

D=-1.257 L=12.572 P=-99.992‰ D=0.000 L=18.882 P=0.000‰ D=0.000 L=20.000 P=0.000‰ D=-0.000 L=20.000 P=-0.000‰  
D=-1.028 L=25.081 P=-40.969‰ D=-0.350 L=15.185 P=-23.053‰ D=-0.043 L=15.303 P=-2.797‰ D=0.350 L=15.185 P=23.049‰

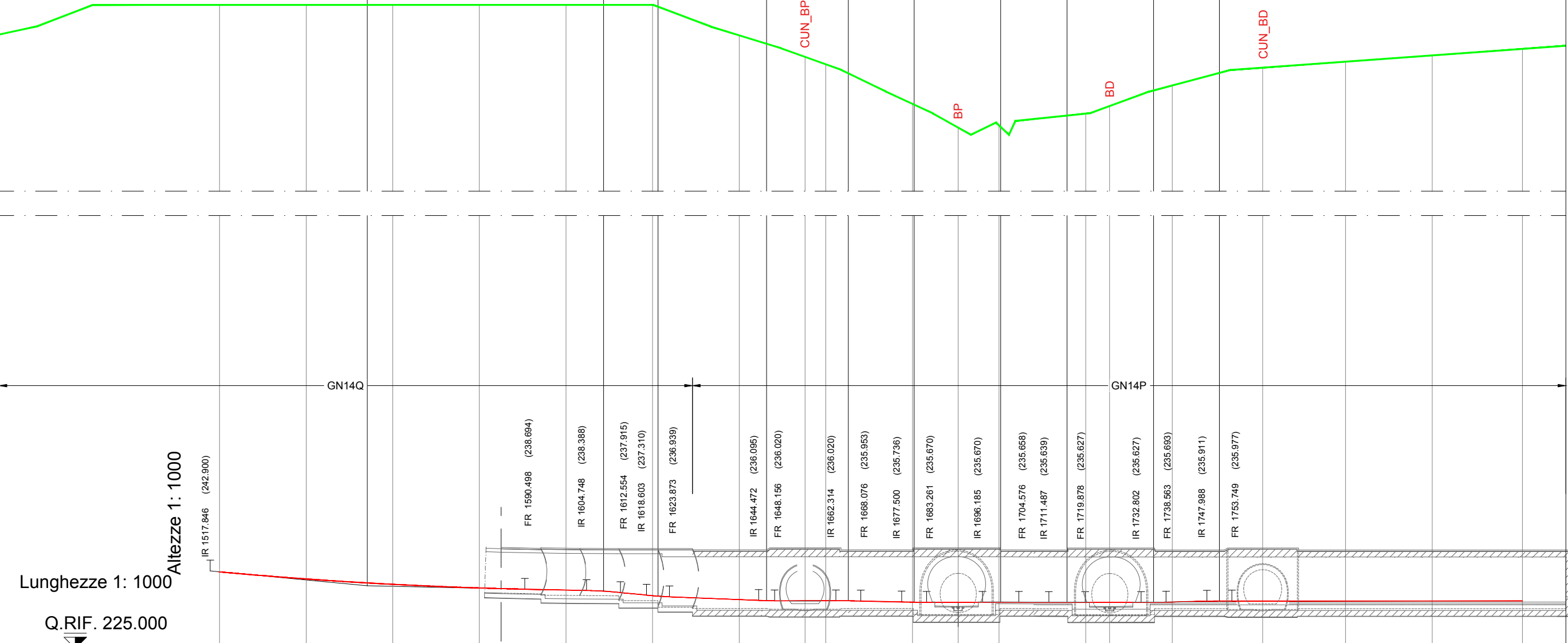
D=-1.170 L=54.565 P=-21.440‰

D=0.000 L=80.000 P=0.000‰

|   |   |  |   |  |  |  |
|---|---|--|---|--|--|--|
| <b>R7</b><br>Prog= 1554.096<br>Quota= 239.474<br>R= 1000.000<br>T= 36.411<br>Sv= 72.652<br>Dp= 7.30662% | <b>R8</b><br>Prog= 1608.661<br>Quota= 238.304<br>R= 100.000<br>T= 3.913<br>Sv= 7.806<br>Dp= -7.85521% | <b>R10</b><br>Prog= 1646.313<br>Quota= 236.020<br>R= 90.000<br>T= 1.843<br>Sv= 3.684<br>Dp= 4.09694% | <b>R12</b><br>Prog= 1680.380<br>Quota= 235.670<br>R= 250.000<br>T= 2.881<br>Sv= 5.762<br>Dp= 2.30529% | <b>R14</b><br>Prog= 1715.683<br>Quota= 235.627<br>R= 3000.000<br>T= 4.195<br>Sv= 8.391<br>Dp= 0.27969% | <b>R16</b><br>Prog= 1750.868<br>Quota= 235.977<br>R= 250.000<br>T= 2.881<br>Sv= 5.761<br>Dp= -2.30491% | <b>R17</b><br>Prog= 1830.868<br>Quota= 235.977 |
|---|---|--|---|--|--|--|

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <b>R9</b><br>Prog= 1621.232<br>Quota= 237.047<br>R= 90.000<br>T= 2.643<br>Sv= 5.270<br>Dp= 5.90225% | <b>R11</b><br>Prog= 1665.195<br>Quota= 236.020<br>R= 250.000<br>T= 2.881<br>Sv= 5.762<br>Dp= -2.30529% | <b>R13</b><br>Prog= 1700.380<br>Quota= 235.670<br>R= 3000.000<br>T= 4.195<br>Sv= 8.391<br>Dp= -0.27969% | <b>R15</b><br>Prog= 1735.683<br>Quota= 235.627<br>R= 250.000<br>T= 2.881<br>Sv= 5.761<br>Dp= 2.30491% |
|---|--|---|---|

IMBOCCO FINESTRA



|                      |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| No. SEZIONI          | 77  | 78       | 79       | 80       | 81       | 82       | 83       | CUN_BP   | 84       | 85       | BP       | 87       | 88       | BD       | 89       | 90       | CUN_BD   | 91       | 92       | 93       | 94       | 95       |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 1520.000  | 1540.000 | 1560.000 | 1580.000 | 1600.000 | 1620.000 | 1640.000 | 1655.195 | 1660.000 | 1680.000 | 1690.530 | 1700.000 | 1720.000 | 1725.533 | 1740.000 | 1760.000 | 1760.868 | 1780.000 | 1800.000 | 1820.000 | 1820.860 | 1830.860 |
| DISTANZE PARZIALI    |   | 20.000   | 20.000   | 20.000   | 20.000   | 20.000   | 20.000   | 15.195   | 4.805    | 20.000   | 10.530   | 9.470    | 20.000   | 5.533    | 14.467   | 20.000   | 0.868    | 19.132   | 20.000   | 20.000   | 0.860    | 10.860   |
| QUOTE TERRENO        | 484.999   | 484.999  | 484.999  | 484.999  | 484.999  | 484.999  | 477.971  | 473.007  | 471.282  | 462.136  | 456.656  | 457.183  | 459.900  | 461.666  | 466.417  | 470.471  | 470.533  | 471.914  | 473.358  | 474.802  | 474.864  | 475.586  |
| QUOTE PROGETTO       | 242.699   | 241.055  | 239.814  | 238.974  | 238.490  | 237.182  | 236.278  | 236.020  | 236.020  | 235.691  | 235.670  | 235.667  | 235.627  | 235.627  | 235.727  | 235.977  | 235.977  | 235.977  | 235.977  | 235.977  | 235.977  | 235.977  |
| ETOMETRICHE          | [Bar chart showing ground and project elevations] |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| AND. PLAN.           | L=335.358   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

NOTA 1: LE PROGRESSIVE INDICATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO VALIDE ESCLUSIVAMENTE PER LA COSTRUZIONE DEL CAMERONE E DEI RELATIVI INNESTI.

NOTA 2: IL PRESENTE TRACCIAMENTO E' VALIDO ESCLUSIVAMENTE PER LE CARPENTERIE GREZZE. PER QUANTO RIGUARDA LE FINITURE, I MARCIAPIEDI E I RACCORDI FRA GLI STESSI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI SPECIFICI.

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità

GN14P - Galleria Naturale di Valico Binario Pari - Camerone di Inneso Finestra Val Lemme-Binario Pari

Zona area sicura Val Lemme

Profilo altimetrico

|  |                  |                 |
|--|------------------|-----------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br>Consorzio<br><b>Cociv</b><br>Ing. N. Meister | DIRETTORE LAVORI | SCALA:<br>VARIE |
|--|------------------|-----------------|

|                            |                     |                  |                    |                         |                                       |                        |                  |
|----------------------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------|
| COMMESSA<br><b>A 3 0 1</b> | LOTTO<br><b>0 X</b> | FASE<br><b>D</b> | ENTE<br><b>C V</b> | TIPO DOC.<br><b>F Z</b> | OPERA/DISCIPLINA<br><b>GN 1 4 P 0</b> | PROGR.<br><b>0 0 1</b> | REV.<br><b>A</b> |
|----------------------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------|

| Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data       | Verificato  | Data       | Progettista Integratore | Data       | IL PROGETTISTA  |
|------|-----------------------|---------|------------|-------------|------------|-------------------------|------------|---|
| A00  | Prima Emissione       | COCIV   | 10/12/2019 | A. Di Salvo | 10/12/2019 | A. Mancarella           | 10/12/2019 | <br>Dott. Ing. A. Di Salvo<br>Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R |
| A01  | Revisione interna     | COCIV   | 25/05/2020 | A. Di Salvo | 25/05/2020 | A. Mancarella           | 25/05/2020 |   |

n. Elab.

Nome File: A301-0X-D-CV-FZ-GN14P0-001-A01  
CUP: F81H9200000008