

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



## INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO DEFINITIVO

**VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità**

**OOCC – OPERE CIVILI**

**FINESTRA VALLEMME**

**Relazione Generale**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI	
Consorzio <b>Cociv</b> Ing. N. Meistro		

COMMESSA

A 3 0 1

LOTTO

0 X

FASE

D

ENTE

C V

TIPO DOC.

R O

OPERA/DISCIPLINA

O C 0 0 0 0

PROGR.

0 2 5

REV.

A

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	25/06/2020	COCIV	25/06/2020	A. Mancarella	25/06/2020	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271R

n. Elab.:

File: A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-025-A01.DOCX

CUP: F81H92000000008



## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>COMPARAZIONE PD DI VARIANTE CON PD DI A.I. ....</b>	<b>4</b>
2.1	<b>Descrizione PD A.I. ....</b>	<b>4</b>
2.2	<b>Descrizione PD di VAR008.....</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>FASI INTERMEDIE DI REALIZZAZIONE AREA IN CONFIGURAZIONE DEFINITIVA.....</b>	<b>12</b>
<b>4</b>	<b>QUALIFICHE ED ESCLUSIONI.....</b>	<b>13</b>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-025-A01.docx</p> <p>Foglio 3 di 13</p>

## 1 INTRODUZIONE

Con lettera prot. RFI-DIN-DIPAV.PVA0011\P\2018\0000112 del 22/11/2018 la Committenza ha inviato la richiesta di sviluppare la Proposta di Variante per l'adeguamento del progetto del Terzo Valico dei Giovi alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità SRT 2014.

Con lettera prot. NM/AC/AM/gl/06445/18 del 20/12/2018 è stata inviata la Proposta di Variante in richiesta.

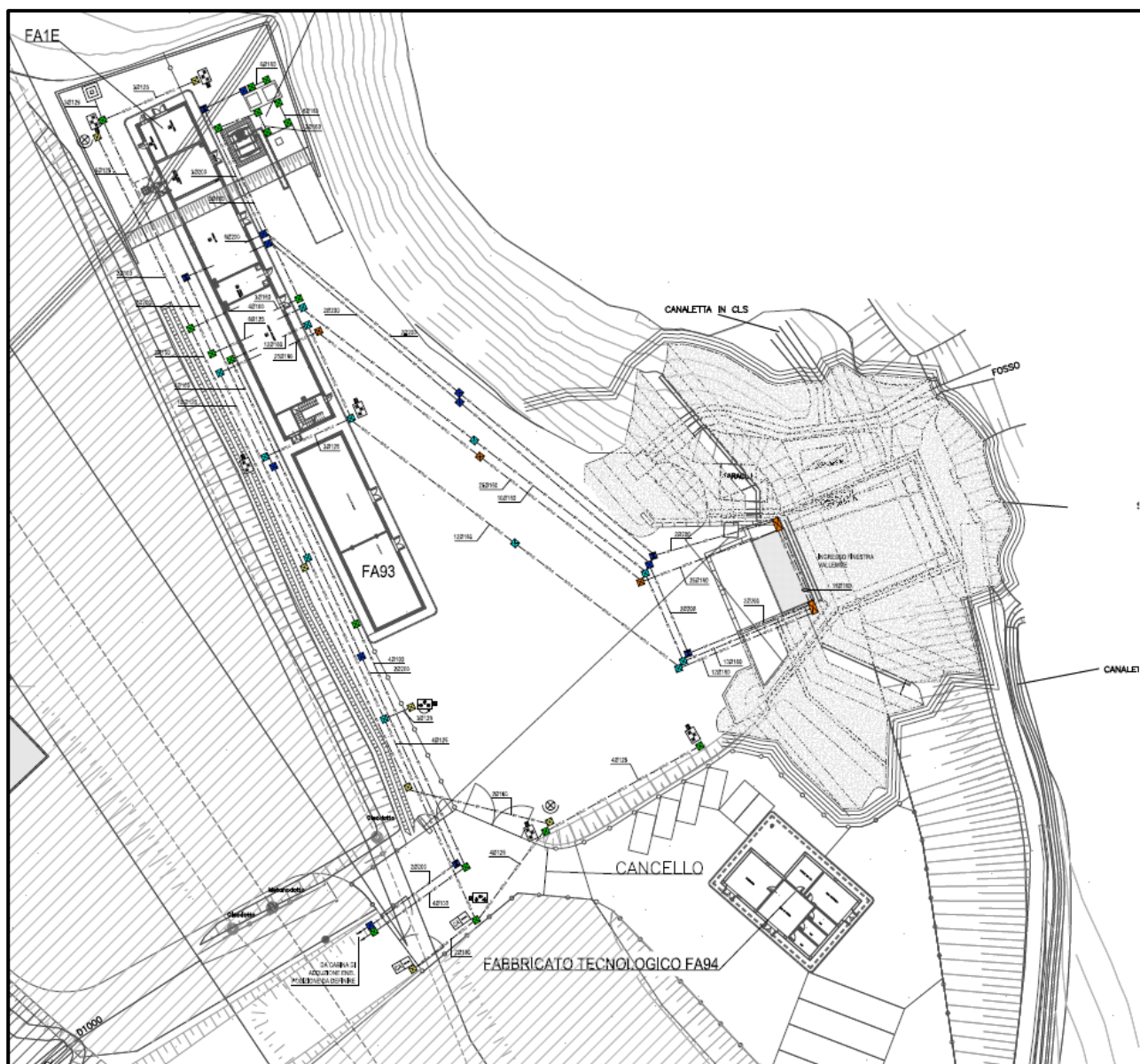
A seguito della trasmissione di tale Proposta di Variante la Committenza, con lettera prot. RFI-DIN-DIPAV.PVA0011\P\2019\0000165, ha trasmesso le Istruttorie Tecniche in esito alle quali viene autorizzato il Consorzio Cociv a procedere con lo sviluppo della Progettazione Definitiva.

## 2 COMPARAZIONE PD DI VARIANTE CON PD DI A.I.

### 2.1 Descrizione PD A.I.

L'area relativa alla Finestra Vallemme, in configurazione di PD di AI, comprende le seguenti wbs:

#### AREA ESTERNA:



#### IN1C - Piazzola Finestra Val Lemme

Il Piazzale IN1C si estende per circa 6000mq, sono presenti cavidotti tecnologici a servizio degli impianti tecnologici, ed è recintato.

L'accesso viene dato dalla strada SP 160.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-025-A01.docx	Foglio 5 di 13

All'interno sono presenti il fabbricato FA1E, il fabbricato FA94 e il gruppo elettrogeno. È prevista inoltre un'area destinata ad elisuperficie.

### FA1E - Fabbricato Sicurezza Imbocco finestra Val Lemme

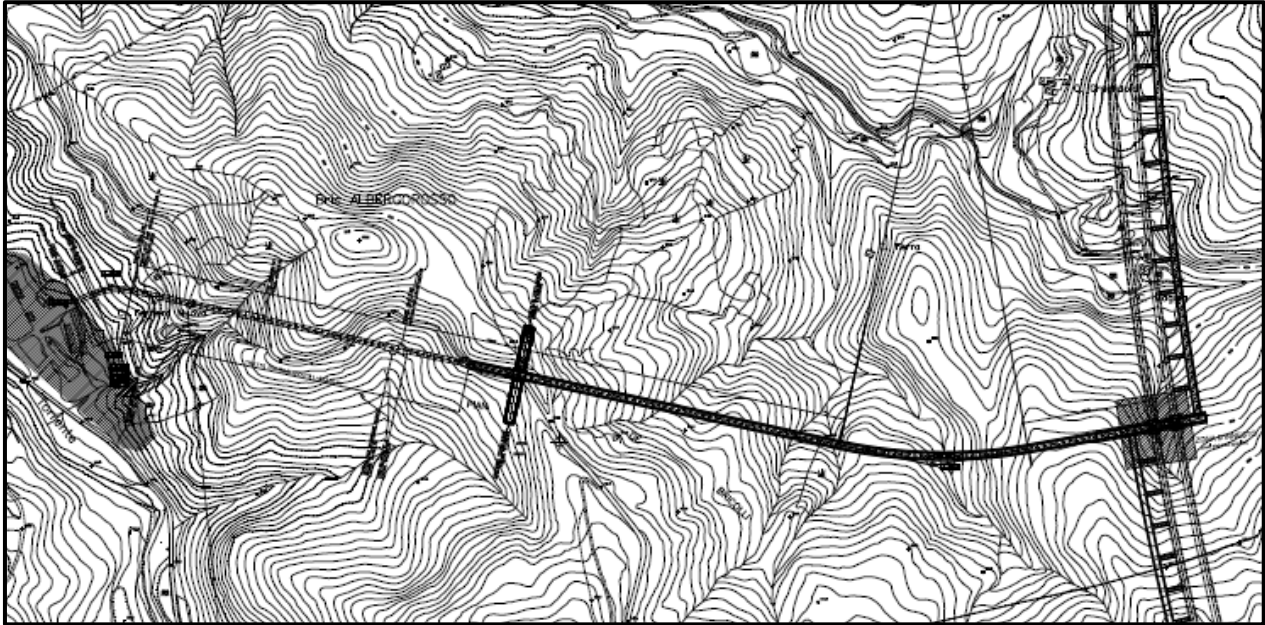
All'interno del Piazzale è previsto il Fabbricato FA1E suddiviso in locali tecnologici, si sviluppa su due livelli ed è di dimensioni in pianta di 7mx45m circa (per il piano terra) e 7mx30m al primo piano.

### FA93 - Cabina elettrica centrale di ventilazione di mandata a Vallemme

Fabbricato FA93 – cabina elettrica centrale di ventilazione: le dimensioni sono di 30mx7m circa al cui interno sono presenti i seguenti locali:

LOCALE QGBT/UPS

LOCALE MT

**FINESTRA:****GN14Q – Finestra Vallemme**

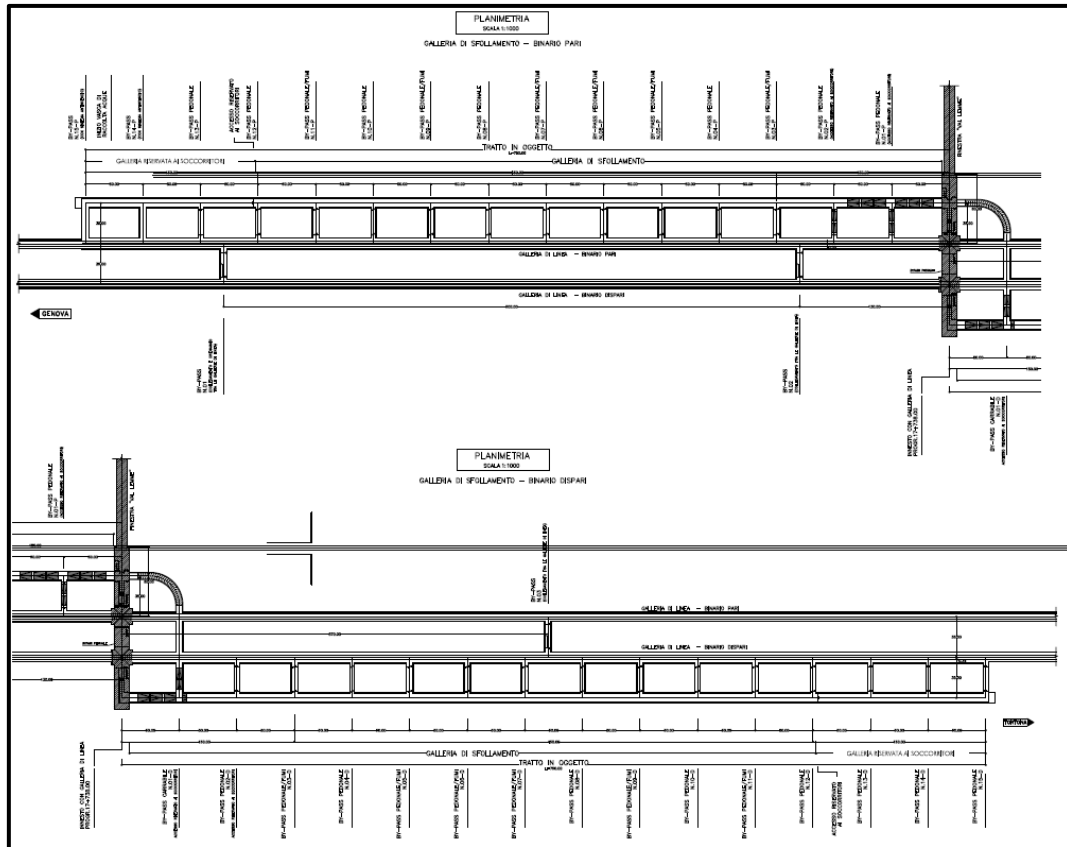
La Finestra Vallemme ha una lunghezza di circa 1600m (da PK 0+000 a PK 1+600), e si innesta sul corretto tracciato alla PK 14+828 circa, all'interno sono presenti nicchie tecnologiche.

**GN1G – Pozzo di areazione Finestra Vallemme**

Lungo la finestra (alla PK 0+700) è presente un pozzo di ventilazione con relativo camerone tecnologico sul lato opposto alla finestra

**GA1G – Imbocco Finestra Val Lemme**

La Finestra Vallemme è preceduta da un tratto in galleria artificiale di lunghezza di circa 30m, di altezza 12m al cui interno è presente una centrale di ventilazione.

**INNESTO-FFP:**GN140X – Area sicura Vallemme

L'area sicura è costituita da due gallerie di sfollamento parallele al tracciato di lunghezza 750m poste ad una interdistanza di 35m dall'asse binario; l'interasse dei bypass è di 50m.

GN14P - Galleria Naturale di Valico Binario Pari - Camerone di innesto Finestra Vallemme

All'interno del camerone sono presenti locali tecnologici.

GN15Q - Galleria Naturale di Valico Binario Dispari - Camerone di innesto Finestra Vallemme

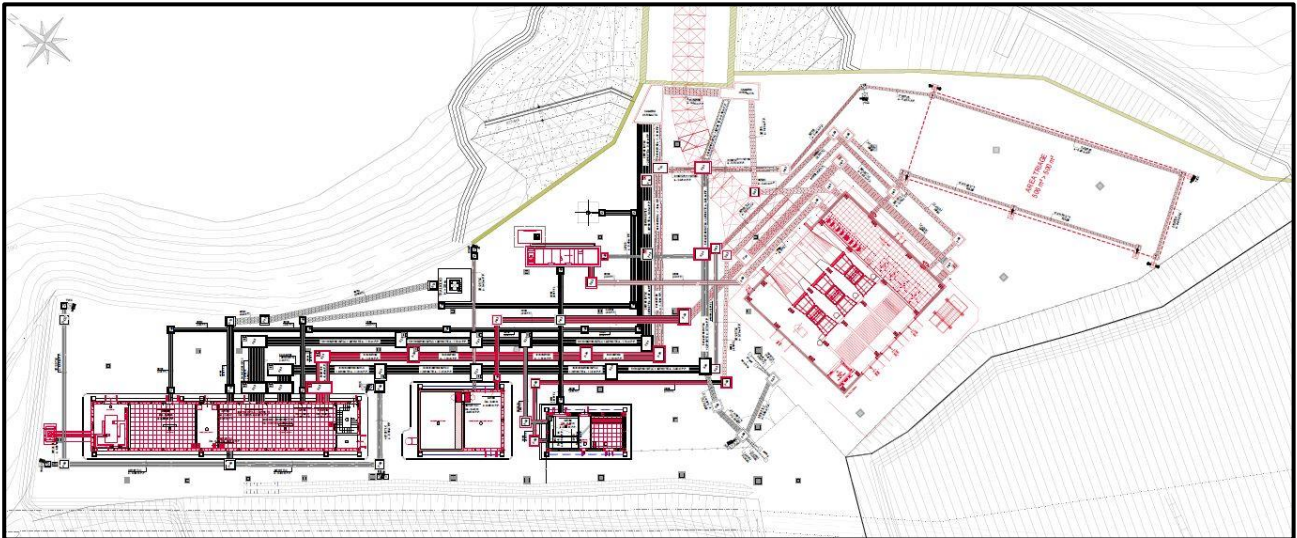
All'interno del camerone sono presenti locali tecnologici.

Per gli elaborati di dettaglio, si faccia riferimento alle tavole delle wbs specifiche.

## 2.2 Descrizione PD di VAR008

L'area relativa alla Finestra Vallemme, in configurazione di PD di VAR008, comprende le seguenti wbs:

### AREA ESTERNA:



### IN1C - Piazzola Finestra Val Lemme

Nel piazzale esterno IN1C sono presenti cavidotti a servizio degli impianti tecnologici, compresi impianto di illuminazione (con torre faro), impianto di diffusione sonora, impianto antintrusione. Rispetto alla configurazione precedente il piazzale ha aumentato la sua estensione per permettere l'inserimento di un'area Triage di circa 500mq e una centrale di ventilazione.

Ai lati dell'imbocco vengono realizzate due camere di risalita cavi.

È presente inoltre un GE di blackout

### FA1E - Fabbricato Sicurezza Imbocco finestra Val Lemme

Il fabbricato FA1E, rispetto alla configurazione precedente, ha uniformato la dimensione del piano terra e del primo piano portandoli a circa 40mx7m. I locali presenti all'interno sono:

LOCALE UPS/QGBT

LOCALE BATTERIE

LOCALE MT

LOCALE GRUPPO ELETTOGENO



LOCALE AUTOMAZIONI

APPARATI I.S. STATICO TLC

LOCALE OPERATORE

### FAVS - Fabbricato antincendio

Il fabbricato antincendio FAVS è di dimensioni di circa 12,5mx9m, all'interno è presente una vasca e una centrale ed è collegato con la galleria.

### FAVT - Cabina Enel

La cabina Enel ha dimensioni di circa 11mx6m ed è divisa in tre locali ed è collegata con i fabbricati di piazzale.

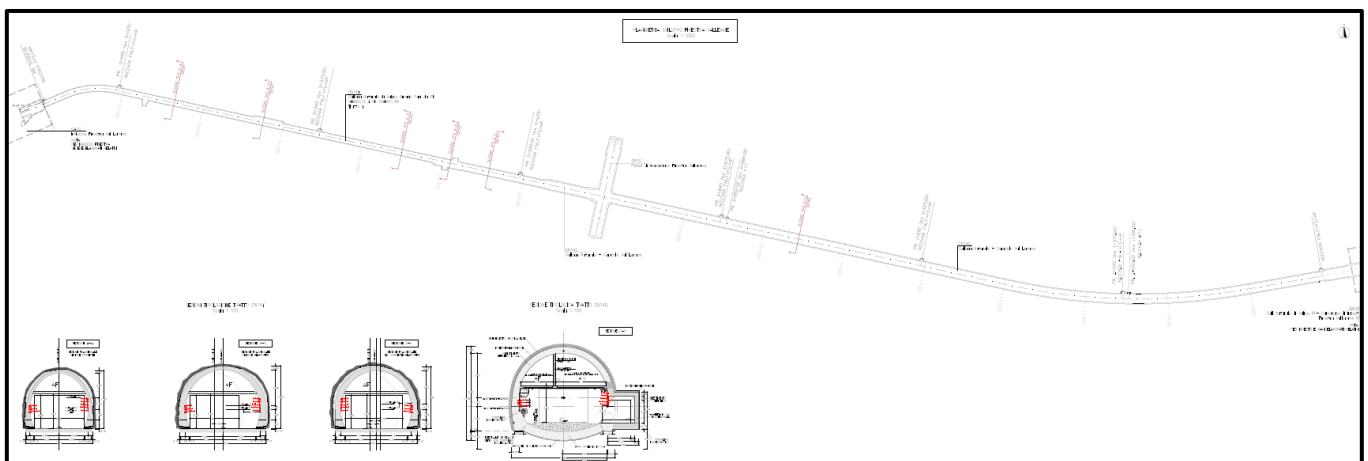
### FAVV - Centrale di ventilazione

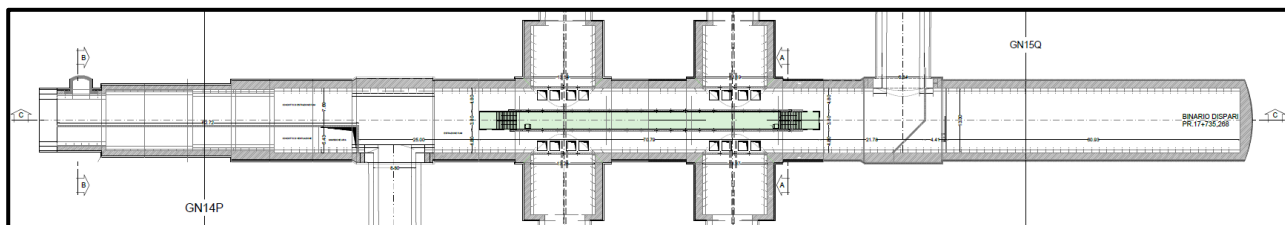
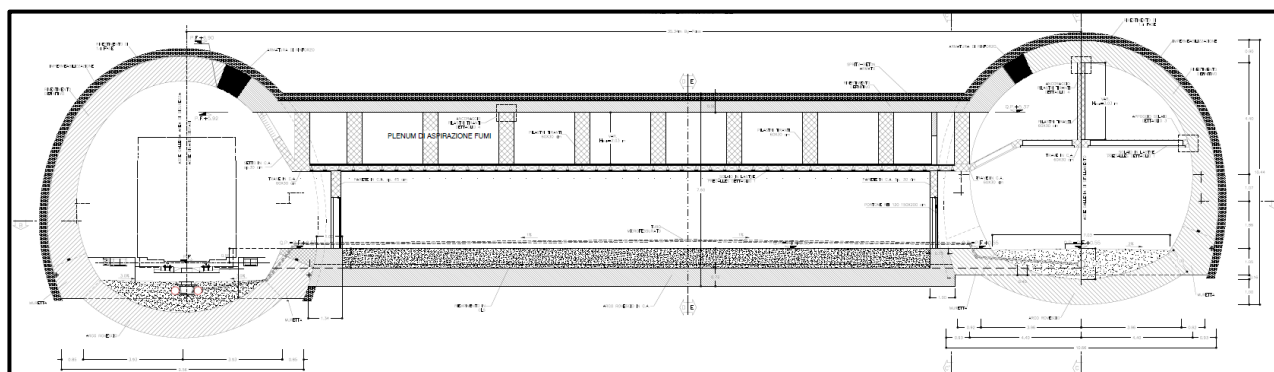
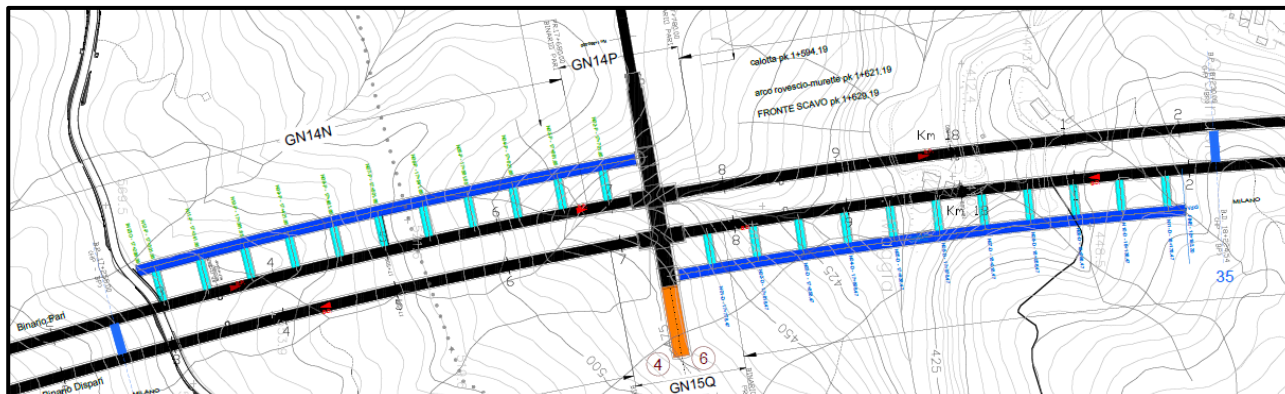
La centrale di ventilazione con cabina elettrica ha dimensioni di 21mx20m circa, altezza di 10m, ha sostituito la cabina elettrica FA93 (inglobata nella WBS FAVV)

### **FINESTRA:**

#### GN14Q – Finestra Vallemme

Nella Finestra, rispetto al PD di AI, sono state previste le staffature portacavi a parete.



**INNESTO-FFP**

L'area sicura è costituita da due gallerie di sfollamento parallele al tracciato di lunghezza 455m posti ad una interdistanza di 35m dall'asse binario

la distanza tra asse binario e filo interno marciapiede è 1.85 m;

interasse dei by-pass 40m; il camerone di innesto consentirà il passaggio delle persone su passerella sopraelevata.

### GN96 - Funzionale, Architettonico e Strutturale - Area Sicurezza Vallemme

Strutturali e funzionali dell'intero FFP

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-025-A01.docx	Foglio 11 di 13

Per gli elaborati di dettaglio, si faccia riferimento alle tavole delle wbs specifiche

### 2.3 Sintesi delle WBS interessate dalle lavorazioni

Di seguito vengono esplicitate le WBS modificate:

WBS	LAVORAZIONI PRINCIPALI
IN1C	Allargamento piazzale Adeguamento idraulico Adeguamento impiantistico Recinzione su cordolo in CLS
FA1E	Eliminazione locali antincendio Adeguamento impiantistico Adeguamento fabbricato
GN96	Realizzazione Solai e tramezzatura

Di seguito vengono esplicitate le nuove WBS:

WBS	DESCRIZIONE WBS
FAVS	Fabbricato Antincendio (Vallemme)
FAVT	Cabina Enel (Vallemme)
FAVV	Centrale di ventilazione + Cabina Elettrica Saturno (Vallemme)

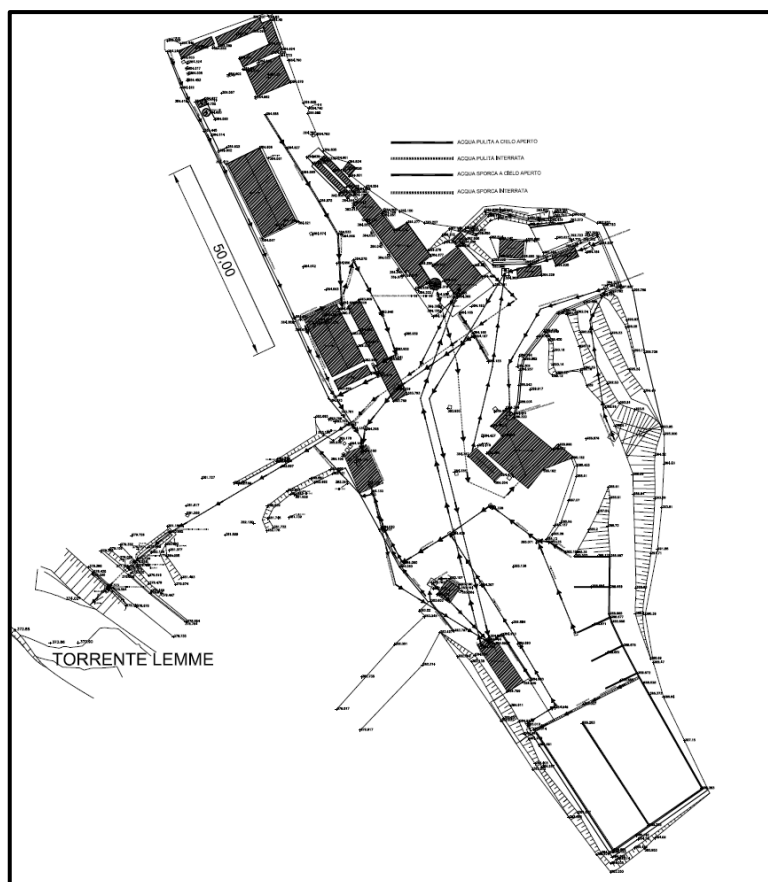
### 3 FASI INTERMEDIE DI REALIZZAZIONE AREA IN CONFIGURAZIONE DEFINITIVA

La configurazione finale della piazzola vede la costruzione di fabbricati necessari all'attivazione della linea; il lay-out esterno, vincolato dalla necessità di non acquisire nuove aree, si è appesantito con l'ubicazione di nuovi fabbricati che prima erano allocati in galleria ed ora sono stati portati all'esterno.

Su queste aree tuttavia sono allocati molti impianti funzionali alle lavorazioni in galleria che rimarranno attivi fino al completamento delle lavorazioni.

Costituiscono parte integrante della variante 8 gli spostamenti degli impianti provvisori necessari a salvaguardare la continuità delle lavorazioni e contemporaneamente necessari a garantire gli spazi per la costruzione dei fabbricati in linea con il programma lavori.

L'entità di tali spostamenti e il dettaglio delle nuove lavorazioni sarà oggetto di elaborati specifici.



AREA OCCUPATA DA INSTALLAZIONI DI CANTIERE

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>CODIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-025-A01.docx</p> <p>Foglio 13 di 13</p>

## 4 QUALIFICHE ED ESCLUSIONI

Per tutte le aree sono state redatte delle planimetrie riportando in nero il progetto di base e in rosso le opere da attribuire alla variante 8. La differenza viene fatta sulla base del progetto di PD/PDAP, riportato nel capitolo 2, valutato sia come lay-out fabbricati, sia come predisposizioni impiantistiche di area.

Nelle planimetrie delle singole wbs vengono riportati in rosso, a titolo di esempio, i seguenti elementi:

- Aree nuove individuate da wbs di variante.
- Tutte le predisposizioni impiantistiche e opere civili ricadenti sulle aree sopra riportate.
- I fabbricati che hanno cambiato lay-out.
- Tutte le predisposizioni impiantistiche derivate dai locali nuovi dei fabbricati o necessarie a mettere in comunicazione aree esistenti con aree nuove.
- Movimenti terra derivanti dall'allargamento delle piazzole.
- Opere civili come barriere/recinzioni valutate come differenza rispetto al progetto di base dovute al punto precedente.
- Nuove viabilità o adeguamento di esistenti con relative predisposizioni.
- Tutti i marciapiedi di linea con tutto ciò che insiste su di essi (impianti ed idraulica).
- Apparatì non presenti nel progetto di PD/PDAP

Saranno oggetto di specifica valutazione, le lavorazioni derivanti da quanto specificato nel capitolo precedente.