

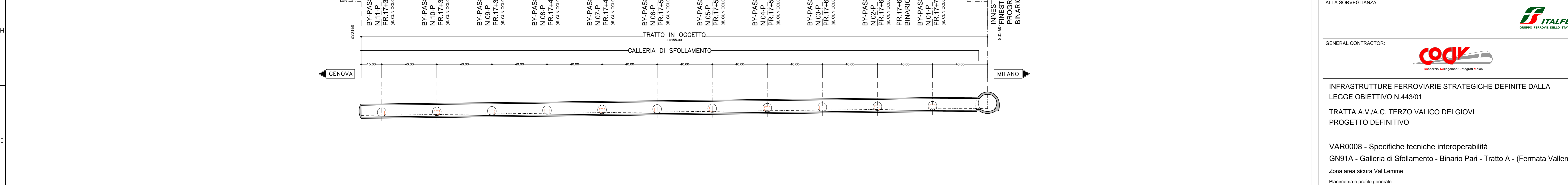
GALLERIA DI LINEA BINARIO PARI	
N.ORDINE	PROGR. (Km)
N.01-P	17+698.75
N.02-P	17+659.03
N.03-P	17+619.31
N.04-P	17+579.59
N.05-P	17+539.88
N.06-P	17+500.16
N.07-P	17+460.44
N.08-P	17+420.72
N.09-P	17+381.00
N.10-P	17+341.28
N.11-P	17+301.56

GN91A  
 GN91B

**NOTE**

- SI SPECIFICA CHE PER QUANTO ATTIENE ALLA DISTANZA TRA Q.P. E P.F. LA STESSA RISULTA ESSERE DI +0.698m DAL BY-PASS N.01-P AL BY-PASS N.11-P E VARIABILE, DA +0.698m A +0.55m, DAL BY-PASS N.01-P FINO ALL' INNESTO CON IL CAMERONE GN14P.

**PROFILO LONGITUDINALE**  
SCALA 1:1000  
GALLERIA DI SFOLLAMENTO - BINARIO PARI



**COMMITTENTE:** RFI - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
**ALTA SORVEGLIANZA:** ITALFERR - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
**GENERAL CONTRACTOR:** COCIV - Consorzio Costruzioni Integrati Valico

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**  
**TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità**  
**GN91A - Galleria di Sfollamento - Binario Pari - Tratto A - (Fermata Vallemme)**  
 Zona area sicura Val Lemme  
 Planimetria e profilo generale

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:	
Cociv Ing. N. Masetto				1:1000	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROG.	REV.
A301	0X	D	CV	L7	GN91A0	001	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	[Signature]	06/12/2019	[Signature]	09/12/2019	A. Margreth	10/12/2019	[Signature]