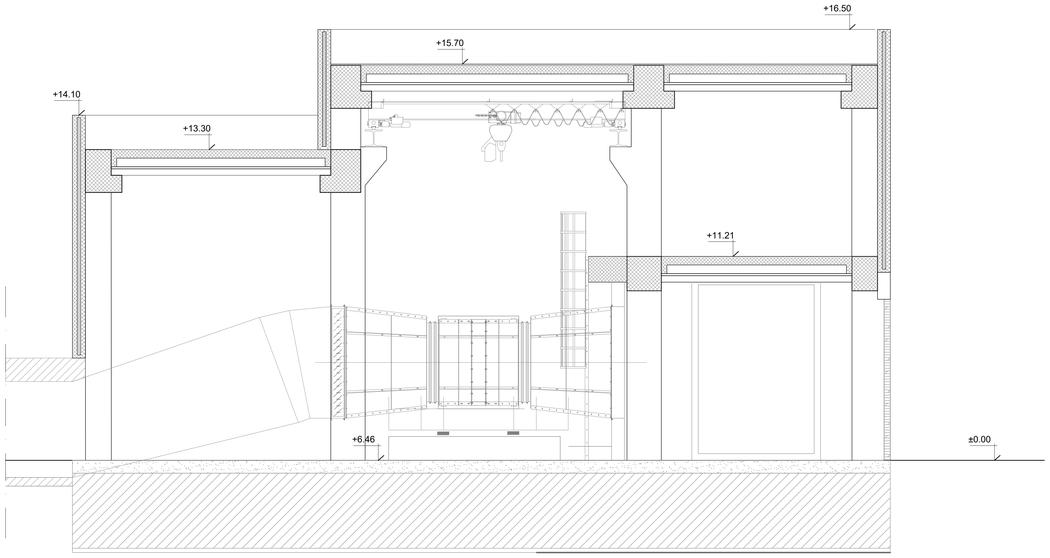
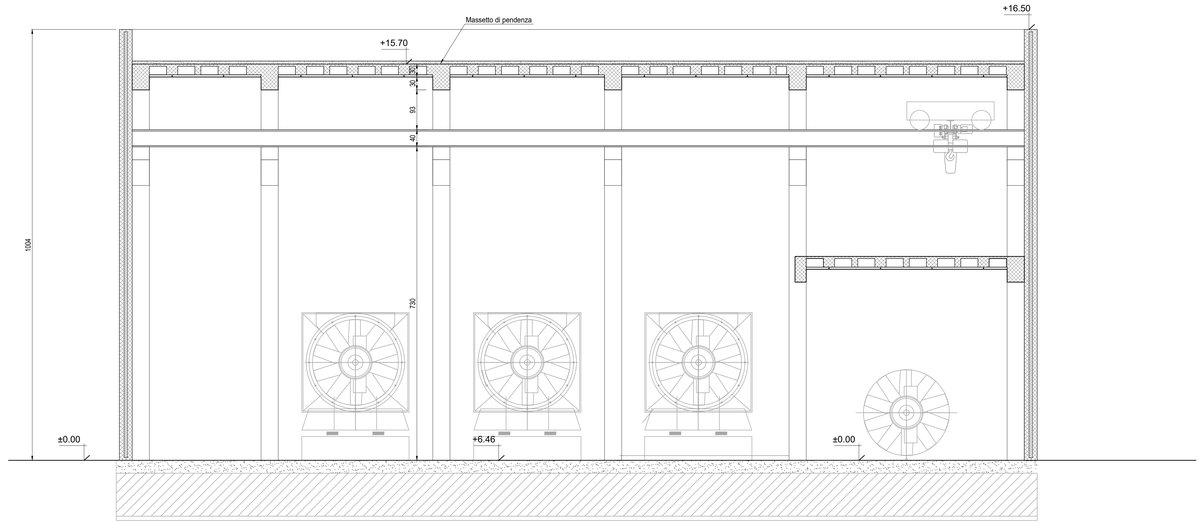
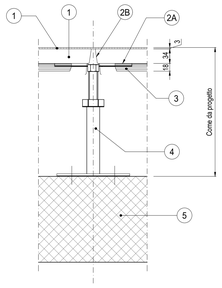
## SEZIONE A-A
Scala: 1:50




## SEZIONE B-B
Scala: 1:50




## PARTICOLARE PAVIMENTO FLOTTANTE
Scala: 1:5




1. MATERIALE DI FINITURA (VINILICO O LINOLEUM)
2. PANNELLO AUTOPORTANTE SOLFATO DI CALCIO (ANIDRIDE)
2A. FOGLIO DI ALLUMINIO (Sp = 0.05 mm)
2B. BORDI PERIMETRALI
3. BORDI PERIMETRALI
4. PIEDINI CILINDRICI IN ACCIAIO ZINCATO (SUPPORTO PER TRAVERSI) FISSATI AL SOLAIO CON VITI AD ESPANSIONE
5. SOLAIO IN C.A.

### PAVIMENTO FLOTTANTE

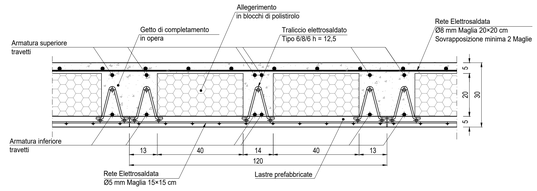
GENERALE:

Struttura portante per pavimento sopraelevato formata da supporti e traversi. I supporti costituiti da base rotonda minimo 110mm, stelo filettato, dado di fissaggio e testa, saranno realizzati in acciaio zincato a maglia con interasse sulla testa dei supporti dovra' essere inserita guarnizione in pvc antirombo in materiale plastico conduttivo autoestinguente. Traversi portanti in elementi stampati di acciaio zincato con inserimento/incollaggio di guarnizioni in pvc conduttivo antirombo a tenuta d'aria e polvere. I traversi saranno con sezione ad Ω (sezione aperta 28x18x1mm o superiore) oppure con sezione chiusa rettangolare, calcolata comunque in funzione dei carichi che il pavimento dovra' sopportare. Per carichi particolarmente gravosi dovra' essere prevista una soluzione a traversi chiusi lunghezza 1800mm in un solo senso del reticolo. Dovra' essere evitato l'impiego di elementi in alluminio o sue leghe per ragioni di sicurezza in caso di incendio. I traversi dovranno essere assicurati alle teste con bullonatura, onde assicurare la continuita' elettrica per la messa a terra. i supporti dovranno essere collegati al solaio mediante viti ad espansione. Dovra' essere altresi' realizzata (ove richiesto) la cavallottatura fra le estremita' di traversi contigui.

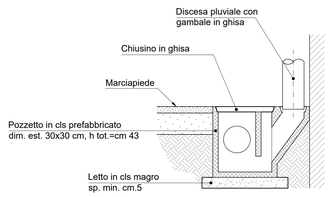
PANNELLI AUTOPORTANTI MODULARI INTERCAMBIABILI DIM. 60×60 cm COSTITUITI DA
- Anima in materiale inerte (conglomerato omogeneo di solfato di calcio, costituito da gesso anidro, fibre vegetali e legante sintetico ad alta resistenza, densità 1450Kg/m³ ) spessore netto 34 mm.
- Rivestimento inferiore con lamina di alluminio di 0.05 mm.
- Bordo perimetrale in PVC/laminato autoestinguente, antiurto.
- Il pannello andrà ultimato con la finitura superficiale rivestimento superiore (piano di calpestio) in PVC (antistatico o conduttivo) ovvero in linoleum antistatico, incollato in stabilimento e reso perfettamente solidale al supporto precedentemente descritto dim. cm. 60×60.

I PANNELLI DOVRANNO AVERE:
- Dimensioni = 600×600 mm;
- Spessore = 34 mm;
- Forometrie per collegamenti elettrici, dim. a cura Consorzio Saturno
- Peso pannello ca.= 19 Kg.
- Peso pannello al m² ca.=53 Kg.
- Carico concentrato con freccia di 2.5 mm ≥ 480 Kg/m² ;
- Carico distribuito con freccia di 2.5 mm ≥ 1800 Kg/m² ;
- Densità = 1450 Kg/m³ ;
- Variazioni dimensionali dopo 24h di immersione in acqua a 20° = 0.3%;
- Assorbimento max di acqua (dopo 192h) < 25%;
- Resistenza al fuoco: min. REI 60;
- Altezza pavimento al finito: 80 cm.

## PARTICOLARE PREDALLES
Scala: 1:10




## PARTICOLARE POZZETTO PIÈ DI PLUVIALE
Scala: 1:10




## NOTA
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità
FAVV - Centrale di ventilazione + Cabina Elettrica Saturno (Vallemme)

Architettonico

Sezioni Architettoniche e Dettagli Costruttivi

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA: |
|---|---|---|
| Consorzio **Cociv** Ing. N. Mastro | | VARIE |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A301 | 00 | D | CV | AZ | FAVV0X | 003 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integratore | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A00 | PRIMA EMISSIONE | 38A s.r.l. | 15/07/2020 | CDCIV | 16/07/2020 | A.Mancarella | 17/07/2020 | Dott. Ing. A. Mancarella Ordine degli Ingegneri Prov. TO n. 6271 R |

n. Elab.

Nome File: A301-00-D-CV-AZ-FAVV-0X-003-A00
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1