL CUNICOLO DI ESODO

LEGENDA

P.C.	= PIANO DEI CENTRI
P.F.	= PIANO DEL FERRO
P.S.	= PIANO DI SCAVO
P.I.M.	= PIANO IMPOSTA MURETTA
P.I.C.	= PIANO IMPOSTA CENTINA
Q.P.	= QUOTA PROGETTO

INCIDENZA ARMATURA

BY-PASS	95 Kg/mc

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità
GNVN - By-Pass Binario Pari

Zona area sicura Polcevera

Carpenteria

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. N. Medico		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	BB	GNVNOX	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integrazione	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	RICCIOLI	05/12/2019	RICCIOLI	09/12/2019	A. Mangiarotti	12/12/2019	Consorzio Cociv Collegamenti Integrati Veloci Direttore Tecnico Ing. N. MEDICO
A01	Revisione generale	RICCIOLI	15/06/2020	RICCIOLI	17/06/2020	A. Mangiarotti	19/06/2020	

n. Elab.

Nome File: A301-00-D-CV-BB-GNVN-OX-001-A01

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1 : 1

DATA: 30/10/19 REDI: NB NOME FILE: 19.168.103 FASE: PLOT: 1:1