



FASI ESECUTIVE

FASE 1 - Predispersione ripreso dei ferri in intradosso lato ex GN2B per permettere il getto in continuità della colata del campo 3P. Lato estradosso sono sufficienti i ferri già presenti a progetto. I ferri di ripreso saranno post-installati mediante perforazione e successivo inghiottimento delle barre a mezzo di ancorante chimico ossidativo bicomponente composto da resina epossidica secondo le seguenti fasi esecutive:

- esecuzione della perforazione;
- pulizia del foro;
- iniezione della resina nel foro partendo dal fondo del foro, riempiendo il foro per circa 2/3;
- inserimento della barra con lieve rotazione per una migliore disposizione della resina;
- attesa dei tempi di posa specificati per l'ancorante chimico.

Sono previsti ferri di ripreso B24 a passo 20 cm, inghiottiti con resina epossidica per 40 cm all'interno della muratura. Si mantiene una lunghezza di sovrapposizione minima delle barre di ripreso con le barre del rivestimento definitivo di coltetto di 120 cm. I ferri di ripreso avranno dunque l'unghezza L=160 cm.

I ferri di ripreso sono posizionati sfalsati rispetto alla armatura esistente ad una distanza da quest'ultima di 5 cm nella direzione nel piano. La perforazione necessaria per l'inghiottimento avrà diametro di 28-30mm.

FASE 2 - Getto di colata campo 3P utilizzando la muratura in destra, che verrà successivamente demolita, come ancoraggio del cassero. L'armatura della colata potrà essere eseguita nel rispetto del nuovo progetto, sfruttando i ferri di attesa già predisposti per la trave di risparmio del precedente progetto.

FASE 3 - Demolizione muratura in destra (lato curuculo GN14) per una lunghezza pari alla lunghezza del nuovo risparmio (12,46 m) fino alla quota del marciapiede realizzato (235,74 m s.l.m.), in modo da non intaccare i ferri di armatura delle Pos. n.8 e Pos. n.9.

COMMITTENTE: **RFI** - GRUPPO FERROVIARIE ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFER** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** - Costruzioni e Costruzioni Integrati

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V.J.A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità
GN00 - Zona area sicura Val Lemme

Elaborati Generali
Demolizione e ricostruzione - profilo e sezioni

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Comitato Cociv Ing. N. Basso		vari

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/OPERA	PROGR.	REV.
A301	0X	D	CV	AZ	GN0000	010	B

PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ROOSKOL	08/12/2019	ROOSKOL	09/12/2019	A. Mengoni	18/12/2019
B00	Revisione e seguito struttura AN101001706000018A	COCIV	13/10/2020	COCIV	14/10/2020	A. Mengoni	15/10/2020

Nome File: AN101001706000018A
CUP: B11000000000000