

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO**

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità

OOCC – Opere Civili

FINESTRA POLCEVERA

Relazione Generale

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI	
Consorzio Cociv Ing. N. Meistero		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A 3 0 1	0 X	D	C V	R O	O C 0 0 0 0	0 1 8	A

Progettazione :								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	COCIV	20/05/2020	COCIV	20/05/2020	A.Mancarella 	20/05/2020	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

	n. Elab.:	File:A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-018-A02.docx
--	-----------	---

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-018-A02.docx</p> <p>Foglio 2 di 15</p>

INDICE

1	INTRODUZIONE.....	3
2	COMPARAZIONE PD DI VARIANTE CON PD DI A.I.....	4
2.1	Descrizione PD A.I.	4
2.2	Descrizione PD di VAR008	7
2.3	Sintesi delle WBS interessate dalle lavorazioni	13
3	FASI INTERMEDIE DI REALIZZAZIONE AREA IN CONFIGURAZIONE DEFINITIVA 14	
4	QUALIFICHE ED ESCLUSIONI	15

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-018-A02.docx</p> <p>Foglio 3 di 15</p>

1 INTRODUZIONE

Con lettera prot. RFI-DIN-DIPAV.PVA0011\P\2018\0000112 del 22/11/2018 la Committenza ha inviato la richiesta di sviluppare la Proposta di Variante per l'adeguamento del progetto del Terzo Valico dei Giovi alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità SRT 2014.

Con lettera prot. NM/AC/AM/gl/06445/18 del 20/12/2018 è stata inviata la Proposta di Variante in richiesta.

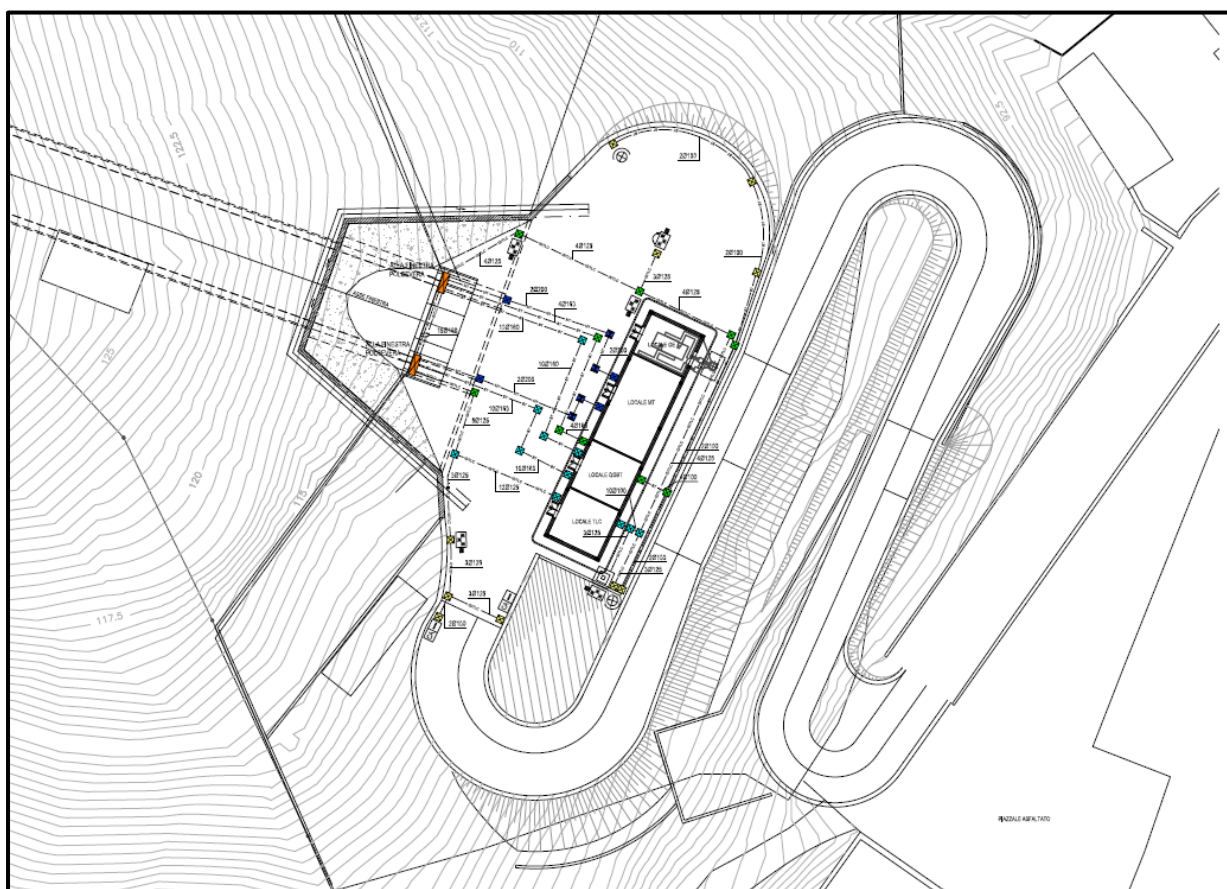
A seguito della trasmissione di tale Proposta di Variante la Committenza, con lettera prot. RFI-DIN-DIPAV.PVA0011\P\2019\0000165, ha trasmesso le Istruttorie Tecniche in esito alle quali viene autorizzato il Consorzio Cociv a procedere con lo sviluppo della Progettazione Definitiva.

2 COMPARAZIONE PD DI VARIANTE CON PD DI A.I.

2.1 DESCRIZIONE PD A.I.

L'area relativa alla Finestra Polcevera, in configurazione di PD di AI, comprende le seguenti wbs:

AREA ESTERNA:



IN1E - Piazzola Finestra Polcevera

Il Piazzale IN1E ha una superficie di circa 2000mq.

L'accesso è dato dalla strada di collegamento alla viabilità principale.

Nel Piazzale sono presenti cavidotti a servizio degli impianti tecnologici ed il fabbricato FA1A.

FA1A - Fabbricato Sicurezza Imbocco finestra Polcevera

All'interno del Piazzale è previsto il fabbricato FA1A, di dimensioni 7mx30m circa, al cui interno sono previsti i seguenti locali:

LOCALE GE

LOCALE MT

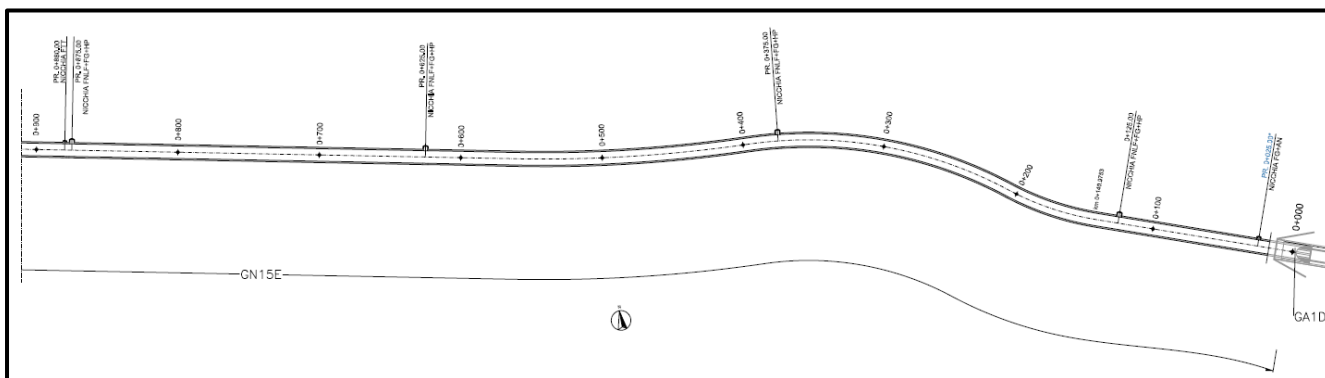
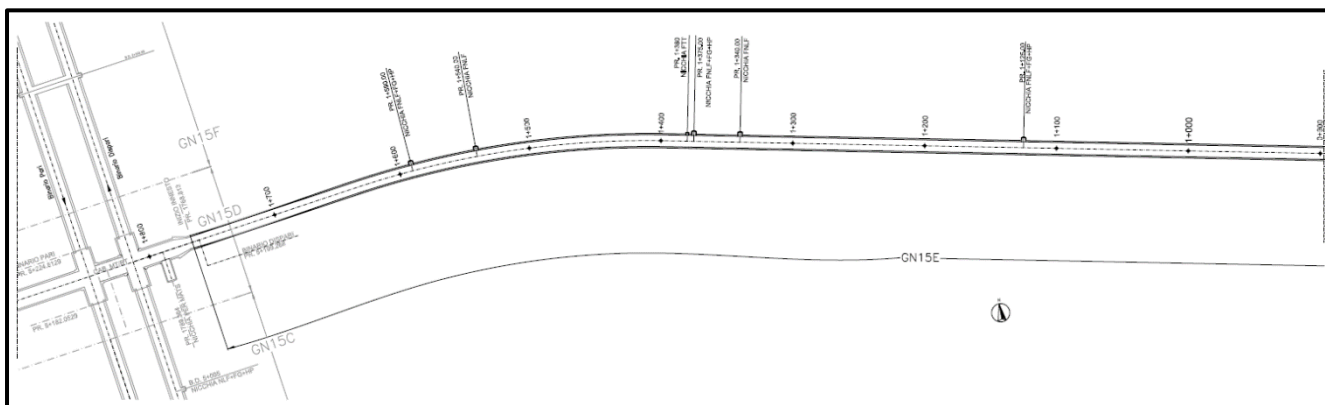
LOCALE QGBT

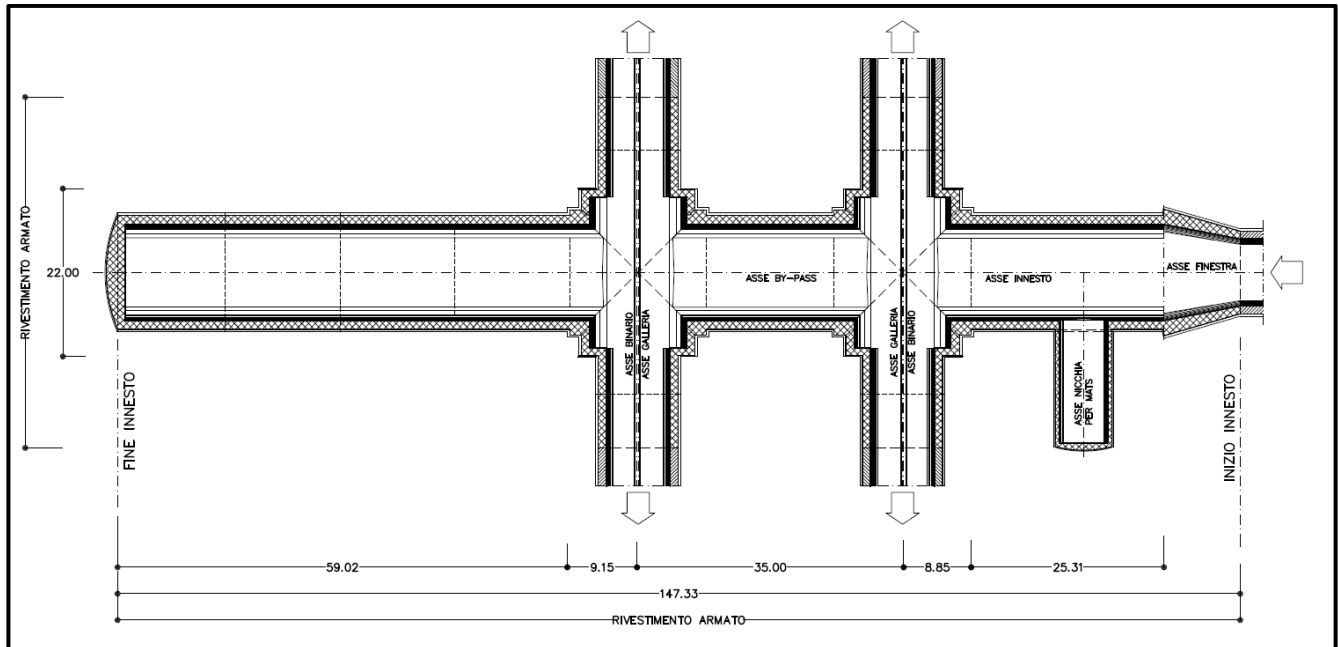
LOCALE TLC

FINESTRA:

GN15E - Finestra Polcevera da PK 0+000 a PK 1+700

La Finestra Polcevera si estende dalla wbs 0+000 alla Pk 1+1700 e si innesta sul corretto tracciato alla pk 5+200 circa tramite i cameroni GN14D e GN15D.



INNESTO:

GN14D - Galleria Naturale di Valico Binario Pari - Camerone di innesto Finestra Polcevera

GN15D - Galleria Naturale di Valico Binario Dispari - Camerone di innesto Finestra Polcevera

Per gli elaborati di dettaglio, si faccia riferimento alle tavole delle wbs specifiche.

2.2 DESCRIZIONE PD DI VAR008

L'area relativa alla Finestra Polcevera, in configurazione di PD di VAR008 comprende le seguenti wbs:

AREA ESTERNA:



IN1E - Piazzola Finestra Polcevera

Il Piazzale IN1E ha una superficie di circa 3800mq, aumentata rispetto alla configurazione precedente.

Sono presenti cavidotti a servizio degli impianti tecnologici, impianto antintrusione, di diffusione sonora, impianto di illuminazione con 2 torri faro e sicurvia di protezione.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-018-A02.docx</p> <p>Foglio 8 di 15</p>

L'accesso è dato da una strada collegata alla viabilità principale modificata rispetto alla configurazione precedente.

Nel piazzale è presente il locale GE di blackout, di dimensioni di circa 2,5mx12m.

FA1A - Fabbricato Sicurezza Imbocco finestra Polcevera

Il fabbricato FA1A ha dimensioni di 9mx42m circa, all'interno sono previsti i seguenti locali:

LOCALE PGEP

LOCALE APPARATI

LOCALE QGBT-UPS

LOCALE MT-TRASF

LOCALE GE

FAVJ - Centrale di Ventilazione + Cabina Elettrica Saturno

La centrale di ventilazione si innesta sull'imbocco GA1D; la cabina elettrica si estende per un'area di circa 400mq a quota piazzale su di un piano unico.

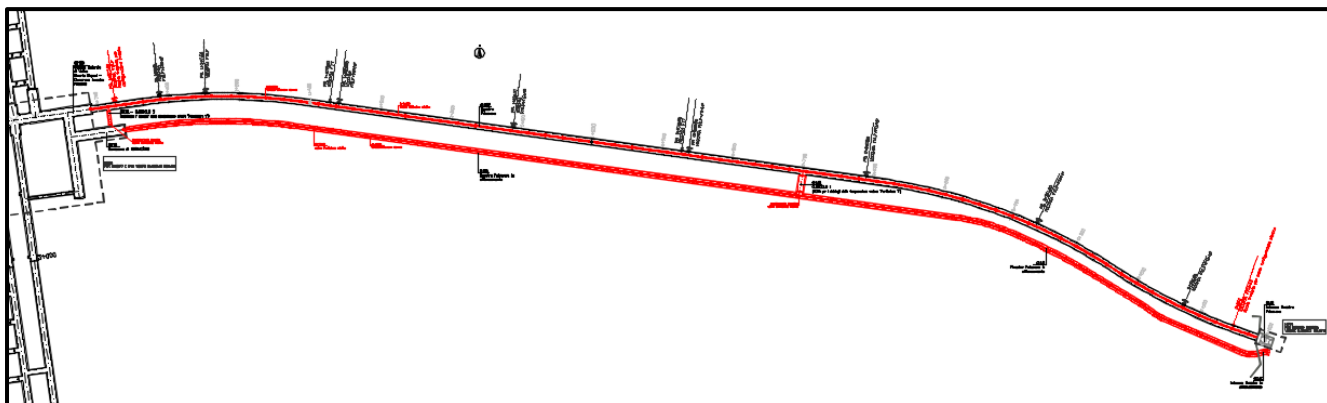
FAVK - Fabbricato Antincendio (Polcevera)

Il fabbricato antincendio FAVK è di dimensioni di circa 12,5mx9m, all'interno è presente una vasca e una centrale ed è collegato ai fabbricati di Piazzale.

FAVU - Cabina Enel (Polcevera)

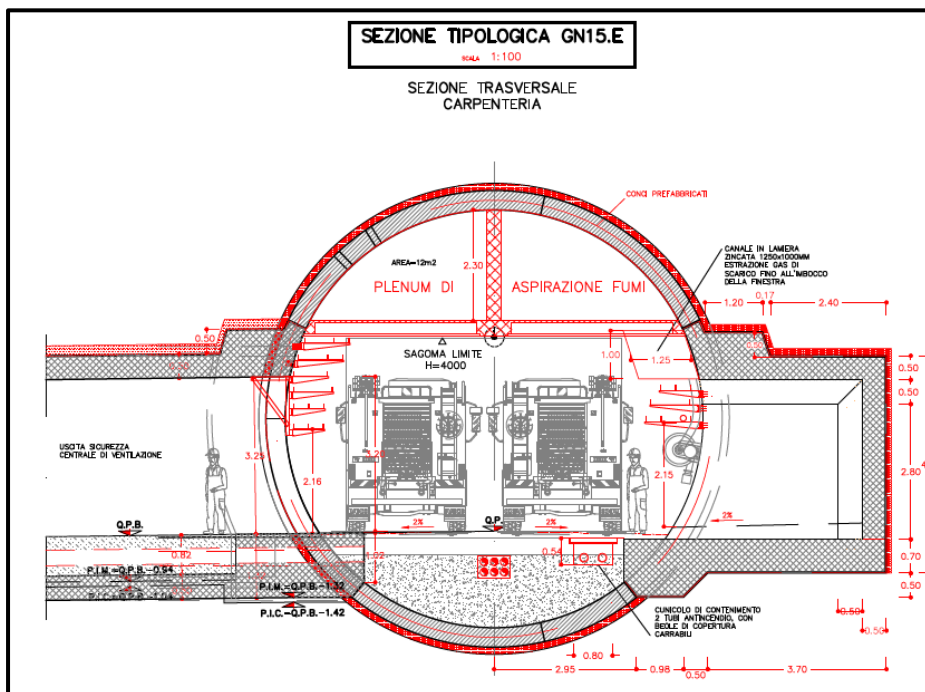
La cabina ENEL ha dimensioni di circa 6mx12m ed è collegata alla galleria.

FINESTRA:



GN15E - Finestra Polcevera da PK 0+000 a PK 1+700

All'interno della finestra sono state spostate le nicchie alle estremità per interferenza con imbocco e innesto; è stato previsto un plenum e sono state inserite le rastrelliere portacavi. È stata prevista una via cavi al di sotto del piano QP annessa nel riempimento dell'arco rovescio, sono stati aggiunti pozzetti di ispezione ogni 25 m.



GA1D – Imbocco Finestra Polcevera

Rispetto alla configurazione precedente, l'imbocco è stato risolto con uno scatolare di dimensioni di circa 10mx 20m, al di sopra del quale è posizionata la centrale di ventilazione FAVJ.

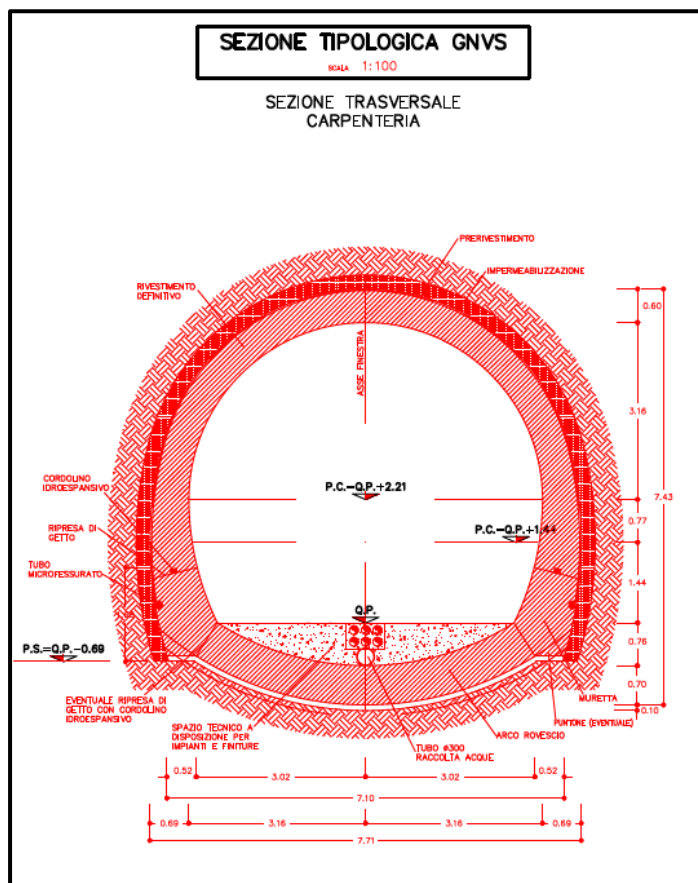
GAVE - Galleria Artificiale e Opere di Imbocco Finestra Polcevera in Affiancamento

L'imbocco della galleria in affiancamento ha dimensioni di circa 15mx6m

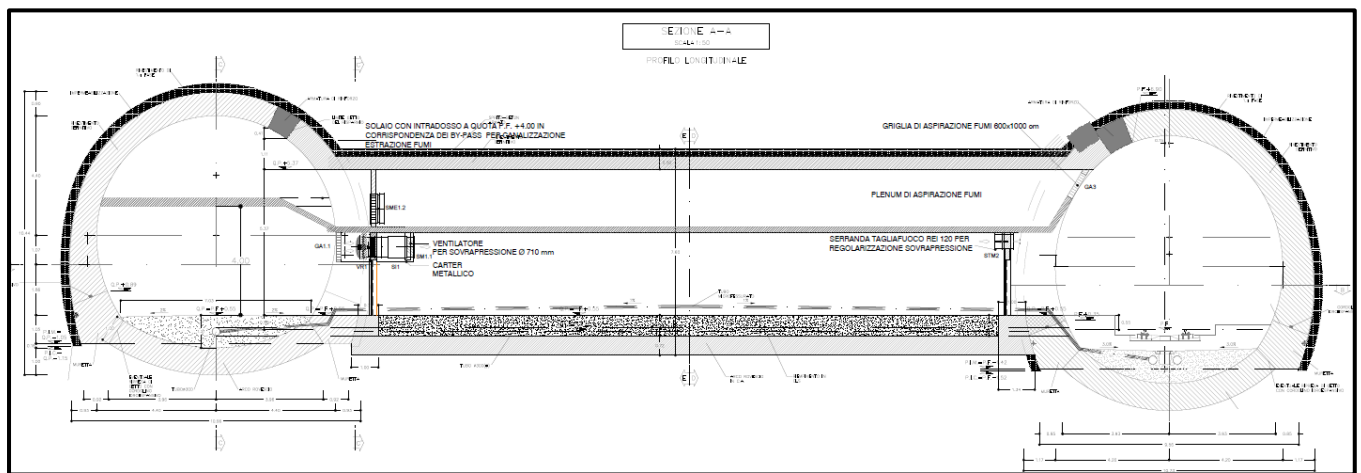
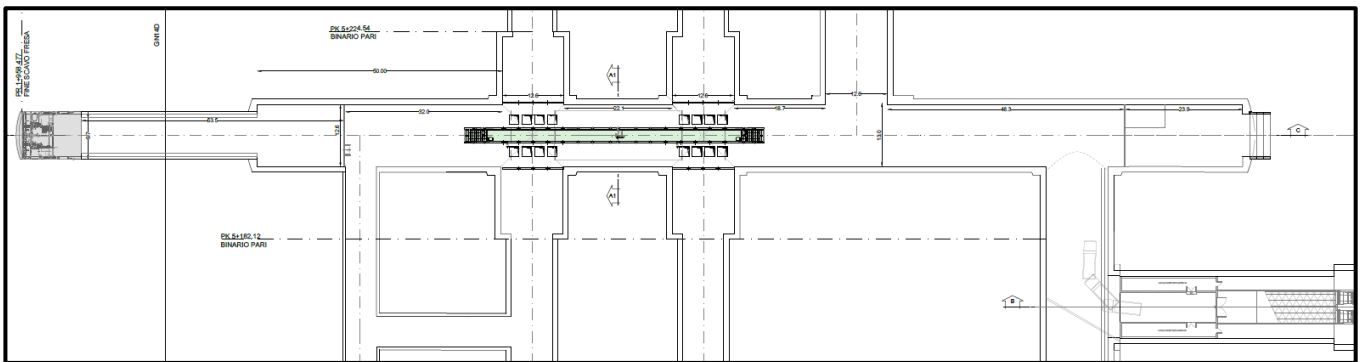
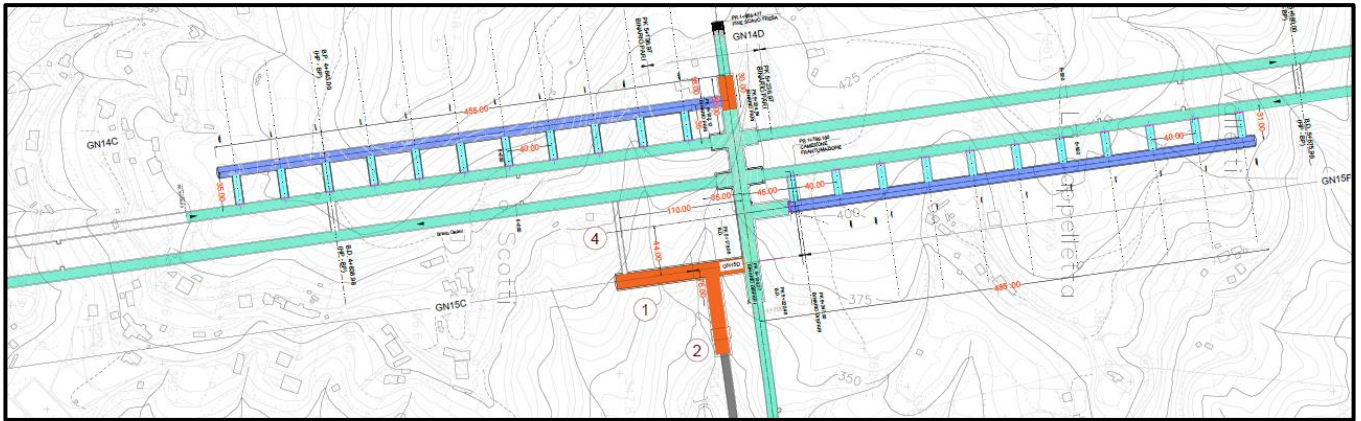
GNVS - Finestra Polcevera in affiancamento

Il progetto prevede la creazione di un cunicolo parallelo alla Finestra (GNVS) che si innesta al corretto tracciato con un camerone di ventilazione di circa 70m che, a sua volta, interseca un camerone tecnologico di circa 110m parallelo al corretto tracciato.

Come per la Finestra Polcevera, anche in questo caso sono previste delle polifore al di sotto del piano QP, si prevedono pozzetti di ispezione ogni 25m e delle tamponature per i cunicoli di collegamento tra le 2 finestre.



INNESTO-FFP:



Il FFP di Polcevera presenta le seguenti caratteristiche:

l'area sicura è costituita da due gallerie di sfollamento parallele al tracciato di lunghezza 455m poste ad una interdistanza di 35m dall'asse binario.

La distanza tra asse binario e filo interno marciapiede è 1.85 m; l'interasse dei by-pass è 40m; il camerone di innesto consentirà il passaggio delle persone su passerella sopraelevata.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-018-A02.docx	Foglio 12 di 15

GN98 - Funzionale, Architettonico e Strutturale - Area Sicurezza Polcevera

Strutturali e funzionali dell'intero FFP.

Per gli elaborati di dettaglio, si faccia riferimento alle tavole delle wbs specifiche.

2.3 SINTESI DELLE WBS INTERESSATE DALLE LAVORAZIONI

Di seguito vengono esplicitate le WBS modificate:

WBS	LAVORAZIONI PRINCIPALI
FA1A	Adeguamento impiantistico Adeguamento fabbricato
IN1E	Incremento area Adeguamento idraulico Adeguamento impiantistico
GN15E	Inserimento plenum, canaline portacavi Spostamento nicchie

Di seguito vengono esplicitate le nuove WBS:

WBS	DESCRIZIONE WBS
FAVJ	Centrale di Ventilazione + Cabina Elettrica Saturno
FAVK	Fabbicato Antincendio
FAVU	Cabina Enel (Polcevera)
GN98	Funzionale, Architettonico e Strutturale - Area Sicurezza Polcevera

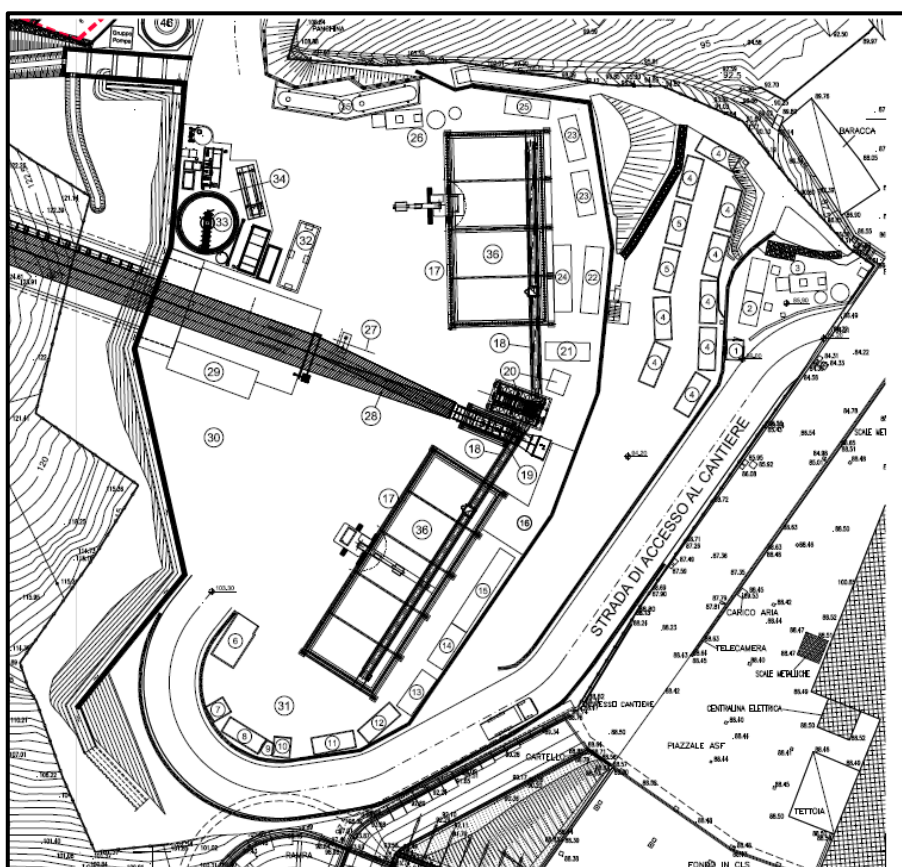
3 FASI INTERMEDIE DI REALIZZAZIONE AREA IN CONFIGURAZIONE DEFINITIVA

La configurazione finale della piazzola vede la costruzione di fabbricati necessari all'attivazione della linea; il lay-out esterno, vincolato dalla necessità di non acquisire nuove aree, si è appesantito con l'ubicazione di nuovi fabbricati che prima erano allocati in galleria ed ora sono stati portati all'esterno.

Su queste aree tuttavia sono allocati molti impianti funzionali alle lavorazioni in galleria che rimarranno attivi fino al completamento delle lavorazioni.

Costituiscono parte integrante della variante 8 gli spostamenti degli impianti provvisori necessari a salvaguardare la continuità delle lavorazioni e contemporaneamente necessari a garantire gli spazi per la costruzione dei fabbricati in linea con il programma lavori.

L'entità di tali spostamenti e il dettaglio delle nuove lavorazioni sarà oggetto di elaborati specifici.



AREA OCCUPATA DA INSTALLAZIONI DI CANTIERE

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-018-A02.docx</p> <p>Foglio 15 di 15</p>

4 QUALIFICHE ED ESCLUSIONI

Per tutte le aree sono state redatte delle planimetrie riportando in nero il progetto di base e in rosso le opere da attribuire alla variante 8. La differenza viene fatta sulla base del progetto di PD/PDAP, riportato nel capitolo 2, valutato sia come lay-out fabbricati, sia come predisposizioni impiantistiche di area.

Nelle planimetrie delle singole wbs vengono riportati in rosso, a titolo di esempio, i seguenti elementi:

- Aree nuove individuate da wbs di variante.
- Tutte le predisposizioni impiantistiche e opere civili ricadenti sulle aree sopra riportate.
- I fabbricati che hanno cambiato lay-out.
- Tutte le predisposizioni impiantistiche derivate dai locali nuovi dei fabbricati o necessarie a mettere in comunicazione aree esistenti con aree nuove.
- Movimenti terra derivanti dall'allargamento delle piazzole.
- Opere civili come barriere/recinzioni valutate come differenza rispetto al progetto di base dovute al punto precedente.
- Nuove viabilità o adeguamento di esistenti con relative predisposizioni.
- Tutti i marciapiedi di linea con tutto ciò che insiste su di essi (impianti ed idraulica).
- Apparatì non presenti nel progetto di PD/PDAP

Saranno oggetto di specifica valutazione, le lavorazioni derivanti da quanto specificato nel capitolo precedente.