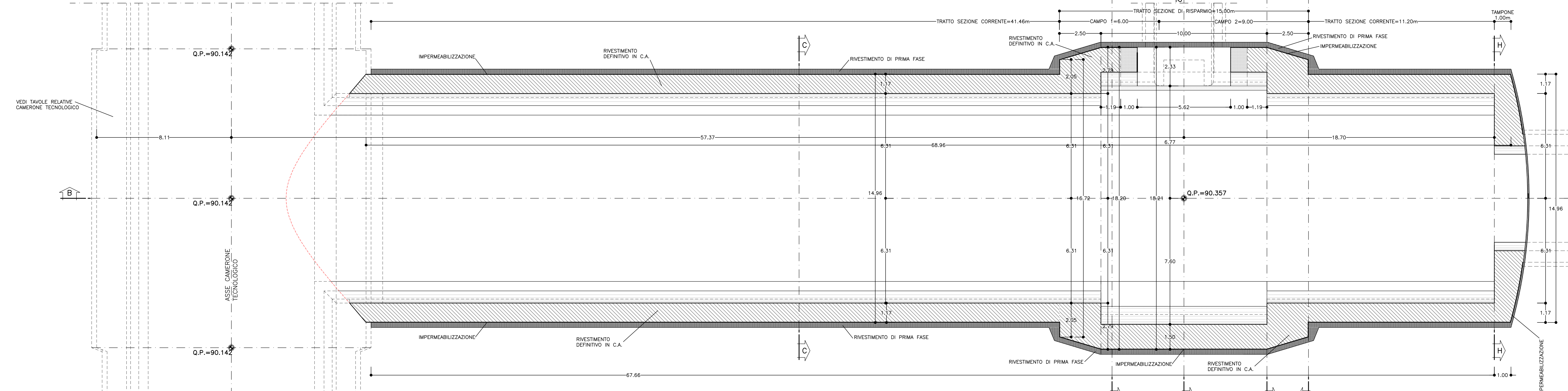
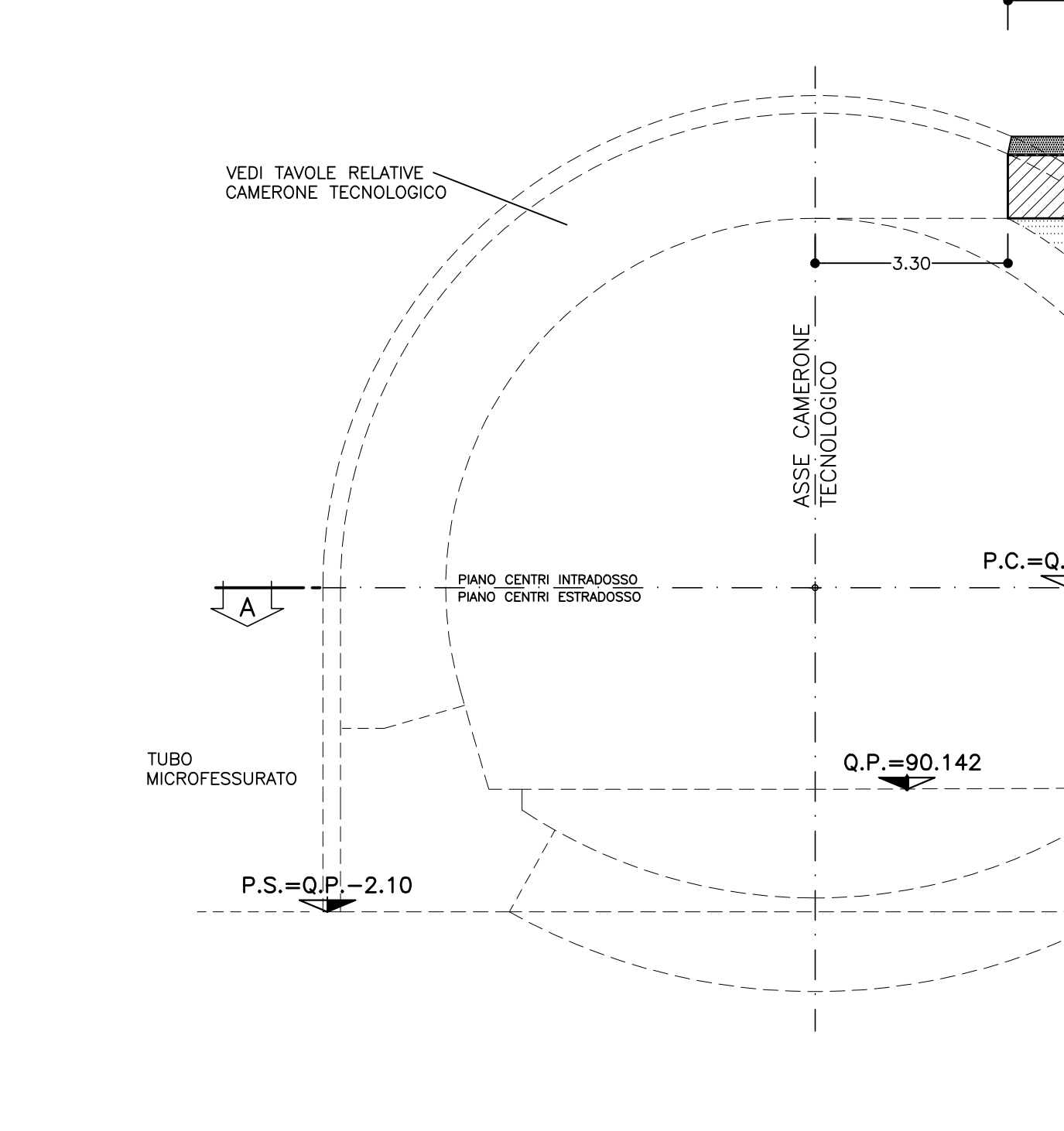


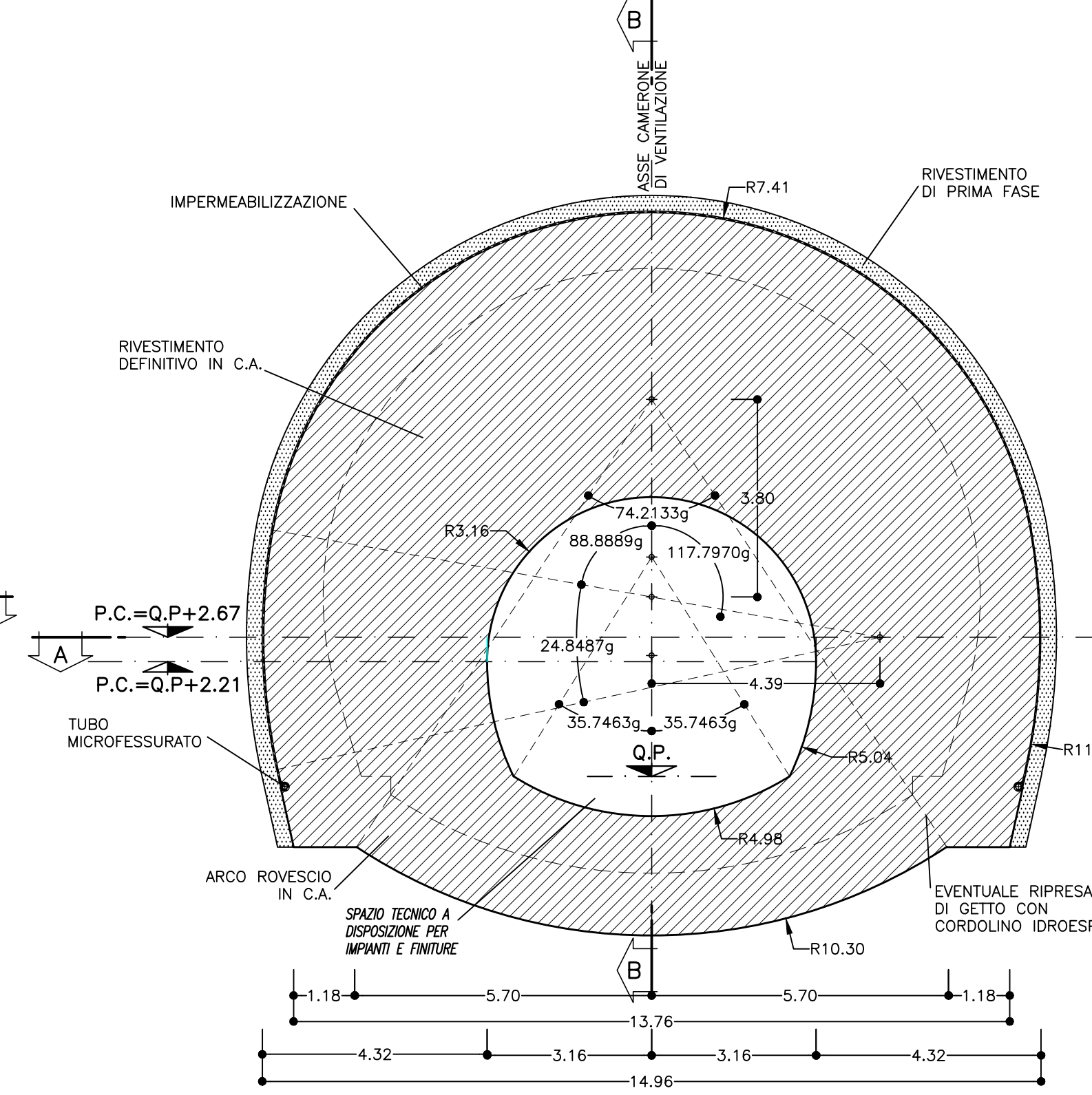
SEZIONE A-A
SCALA 1:100
PIANTA



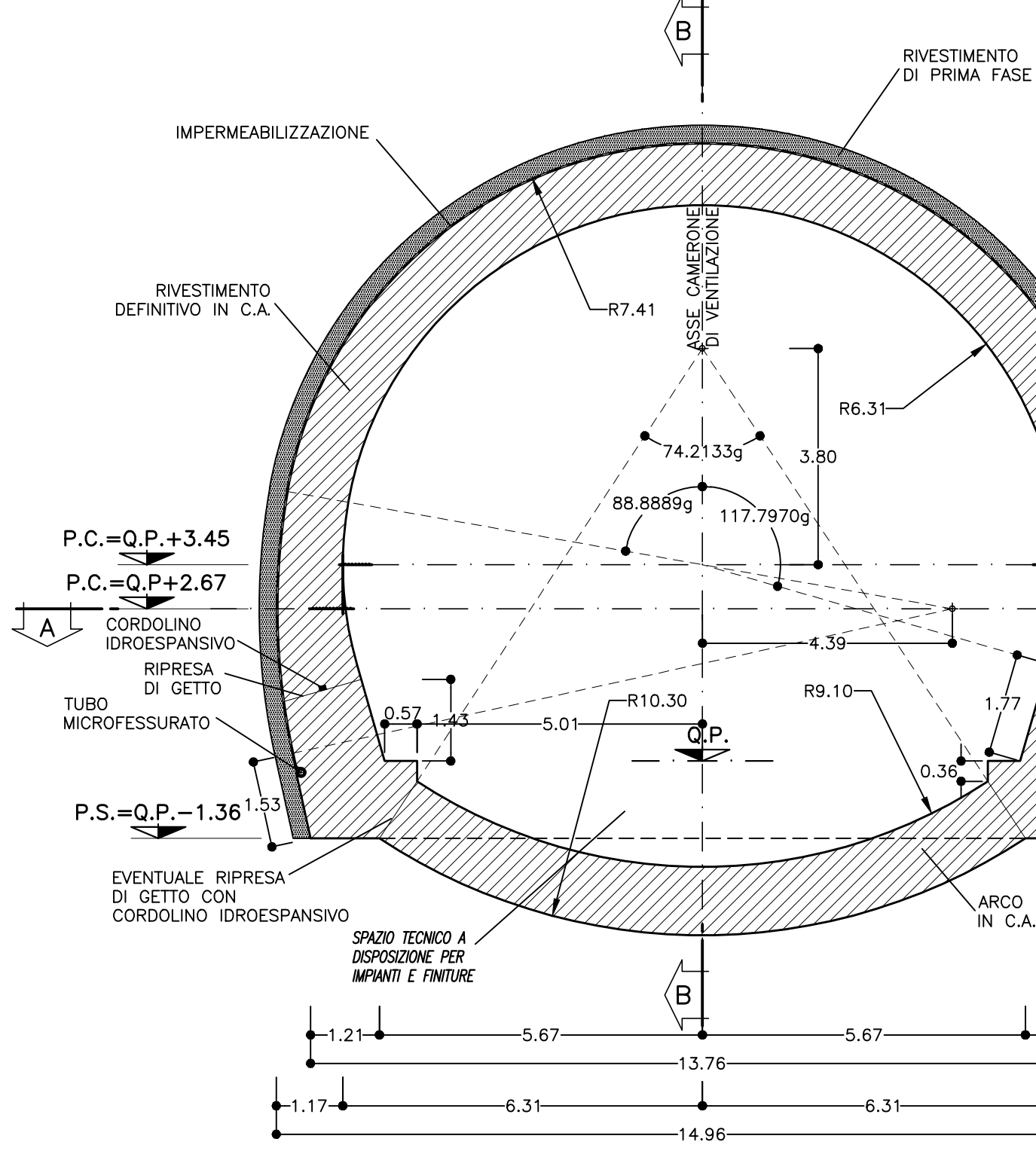
SEZIONE B-B
SCALA 1:100
PROFilo IN ASSE
CAMERONE VENTILAZIONE



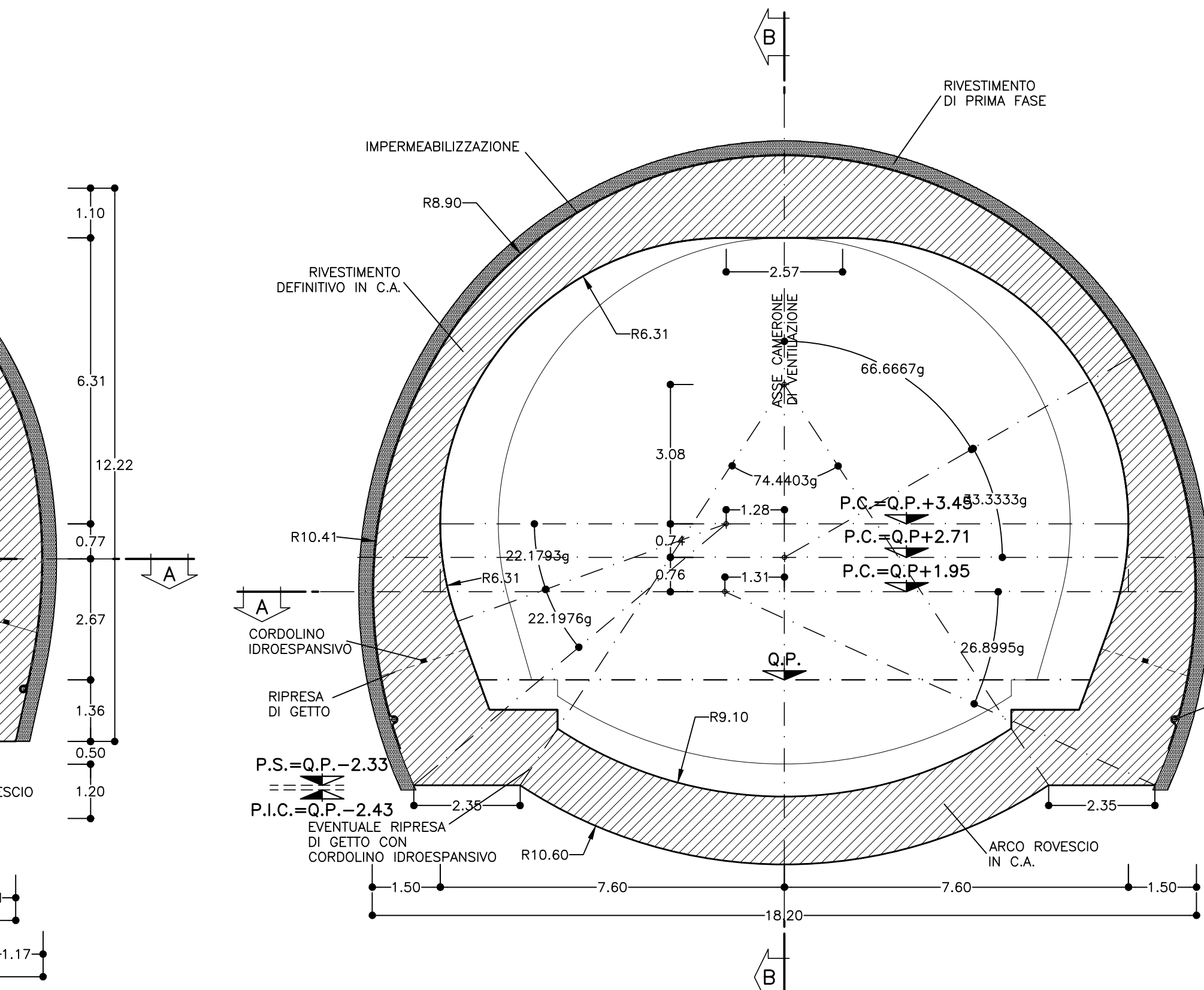
SEZIONE H-H
SCALA 1:100
SEZIONE TRASVERSALE
TAMPONE



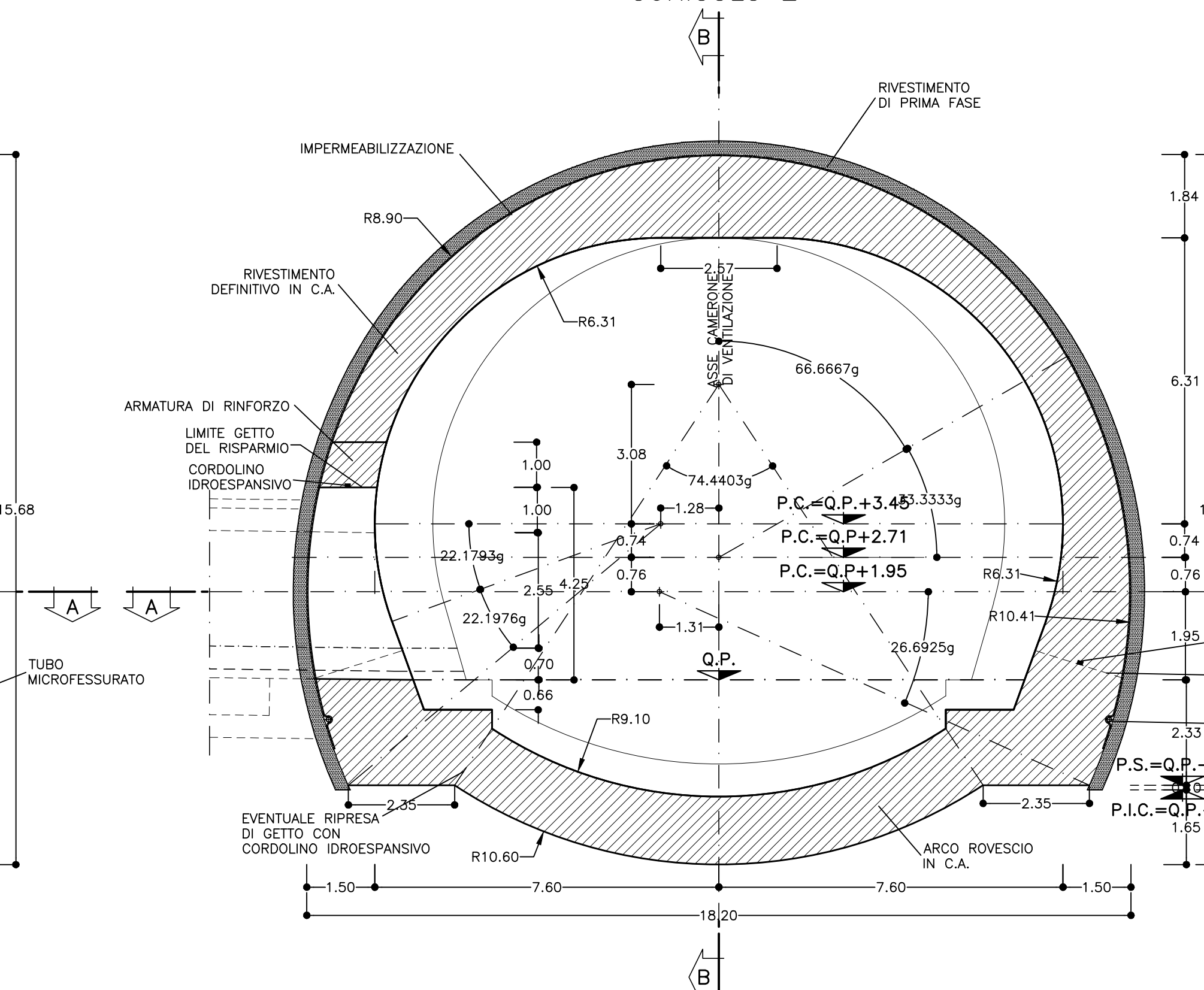
SEZIONE C-C
SCALA 1:100
SEZIONE CORRENTE



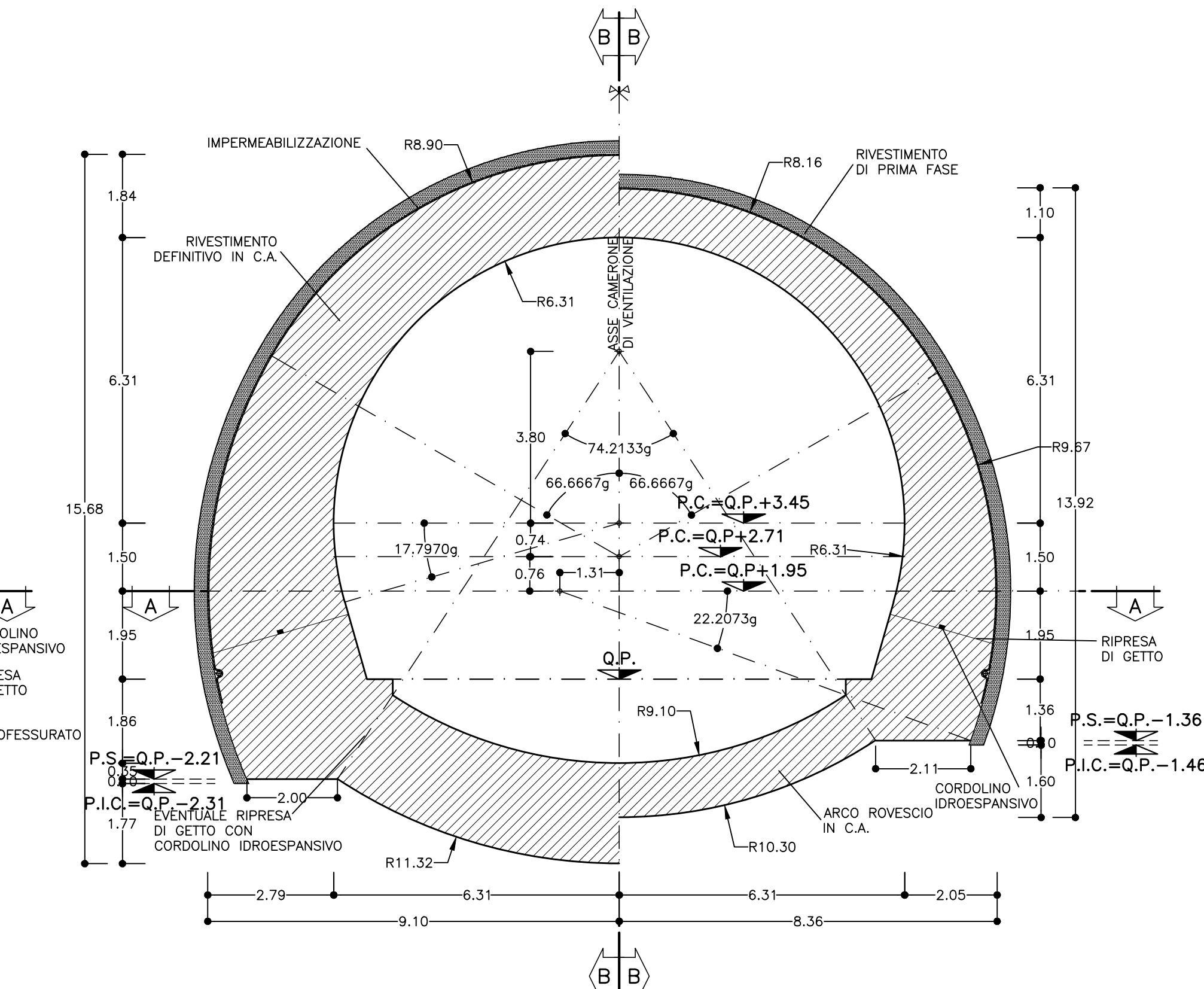
SEZIONE D-D
SCALA 1:100
SEZIONE ALLARGATA



SEZIONE E-E
SCALA 1:100
SEZIONE IN ASSE
CUNICOLO 2



SEZIONE F-F
SCALA 1:100
SEZIONE IN ALLARGO



SEZIONE G-G
SCALA 1:100
SEZIONE IN ALLARGO

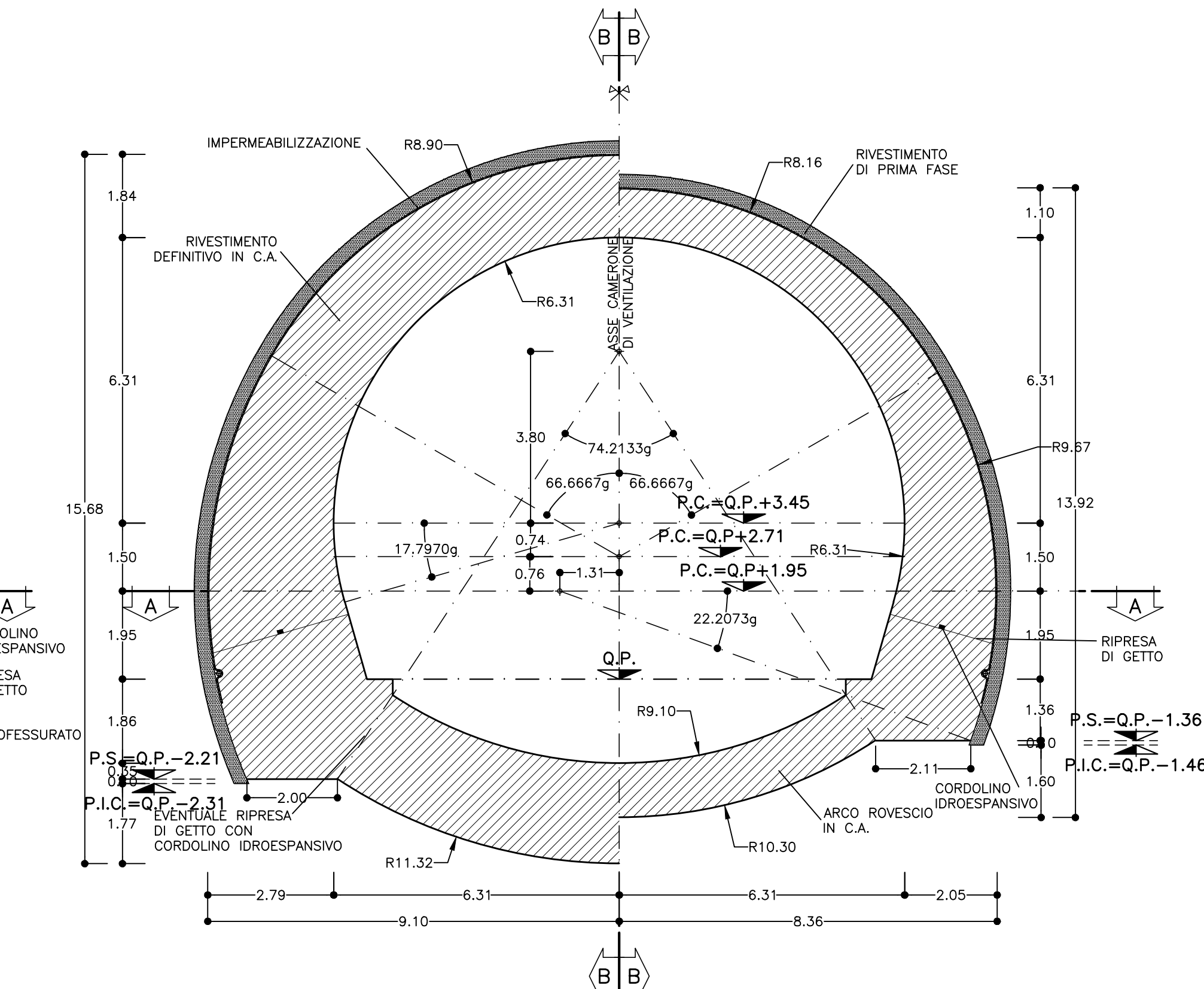


TABELLA MATERIALI

ACCIO	B450C
ACCIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTROSALDATA	B450C
C.L.S.	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTA E PIEDRITI (*)	C25/30, XC2, S4 Classe contenuto cloruri Cl ₂ 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
ARCO ROVESCIO	C25/30, XC2, S3 Classe contenuto cloruri Cl ₂ 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
MAGNONE DI PIUZZA	Resistenza media: Rm ≥ 15 MPa Contenuto min cemento: 150 Kg/mc
REMPIMENTO	C16/20, X0, Classe contenuto cloruri Cl ₂ 1.0

(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa.

NOTE:
- PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCI RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI
- PER TUTTI I DETTAGLI D'IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO

NOTE

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "FASI ESECUTIVE, SCALI E CONSOLIDAMENTI"
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
Q.P. = QUOTA PROGETTO
P.S. = PIANO DI SCAVO

INCIDENZA ARMATURA

SEZIONE CORRENTE	90 Kg/mc
SEZIONE INNESTO	85 Kg/mc
SEZIONE DI RISPARMIO	90 Kg/mc
TAMPONE	100 Kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

GENERAL CONTRACTOR: **COCV** (Consorzio Costruttori Italiani)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V.I.A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità
GNVS - Finestra Polcevera in affiancamento
Camerone di ventilazione
Carpenteria

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI		SCALA:
COCV	Ing. N. Maresca		1:50
COMMISSIONE	LOTTO	FASE	EMTE
A301	00	D	CV
OPERADISCIPLINA	PROGR	REV.	
GNVS0X	007	A	

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ROCCASAL	06/12/2019	ROCCASAL	20/12/2019	A. Maresca	10/12/2019	COCV
A01	Revisione Generale	ROCCASAL	18/09/2020	ROCCASAL	17/09/2020	A. Maresca	18/09/2020	COCV

In. Elab. Nome File: A30-01-00-08-2019-007-001 CUP: F49H02000000008