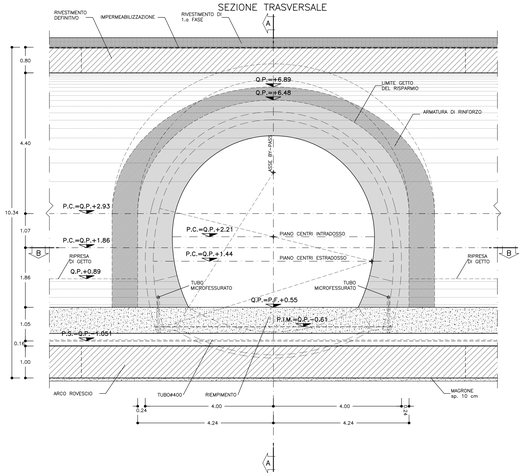
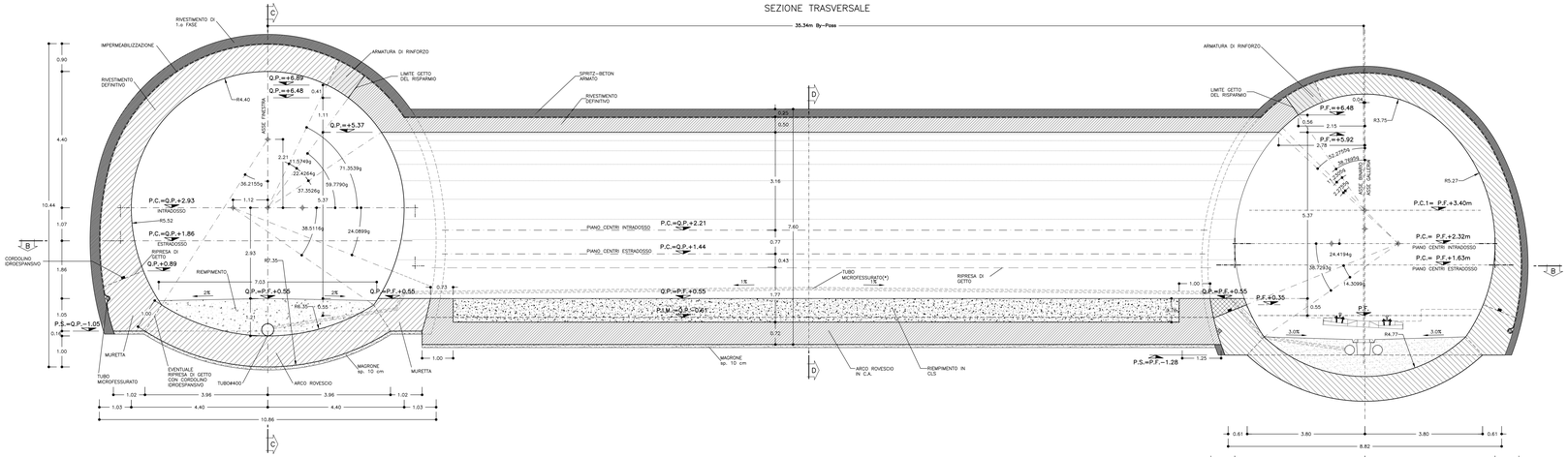
SEZIONE C–C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



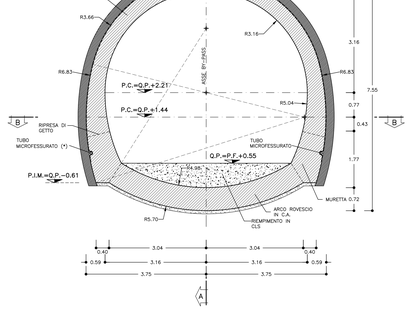
SEZIONE A–A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE D–D
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE B–B
SCALA 1:50

PIANTA

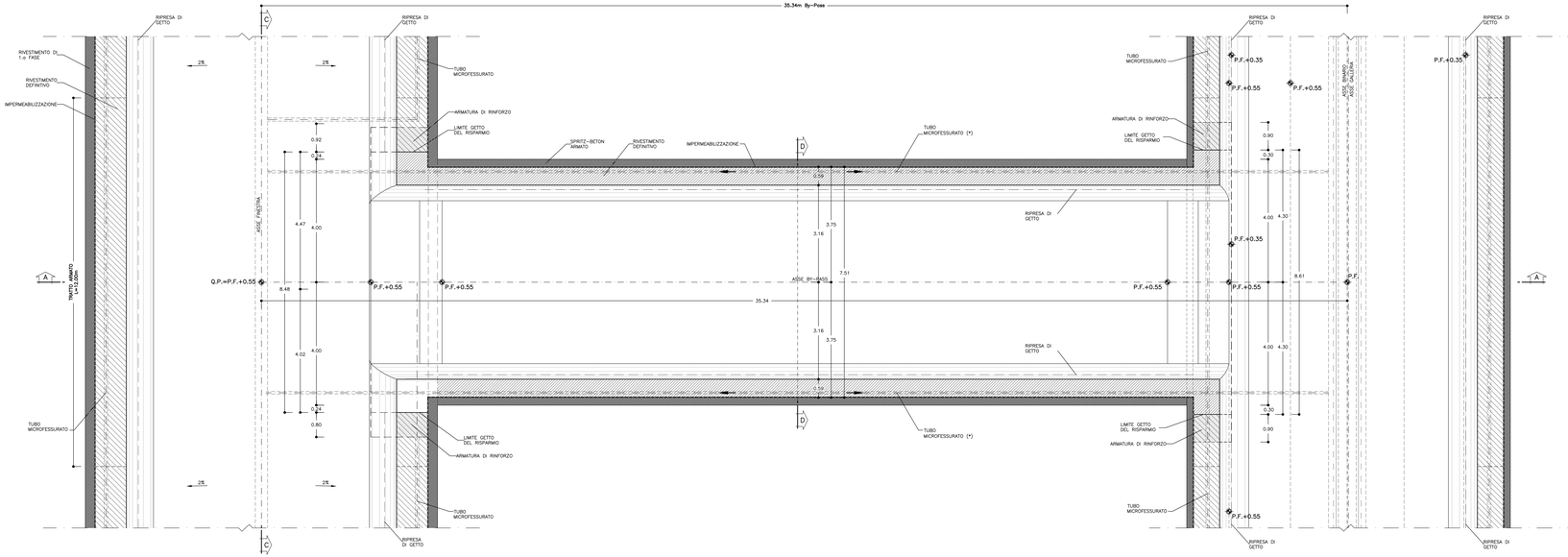


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO

ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTROSALDATA	B450C

C.L.S (con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)

CALOTTA E PIEDRITI (*)	C25/30, XC2, S4 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
ARCO ROVESCIO	C25/30, XC2, S3 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
MAGRONE DI PULIZIA	Resistenza media : Rm ≥ 15 MPa Contenuto min cemento 150 Kg/mc

(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >=8 MPa.

IMPERMEABILIZZAZIONE

TELO IN PVC
- spessore >= 2.0mm ±5%
- resist. trazione >= 15 N/m²
- resistenza alle soluzioni acide e alcaline (variazione a 28gg.) = ±20% max. allung.
- resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore : impermeabile

GEOTESSUTO
- tessuto non tessuto a fibra lunga (>=60mm) di polipropilene puro coesionato per agugliatura o legamento doppio
- massa volumica unitaria >= 400g/m²
- spessore: a 2kPa >= 3.0 mm
  a 200kPa >= 1.9 mm
- resistenza a trazione media su striscia di 20cm >= 18 KN/m

CANALETTE IN PVC MICROFESSURATO / TUBO DI SCARICO CIECO IN PVC (IN CORRISPONDENZA DEL BY-PASS)
- al piede dell'impermeabilizzazione #>=80mm

CORDOLINO IDROESPANSIVO
- espansione a contatto con acqua 6 volte il suo volume iniziale minimo
- spinta di rigonfiamento dopo 48 ore maggiore di 600 KPa
- temperatura di applicazione da -15°c a +50°c

TUBI DI RACCOLTA ACQUE :
- **IN PVC RIGIDO**
  - D > 300 mm
  - sp > 7 mm

NOTA: – PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI
– PER TUTTI I DETTAGLI D'IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO

NOTE

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "FASI ESECUTIVE, SCAVI E CONSOLIDAMENTI"
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- (*) SI PRECISA CHE NELLA ZONA IN OGGETTO (CON PENDENZA NULLA) E' NECESSARIO PREDISPORRE I TUBI MICROFESSURATI E RACCOLTA ACQUE CON UNA PENDENZA DEL 5/‰ LUNGO IL VERSO DI DIREZIONE INDICATO

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO
P.I.M. = PIANO IMPOSTA MURETTA
Q.P. = QUOTA PROGETTO

INCIDENZA ARMATURA

BY-PASS	95 Kg/mc

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cooperative Costruzioni

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità
GN92B - Cunicoli di Collegamento BD Tratto B (Fermata Vallemme)

Zona area sicura Val Lemme

Carpenteria

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio Cociv, Ing. N. Mesiano		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	0X	D	CV	BB	GN92BX	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	RODORIGO	06/12/2019	RODORIGO	09/12/2019	A. MASCARIN	10/12/2019	Ord. Ingegneri Provincia di Roma n. 8674 B

File: A301-0X-CV-BB-GN92-B1-001-A00.dwg
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1

HOME_FSC_1932501 DATA_SCOPO_19 RED_NB FAT_PLOT_11