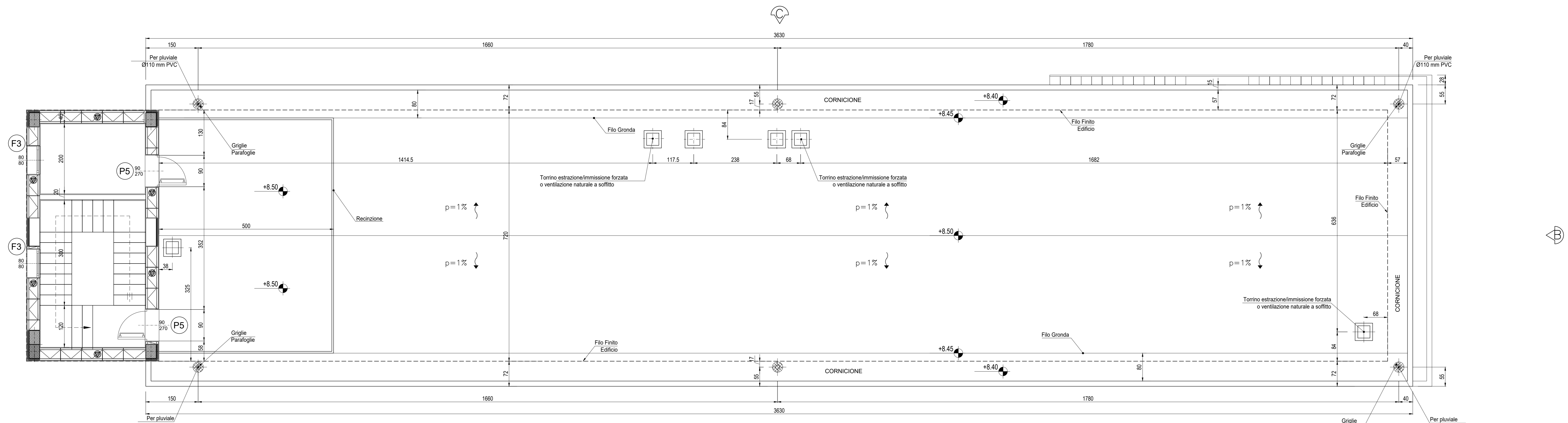
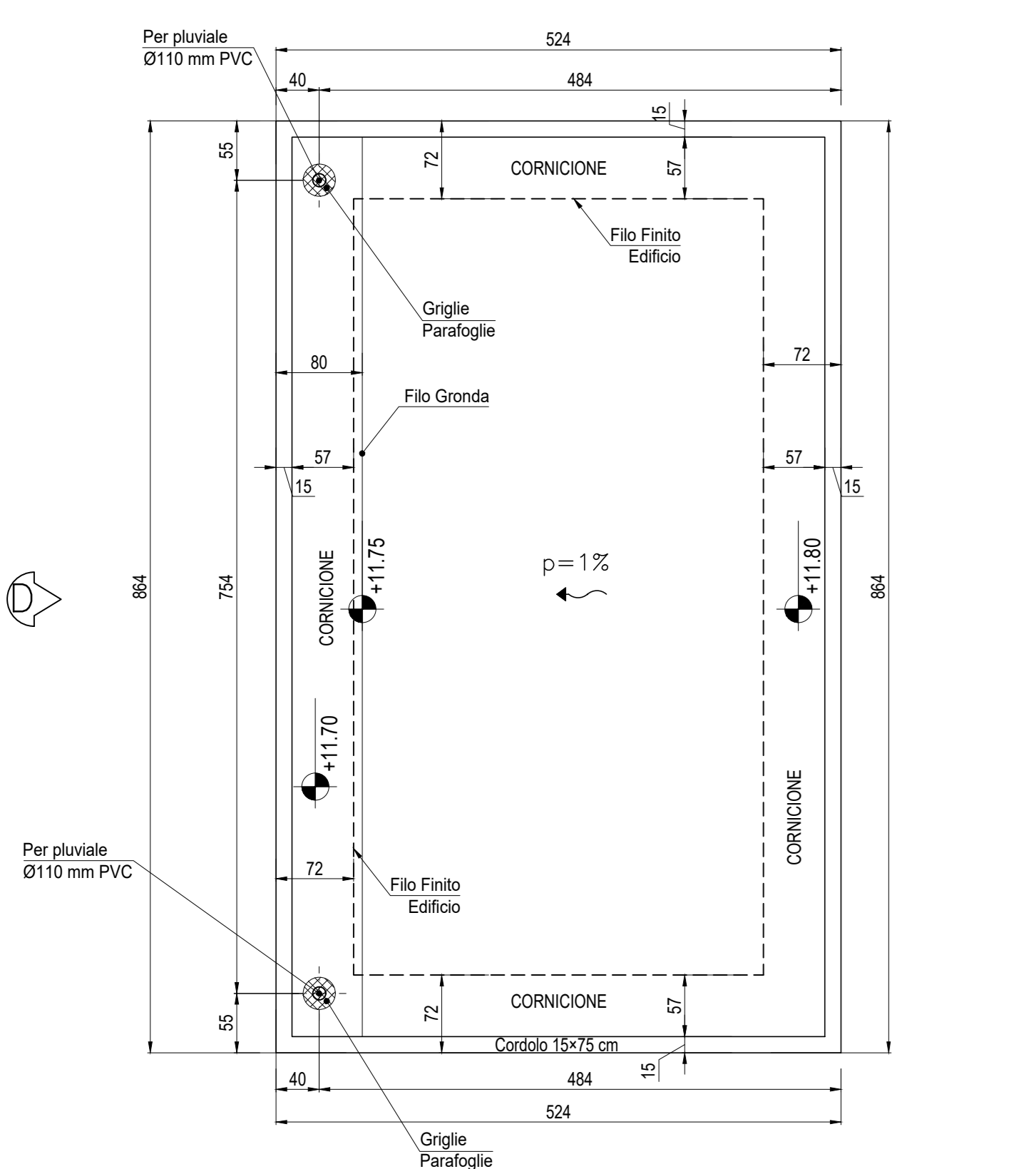


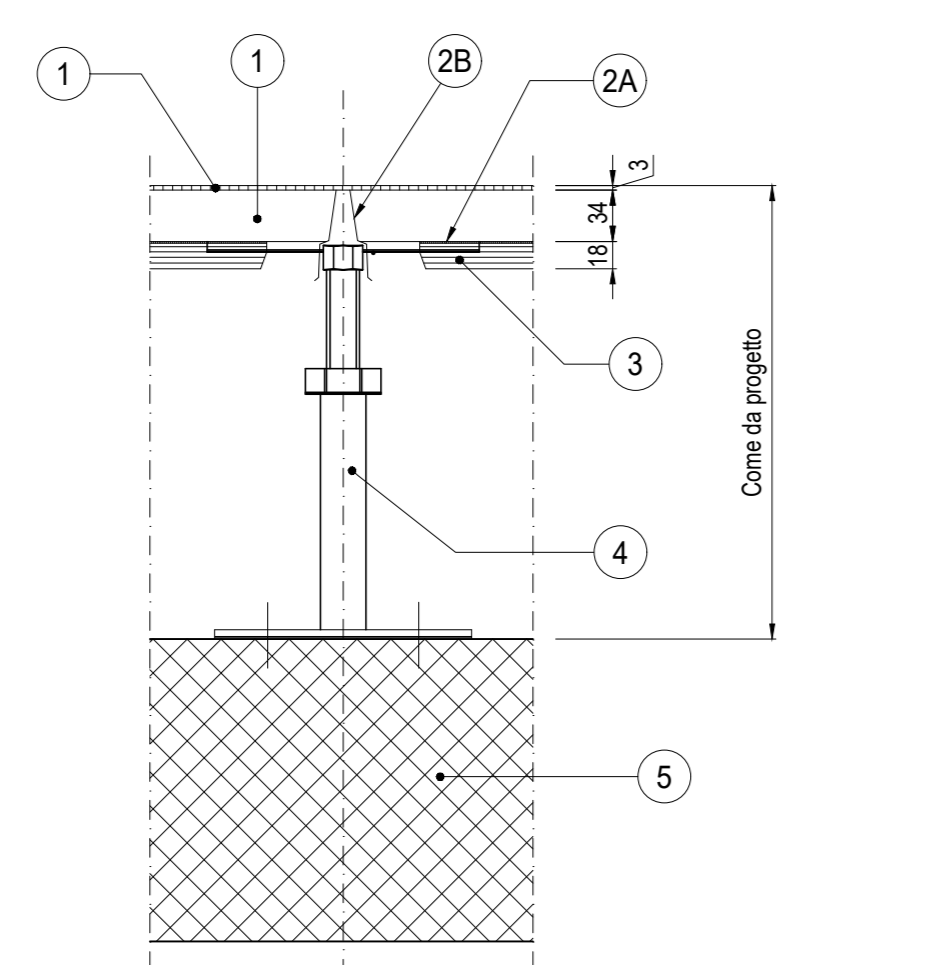
PIANTA COPERTURA A QUOTA 8.40 m
Scala: 1:50



PIANTACOPERTURA A QUOTA 11.70 m
Scala: 1:50



PARTICOLARE PAVIMENTO FLOTTANTE
Scala: 1:5



- 1 MATERIALE DI FINITURA (VINILICO O LINOILEUM)
- 2 PANNELLO AUTOPORTANTE SOLFATO DI CALCIO (ANDRIDE)
- 2A FOLGIO DI ALLUMINIO (Sp = 0.05 mm)
- 2B BORDI PERIMETRALI
- 3 BORDI PERIMETRALI
- 4 PIEDINI CILINDRICI IN ACCIAIO ZINCATO (SUPPORTO PER TRAVERSINI FISSATI AL SOLAIO CON VITI AD ESPANSIONE)
- 5 SOLAIO IN C.A.

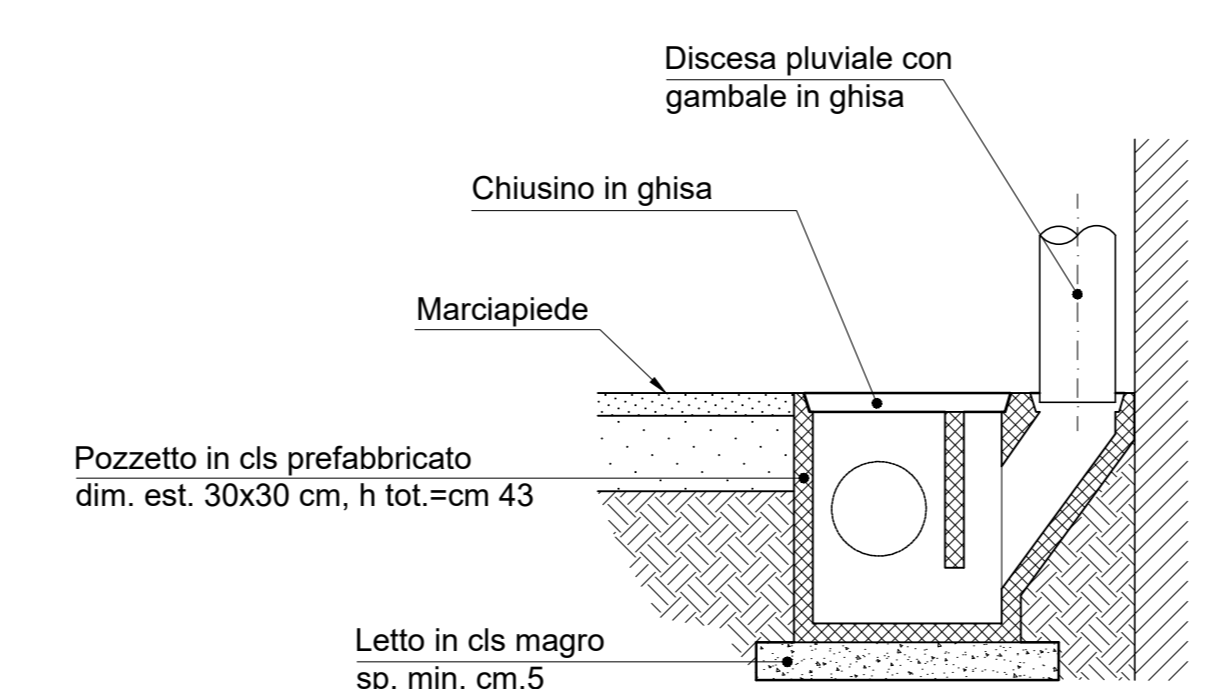
PAVIMENTO FLOTTANTE

GENERALE:
Struttura portante per pavimento sopraelevato formata da supporti e traversi. I supporti costituiti da base rotonda minimo 110mm, stelo filettato, dado di fissaggio e testa, saranno realizzati in acciaio zincato a maglia con interasse sulla testa dei supporti dovrà essere inserita guarnizione in pvc antirimbomb in materiale plastico conduttivo autoestinguente. Traversi portanti in elementi stampati di acciaio zincato con inserimento/incollaggio di guarnizioni in pvc conduttivo antirimbomb a tenuta d'aria e polvere. I traversi saranno con sezione ad D (sezione aperta 20x10x1mm o superiore) oppure con sezione chiusa rettangolare, calcolata comunque in funzione dei carichi che il pavimento dovrà sopportare. Per carichi particolarmente gravosi dovrà essere prevista una soluzione a traversi chiusi lunghezza 1800mm in un solo senso del reticolo. Dovrà essere evitato l'impiego di elementi in alluminio o sue leghe per ragioni di sicurezza in caso di incendio. I traversi dovranno essere assicurati alle teste con bulloneria, onde assicurare la continuità elettrica per la messa a terra. I supporti dovranno essere collegati al solaio mediante viti ad espansione. Dovrà essere altresì realizzata (ove richiesto) la cavallatura fra le estremità di traversi contigui.

PANNELLI AUTOPORTANTI MODULARI INTERCAMBIABILI DIM. 60x60 cm COSTITUITI DA:
- Anima in materiale inerte (conglomerato omogeneo di solfato di calcio, costituito da gesso anidro, fibre vegetali e legante sintetico ad alta resistenza, densità 1450kg/m³) spessore netto 34 mm.
- Rivestimento inferiore con lamina di alluminio di 0.05 mm.
- Bordo perimetrale in PVC laminato autoestinguente, antirullo.
- Il pannello andrà ultimato con la finitura superficiale rivestimento superiore (piano di calpestio) in PVC (antistatico o conduttivo) ovvero in inoleum antistatico, incollato in stabilimento e reso perfettamente solidale al supporto precedentemente descritto dim. cm. 60x60.

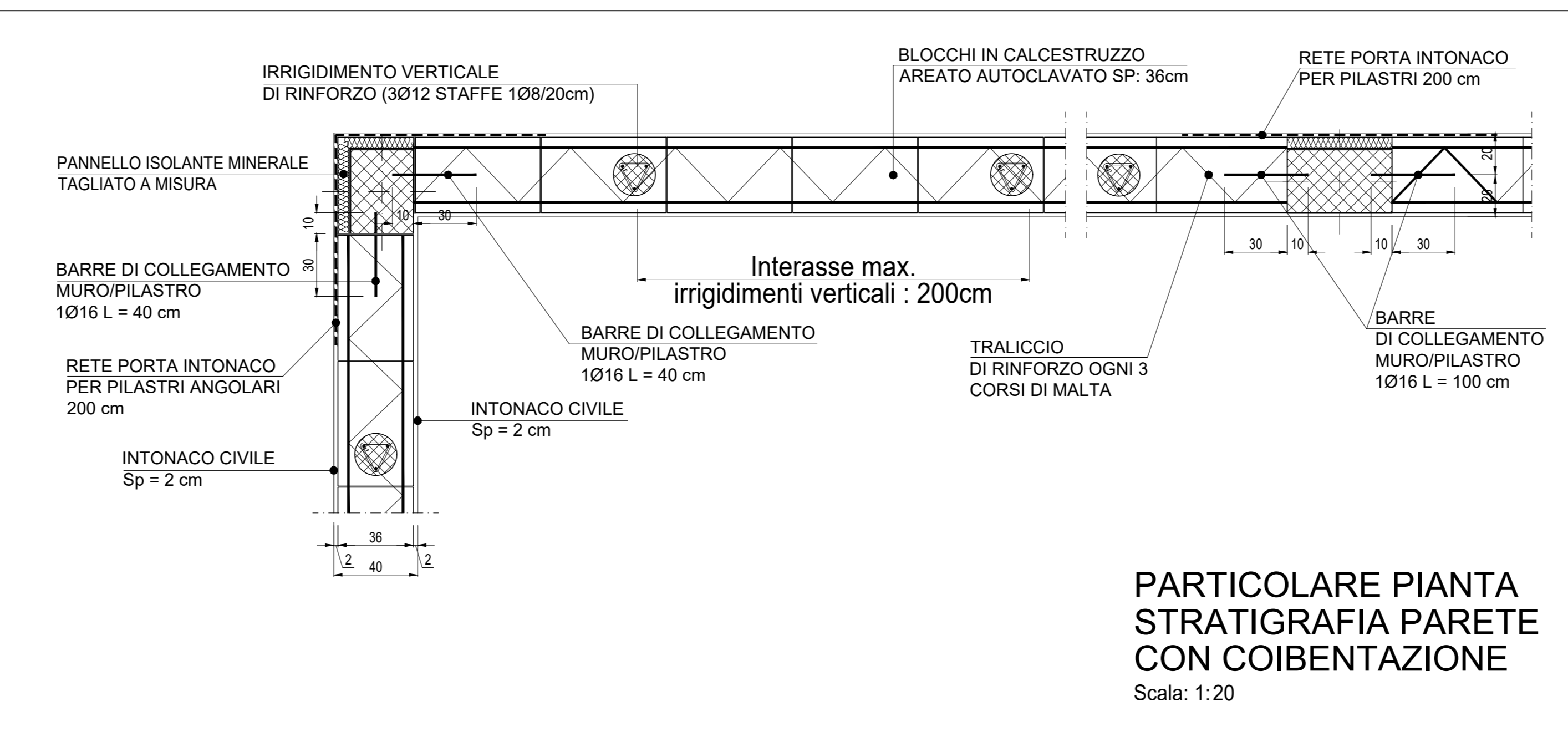
I PANNELLI DOVRANNO AVERE:
- Dimensioni = 600x600 mm;
- Spessore = 34 mm;
- Forometrie per collegamenti elettrici, dim. a cura Consorzio Saturno
- Peso pannello ca. = 19 Kg
- Peso pannello al m² ca. = 53 Kg
- Carico concentrato con freccia di 2.5 mm ≥ 1800 Kg/m²;
- Carico distribuito con freccia di 2.5 mm ≥ 1800 Kg/m²;
- Densità = 1450 Kg/m³;
- Variazioni dimensionali dopo 24h di immersione in acqua a 20° ± 0.3%;
- Assorbimento max di acqua (dopo 192h) < 25%;
- Resistenza al fuoco: min. REI 60;
- Altezza pavimento al finito: 60 cm.

PARTICOLARE POZZETTO PIÈ DI PLUVIALE
Scala: 1:10



Pozzetto in cls prefabbricato dim. est. 30x30 cm, h. tot. = cm 43
Letto in cls magro sp. min. cm 5

PARTICOLARE PIANA STRATIGRAFIA PARETE CON COIBENTAZIONE
Scala: 1:20

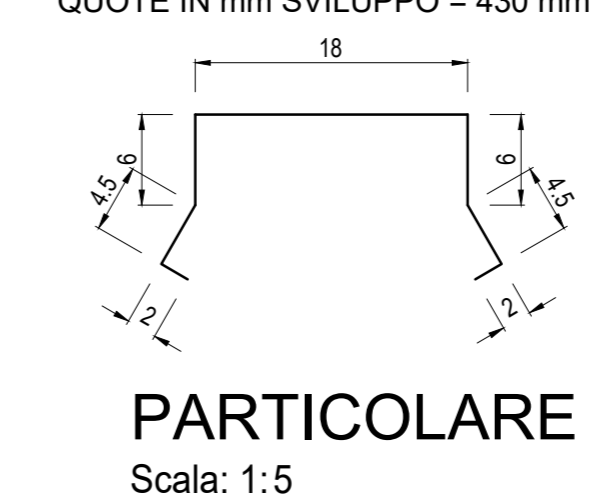


NOTE
Tutti i divisori interni avranno telaio "resistente" come richiesto dal p.to C.6.4. del D.M. 16.02.1996. (I pannelli divisori interni se hanno altezza superiore a 4 m o sviluppano una superficie superiore a 20 m², debbono essere collegati alle strutture superiori e inferiori mediante nervature verticali disposte a interasse minore di 3,0 m.....)

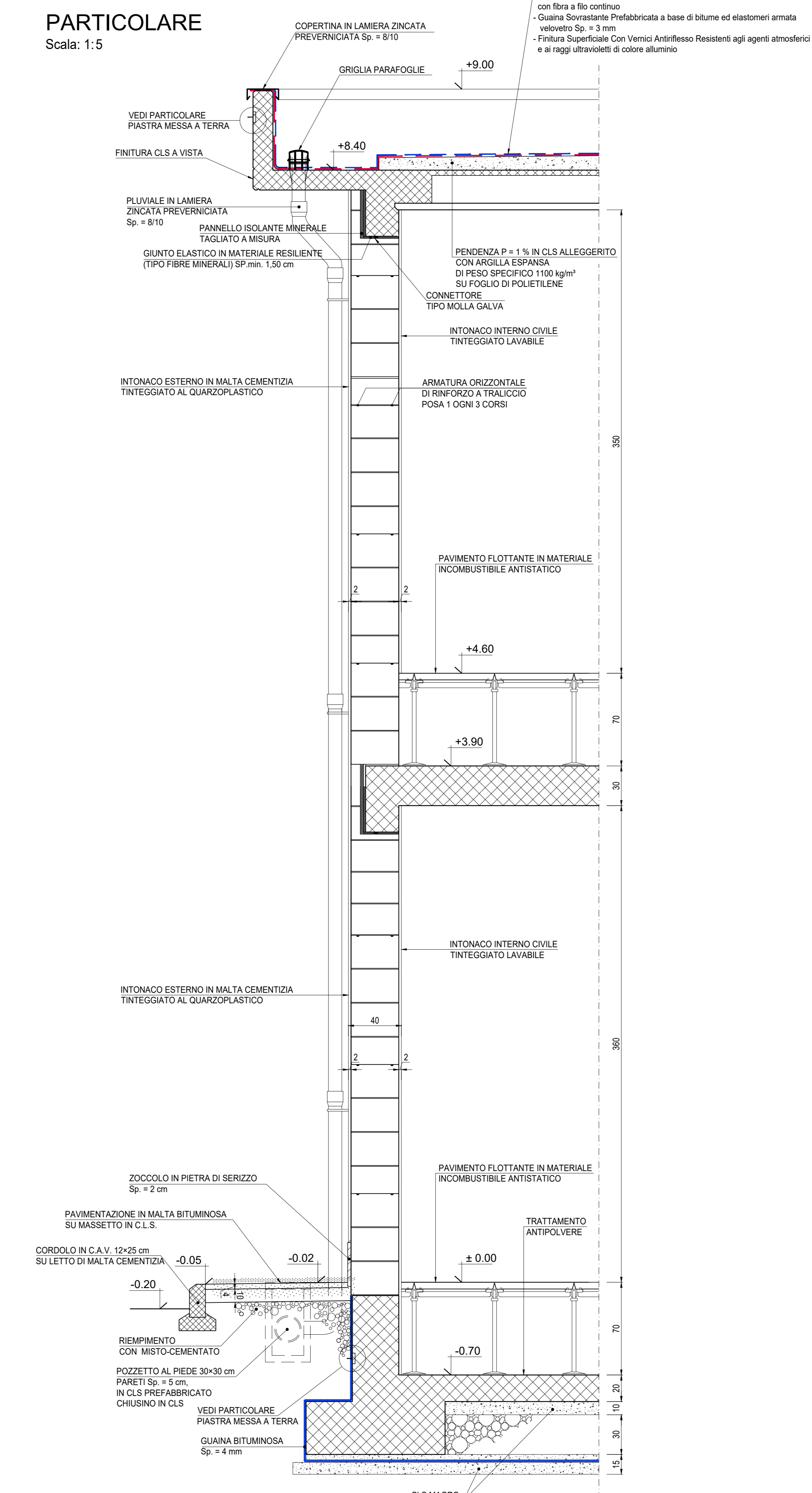
NOTA
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri

INCIDENZA FERRI:
Fondazioni: 100 kg/m³
Piani: 120 kg/m³
Soli: 100 kg/m³
Travi: 150 kg/m³
Solai: 120 kg/m³
Serbatoi: 120 kg/m³
Scale: 100 kg/m³

SVILUPPO COPERTURA IN LAMIERA
QUOTE IN mm SVILUPPO = 430 mm

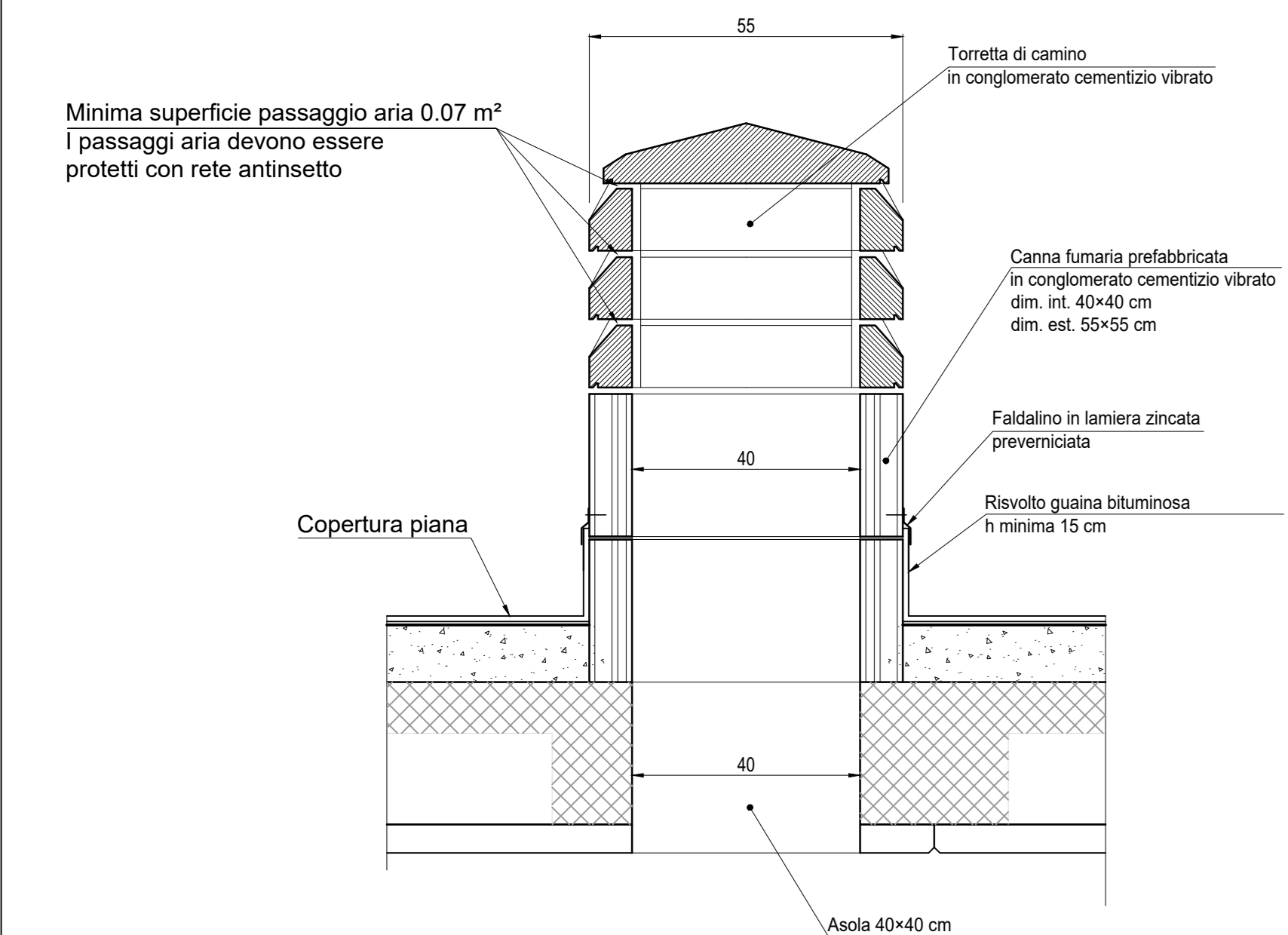


PARTICOLARE
Scala: 1:5



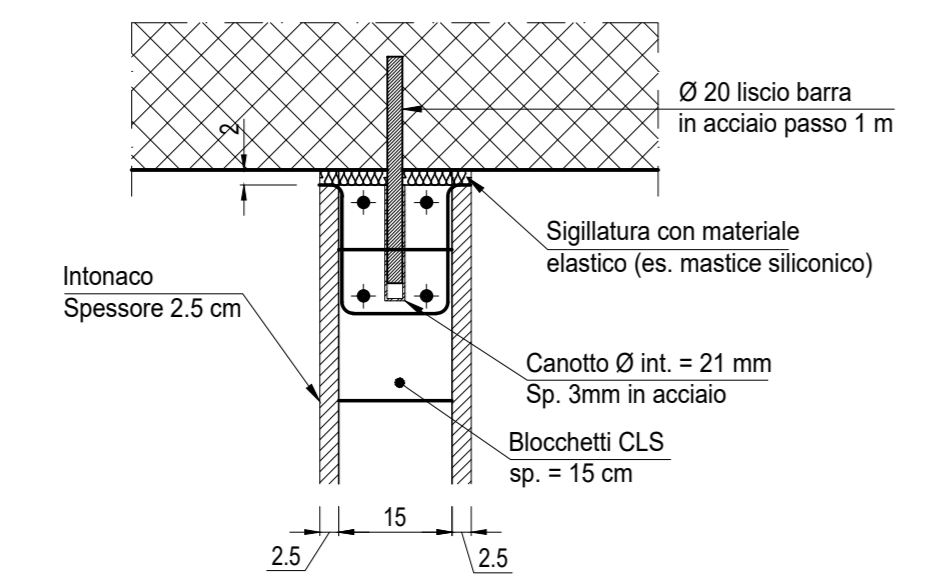
PARTICOLARE DI FACCIATA
Scala: 1:20

TORRINO ESTRAZIONE/IMMISSIONE FORZATA
O VENTILAZIONE NATURALE DI TIPO PREFABBRICATO
Scala: 1:10

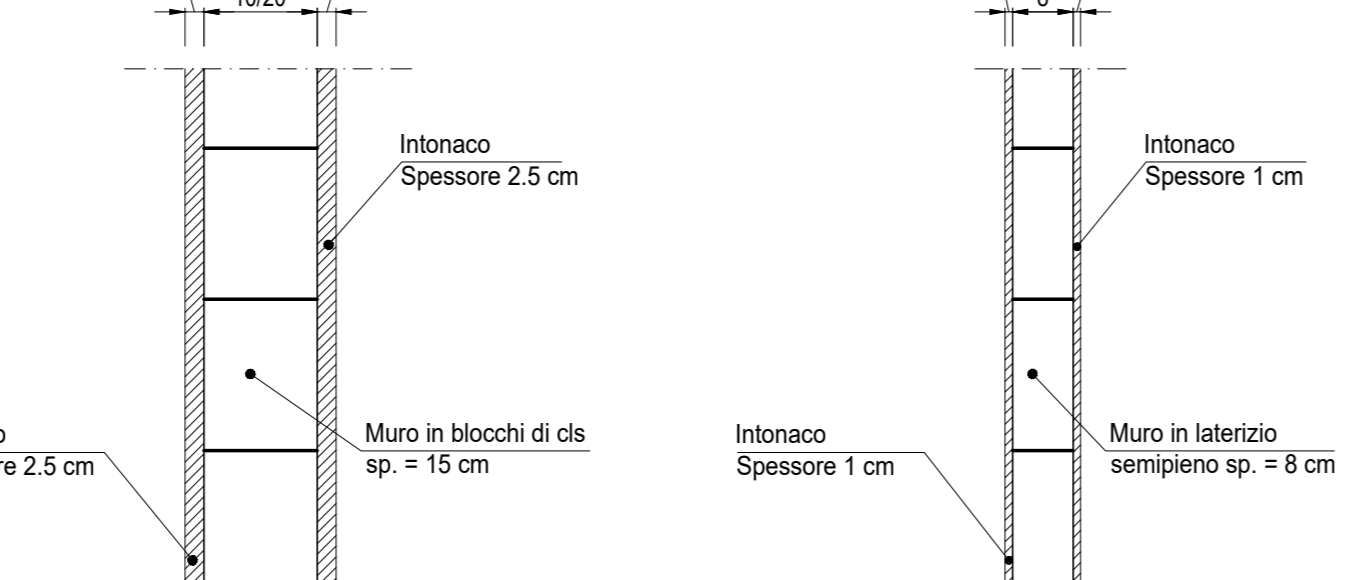


MURI INTERNI DI TAMPONAMENTO
Scala: 1:10

TESTA MURI DI TAMPONAMENTO



SEZIONE TIPOLOGICA



COMMITTENTE:			
ALTA SOVRIGLIANZA:			
GENERAL CONTRACTOR:			
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01			
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO			
VAR0008 - SPECIFICHE TECNICHE INTEROPERABILITÀ FA1E - Fabbricato Sicurezza Imbocco finestra Vallemme			
Pianta Copertura e Particolari		SCALA: VARE	
GENERAL CONTRACTOR: Cociv Ing. N. Maresca		DIRETTORE LAVORI:	
COMMESSA: A301		LOTTO: 0X	
FASE: D		ENTE: CV	
TIPO DOC: AZ		OPERAZIONE: FA1E	
PROG: 001		REV: B	
PROGETTAZIONE			
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data
ADD	PRIMA EMISSIONE	3BA +1.1	14/07/2020
ADD	REVISIONE GENERALE	3BA +1.1	09/10/2020
In. EMB.			
Nota File: A301-01-02-FA1E-04-01-002			
CLP: 16140200000000			