

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità

OOCC-OPERE CIVILI

AREA LIBARNA

Relazione Generale

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI	
Consorzio Cociv Ing. N. Meistro		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A 3 0 1	0 X	D	C V	R O	O C 0 0 0 0	0 2 1	A

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	25/06/2020	COCIV	25/06/2020	A. Mancarella	25/06/2020	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271R

n. Elab.:	File: A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-021-A01 OK.DOCX
-----------	---

CUP: F81H92000000008



INDICE

1	INTRODUZIONE	3
2	COMPARAZIONE PD DI VARIANTE CON PD DI A.I.	4
2.1	Descrizione PD A.I.	4
2.2	Descrizione PD di VAR008	10
2.3	Sintesi delle WBS interessate dalle lavorazioni	15
3	QUALIFICHE ED ESCLUSIONI.....	18

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-021-A01 OK.docx	Foglio 3 di 18

1 INTRODUZIONE

Con lettera prot. RFI-DIN-DIPAV.PV\A0011\P\2018\0000112 del 22/11/2018 la Committenza ha inviato la richiesta di sviluppare la Proposta di Variante per l'adeguamento del progetto del Terzo Valico dei Giovi alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità SRT 2014.

Con lettera prot. NM/AC/AM/gl/06445/18 del 20/12/2018 è stata inviata la Proposta di Variante in richiesta.

A seguito della trasmissione di tale Proposta di Variante la Committenza, con lettera prot. RFI-DIN-DIPAV.PV\A0011\P\2019\0000165, ha trasmesso le Istruttorie Tecniche in esito alle quali viene autorizzato il Consorzio Cociv a procedere con lo sviluppo della Progettazione Definitiva.

2 COMPARAZIONE PD DI VARIANTE CON PD DI A.I.

2.1 Descrizione PD A.I.

L'area di Libarna, in configurazione di PE di A.I., è suddivisa in tre macroaree:

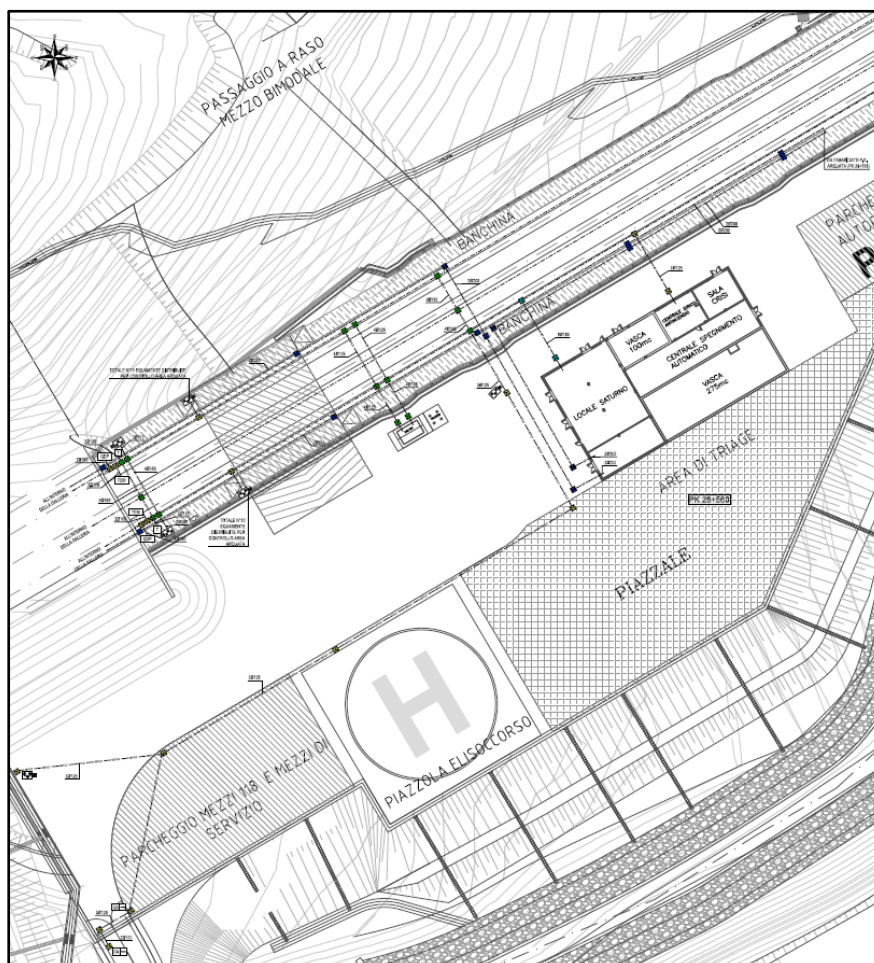
VALICO NORD - LIBARNA SUD

ARQUATA LIBARNA - LIBARNA CENTRO

SERRAVALLE SUD - LIBARNA NORD

AREA VALICO NORD – LIBARNA SUD

L'area Valico Nord, in configurazione di PD di AI, comprende le seguenti WBS:



GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-021-A01 OK.docx	Foglio 5 di 18

TR12 - Trincea di Linea III Valico da pk. 28+324,23 a pk. 28+632

Nella trincea TR12 è presente un passaggio a raso tra le pk 28+484 e 28+504.

Lungo entrambi i binari di corsa sono presenti dei marciapiedi.

IN1G - Piazzale - Fabbricato sicurezza imbocco Galleria di Valico Nord

L'accesso al Piazzale IN1G è dato dalla viabilità IR1C. L'area del Piazzale è di circa 8800 mq ed è posizionato lungo il BD. All'interno sono presenti un'area destinata ad elisoccorso, un'area triage, e il fabbricato FA1H.

FA1H - Fabbricato antincendio Valico Imbocco Nord

All'interno del Piazzale è presente il fabbricato antincendio FA1H di dimensioni di circa 37mx20m, il quale è suddiviso nei seguenti locali:

LOCALE UPS/QGBT

LOCALE MT

2 VASCHE

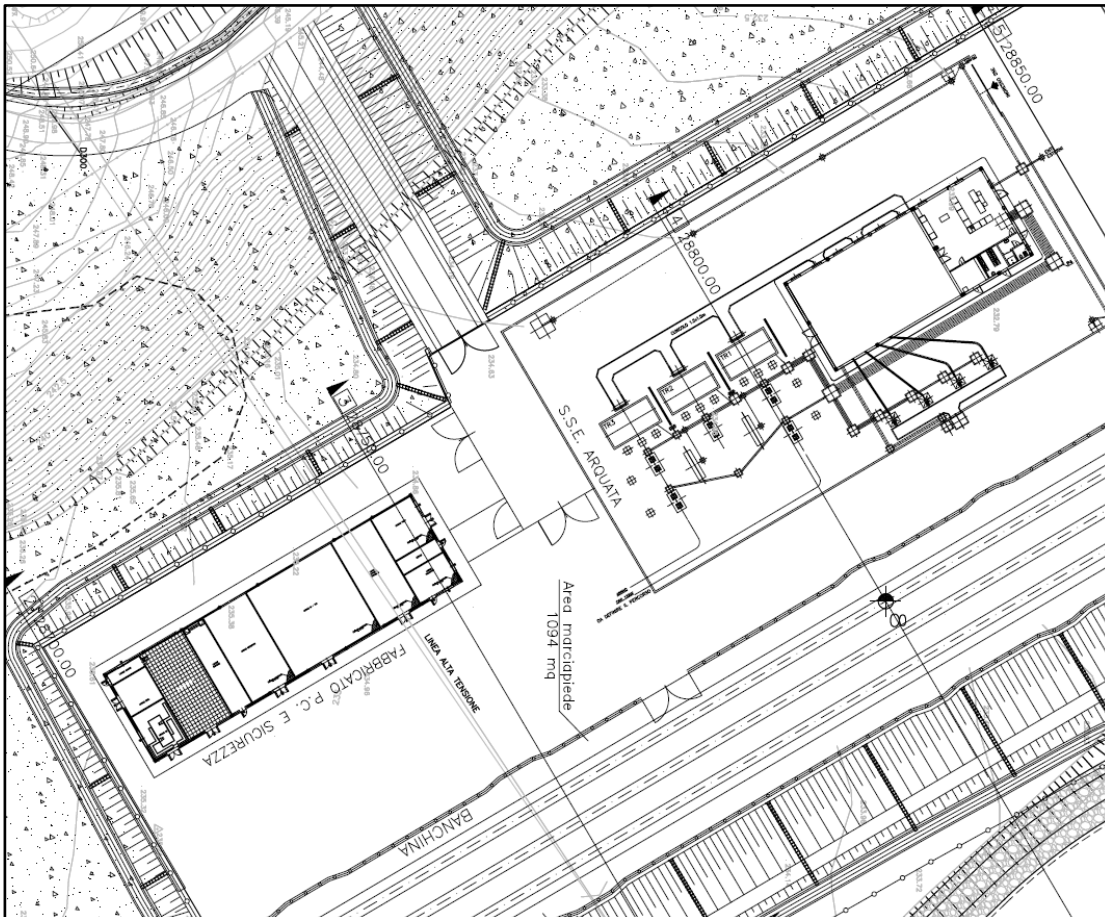
CENTRALE SPEGNIMENTO AUTOMATICO

CENTRALE IDRICO ANTINCENDIO

SALA CRISI

ARQUATA LIBARNA – LIBARNA CENTRO

L'area Arquata Libarna, in configurazione di PD di AI, comprende le seguenti WBS:



RI11 - Rilevato di Linea III Valico da pk. 28+667,75 a pk. 29+024,25

Il rilevato RI11 ha lunghezza di circa 400m.

IN1H - Piazzola Sicurezza Imb. Nord Gall. Serravalle a pk 36+600

Il piazzale IN1H si sviluppa lato BP e ha un'estensione di circa 8500 mq. È collegato alla viabilità principale tramite la strada di collegamento NV29.

FA1J - Fabbricato PC e Sicurezza Arquata-Libarna

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-021-A01 OK.docx Foglio 7 di 18

All'interno del piazzale è presente il Fabbricato Sicurezza FA1J di dimensioni 50mx13m circa, il cui interno è suddiviso nei seguenti locali:

LOCALE MISURE

LOCALE ENEL

LOCAL GE

LOCALE MT E TRASF.

LOCALE BATTERIE

LOCALE QGBT/UPS

LOCALE IS – TLC

LOCALE PGEP

LOCALE OPERATORE

FA1Z - Fabbricato SSE Arquata-Libarna - Sottostazione Elettrica 3 KV

È inoltre presente il Fabbricato FA1Z – SSE di dimensioni 30mx14m circa il cui interno è suddiviso in:

LOCALE SALA QUADRI

LOCALE ENEL

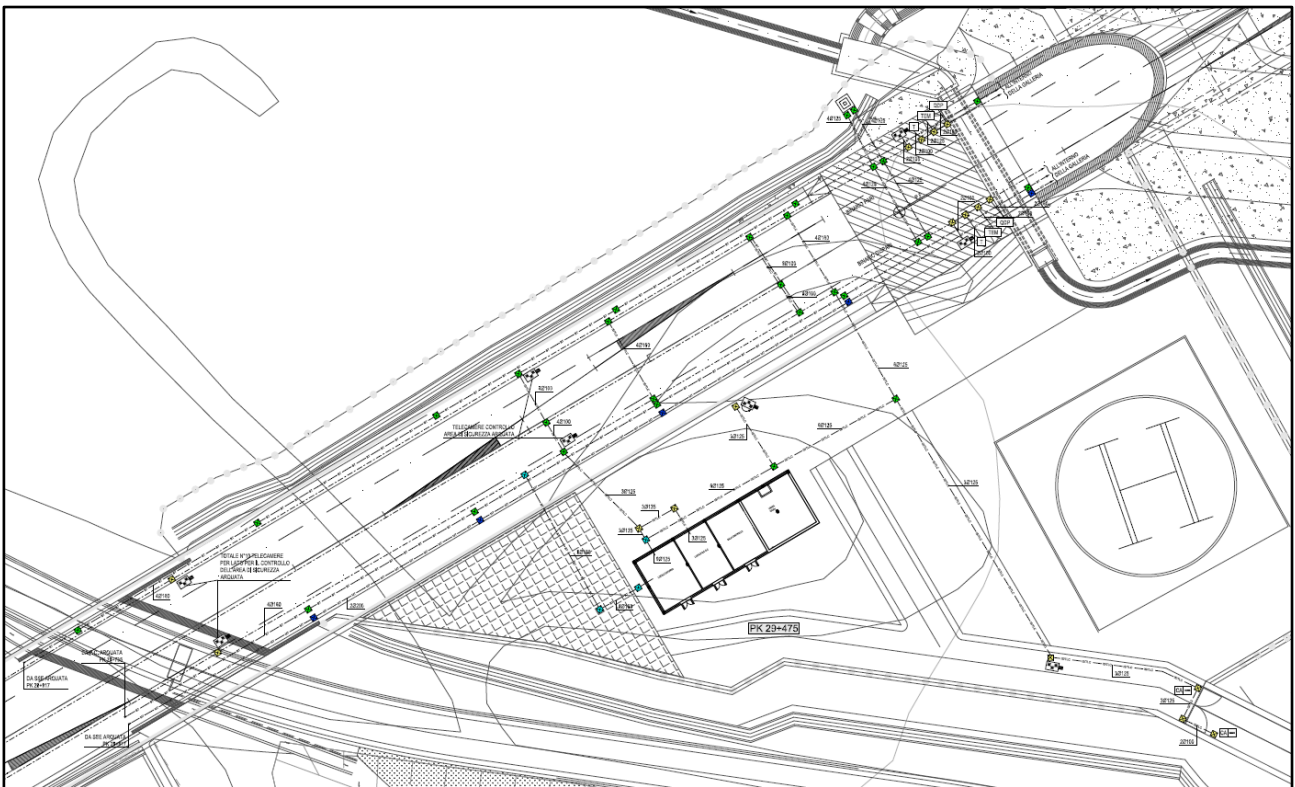
LOCALE BATTERIE

SERVIZI

MAGAZZINO

SERRAVALLE SUD – LIBARNA NORD

L'area Serravalle Sud, in configurazione di PD di AI, comprende le seguenti WBS:



RI12 - Rilevato di Linea III Valico da pk. 29+064,72 a pk. 29+491,39

È presente un passaggio a raso tra le pk 29+466 e 29+486.

Lungo entrambi i binari di corsa sono presenti dei marciapiedi.

IN1J - Piazzale - Fabbricato Sicurezza Imbocco Serravalle Sud

Il piazzale IN1J ha una estensione di 5800mq ed è collegato alla viabilità principale tramite la strada NV20. Si sviluppa sul BD.

Sono presenti un'area elisoccorso e il fabbricato FA1K.

FA1K - Fabbricato Antincendio Serravalle Imbocco Sud

All'interno del Piazzale è presente il fabbricato antincendio FA1K di dimensioni di 27mx9m circa suddiviso nei seguenti locali:

VASCA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-021-A01 OK.docx	Foglio 9 di 18

LOCALE UPS/QGBT

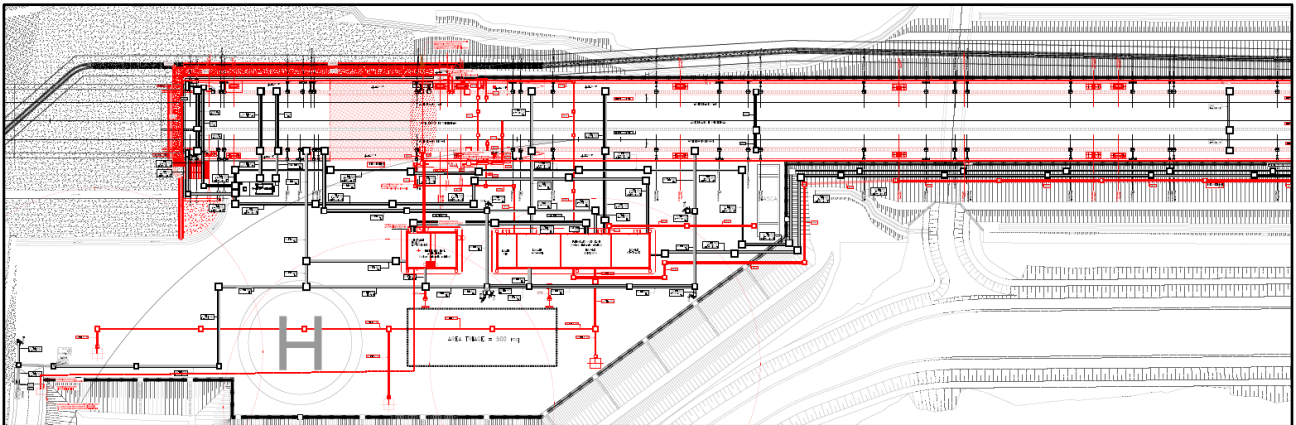
LOCALE MT

CENTRALE IDRICO ANTINCENDIO

Per gli elaborati di dettaglio, si faccia riferimento alle tavole delle wbs specifiche

2.2 Descrizione PD di VAR008

AREA VALICO NORD: (LIBARNA SUD)



L'area Valico Nord, in configurazione di PD di VAR008 comprende le seguenti WBS:

TR12 - Trincea di Linea III Valico da pk. 28+324,23 a pk. 28+632

Lungo la trincea TR12 sono presenti, oltre ai pali TE, cavidotti lungo linea e in attraversamento per collegamenti tecnologici, compresi impianto di illuminazione, impianto di diffusione sonora e antintrusione. È presente un passaggio a raso tra le pk 28+499,22 e 28+519,22, ridotto a 20m rispetto ai 25m della configurazione precedente a quota -17cm dal p.f.

Sono presenti inoltre enti di linea.

Lungo entrambi i binari di corsa, sono presenti dei marciapiedi posti a +20cm da p.f., (dall'imbocco della galleria a pk.28+499.22) mentre dalla pk 28+533 i marciapiedi proseguono ad una quota di +55cm dal p.f.

Dalla pk 28+499.22 a pk 28+533 la quota è di -17cm p.f.; il dislivello è raccordato con una rampa.

Sovrappasso di imbocco: permette il collegamento per l'esodo dal BP al BD dove è presente un'area Triage. Esso si compone di una rampa parallela a BP che supera l'imbocco e si raccorda al piazzale per mezzo di una scala metallica.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-021-A01 OK.docx
	Foglio 11 di 18

IN1G - Piazzale - Fabbricato sicurezza imbocco Galleria di Valico Nord

L'accesso al Piazzale IN1G è dato dalla viabilità IR1C. L'area del Piazzale è di circa 8800mq, invariata rispetto alla configurazione precedente.

Il piazzale è attraversato da cavidotti di collegamento per le tecnologie, impianto di illuminazione, impianto di diffusione sonora, impianto antintrusione; sono previste 3 torri faro; sono inoltre presenti un'area elisoccorso ed una vasca di raccolta acque di galleria. Il piazzale è recintato.

FA1H - Fabbricato antincendio Valico Imbocco Nord

All'interno del Piazzale, il Fabbricato FA1H ha dimensioni di circa 37mx9m ed è suddiviso nei seguenti locali:

LOCALE PGEP

LOCALE APPARATI

LOCALE QGBT-UPS

LOCALE MT-TRASF

Rispetto alla configurazione precedente è stato eliminato il locale per l'antincendio che ora si trova nel fabbricato dedicato FAVL.

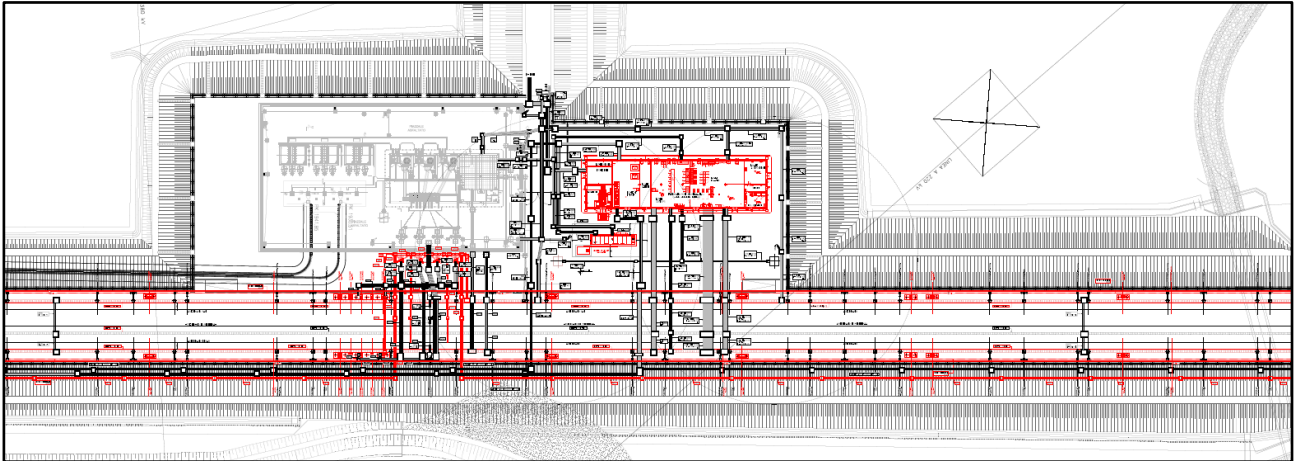
FAVL – Fabbricato antincendio

Il fabbricato antincendio FAVL è di dimensioni di circa 12,5mx9m, all'interno sono presenti una vasca e una centrale ed è collegato alla galleria.

BA03 - Barriere Antirumore Linea da pk. 28+324,00 a pk. 29+492,00

Le barriere sono state modificate per creare il collegamento tra il camminamento e il sovrappasso.

ARQUATA LIBARNA:



L'area Arquata Libarna, in configurazione di PD di VAR008, comprende le seguenti WBS:

RI11 - Rilevato di Linea III Valico da pk. 28+667,75 a pk. 29+024,25

Lungo il rilevato oltre ai pali TE, sono presenti cavidotti lungo linea e in attraversamento per collegamenti tecnologici compresi impianto di illuminazione, di diffusione sonora e antintrusione.

Lungo entrambi i binari di corsa sono presenti dei marciapiedi ad una quota di +55cm p.f.

IN1H - Piazzola Sicurezza Imb. Nord Gall. Serravalle a pk 36+600

Il piazzale IN1H ha una estensione di circa 8500mq ed è collegato alla viabilità principale tramite la strada NV29, si sviluppa sul BP, è attraversato da cavidotti di collegamento per le tecnologie, impianto di illuminazione, impianto di diffusione sonora, impianto antintrusione, ed è presente un GE di blackout. Sul piazzale è presente il Fabbricato FA1J.

FA1J - Fabbricato PC e Sicurezza Arquata-Libarna

Il Fabbricato Sicurezza FA1J ha dimensioni 50mx13m circa ed è suddiviso nei seguenti locali:

LOCALE MISURE

LOCALE ENEL

LOCAL GE

LOCALE MT E TRASF.

LOCALE BATTERIE

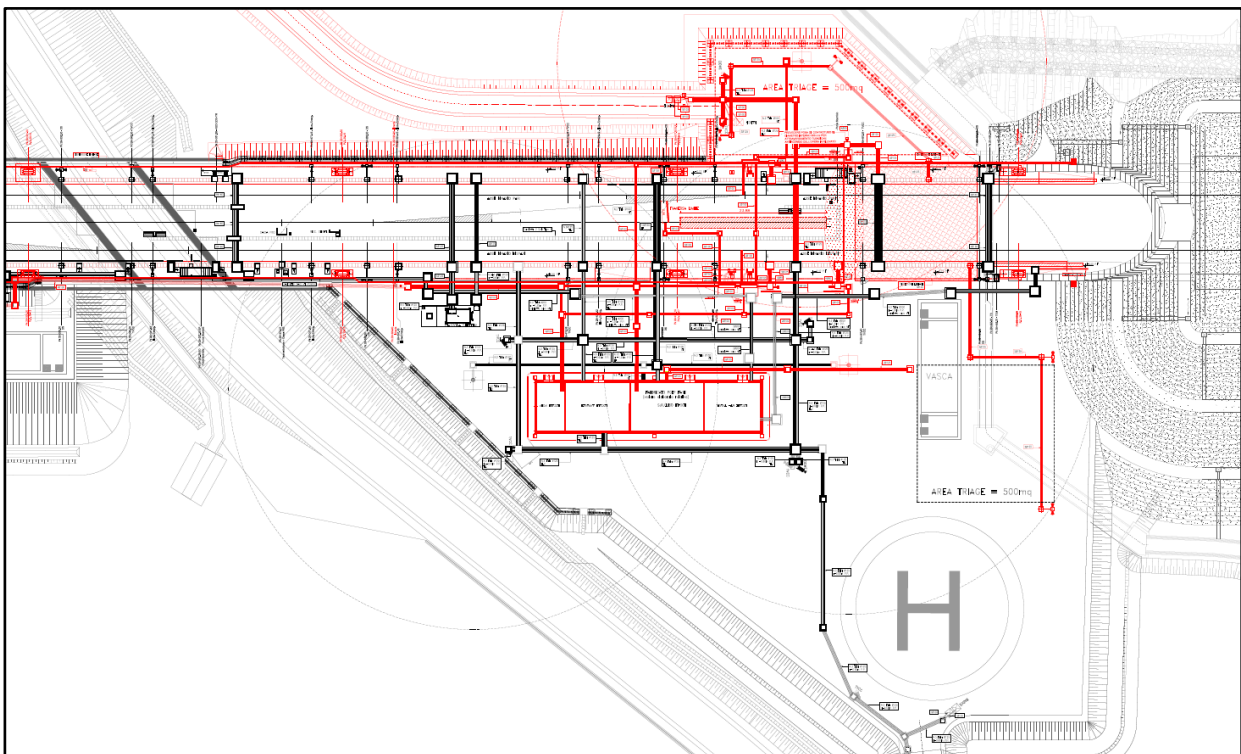
LOCALE QGBT/UPS

LOCALE IS – TLC

LOCALE OPERATORE/SERVIZI

SERRAVALLE SUD:

L'area Serravalle Sud, in configurazione di PD di VAR008, comprende le seguenti WBS:



RI12 - Rilevato di Linea III Valico da pk. 29+064,72 a pk. 29+491,39

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-021-A01 OK.docx
	Foglio 14 di 18

Sul rilevato, oltre ai pali TE, sono presenti cavidotti lungo linea e in attraversamento per collegamenti tecnologici compresi impianto di illuminazione, diffusione sonora, impianto antintrusione.

Lungo entrambi i binari di corsa sono presenti dei marciapiedi ad una quota di +55cm p.f.

È presente un passaggio a raso tra le pk 29+466 e 29+486.

BA03 - Barriere Antirumore Linea da pk. 28+324,00 a pk. 29+492,00

Le barriere rumore sono state incrementate per il nuovo piazzale INVS.

INVS - Piazzale FFP + Viabilità di Accesso

Sul binario pari è presente un piazzale che si estende su di un'area di circa 600mq per area Triage. Il piazzale è attraversato da cavidotti di collegamento per le tecnologie, impianto di illuminazione con una torre faro, impianto di diffusione sonora, impianto antintrusione; sono presenti inoltre barriere antirumore.

È collegato alla viabilità principale.

IN1J - Piazzale - Fabbricato Sicurezza Imbocco Serravalle Sud

Il piazzale IN1J ha una estensione di 5800mq ed è collegato alla viabilità principale tramite la strada NV20 e si sviluppa sul BD.

Il piazzale è attraversato da cavidotti di collegamento per le tecnologie, impianto di illuminazione con una torre faro, impianto di diffusione sonora, impianto antintrusione. È inoltre presente un'area destinata ad elisoccorso ed un'area Triage. Sul piazzale è presente il fabbricato FA1K, all'imbocco della galleria è presente una vasca di raccolta acque.

FA1K - Fabbricato Antincendio Serravalle Imbocco Sud

All'interno del Piazzale è presente il fabbricato antincendio FA1K di dimensioni di 37mx9m circa suddiviso nei seguenti locali:

LOCALE APPARATI

LOCALE UPS/QGBT

LOCALE MT

LOCALE PGEP

Per gli elaborati di dettaglio, si faccia riferimento alle tavole delle wbs specifiche

2.3 Sintesi delle WBS interessate dalle lavorazioni

Di seguito vengono esplicitate le WBS modificate:

WBS	LAVORAZIONI PRINCIPALI
FA1H	Eliminazione locali antincendio Adeguamento impiantistico Adeguamento fabbricato
IN1G	Adeguamento idraulico Adeguamento impiantistico
TR12	Riduzione passaggio a raso Adeguamento impiantistico Adeguamento idraulica Inserimento marciapiedi a +0.55m dal P.F
FA1J	Adeguamento fabbricato Adeguamento impiantistico
IN1H	Adeguamento idraulico Adeguamento impiantistico
RI11	Inserimento marciapiedi a +0.55m dal P.F.; Adeguamento plinti TE; Adeguamento idraulica Adeguamento impiantistico
FA1K	Adeguamento impiantistico Adeguamento fabbricato
IN1J	Adeguamento idraulico Adeguamento impiantistico



RI12	Spostamento passaggio a raso Inserimento marciapiedi a +0.55m dal P.F.; Adeguamento plinti TE; Adeguamento idraulica Adeguamento impiantistico Costruzione sovrastruttura ferroviaria
BA03	Incrementate per nuovo Piazzale INVS

Di seguito vengono esplicitate le nuove WBS:

WBS	DESCRIZIONE WBS
FAVL	Fabbricato Antincendio (Serravalle Sud)
INVS	Piazzale FFP + Viabilità di Accesso (Serravalle Sud)

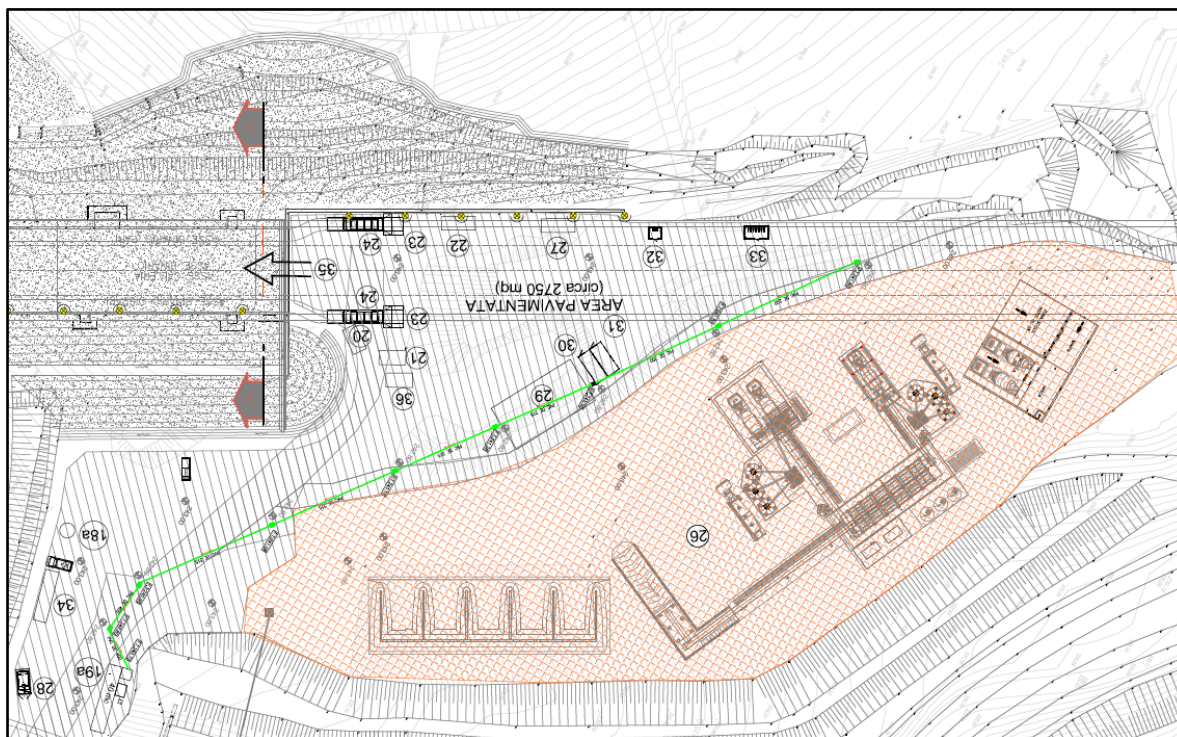
3 FASI INTERMEDIE DI REALIZZAZIONE AREA IN CONFIGURAZIONE DEFINITIVA

La configurazione finale della piazzola vede la costruzione di fabbricati necessari all'attivazione della linea; il lay-out esterno, vincolato dalla necessità di non acquisire nuove aree, si è appesantito con l'ubicazione di nuovi fabbricati che prima erano allocati in galleria ed ora sono stati portati all'esterno.

Su queste aree tuttavia sono allocati molti impianti funzionali alle lavorazioni in galleria che rimarranno attivi fino al completamento delle lavorazioni.

Costituiscono parte integrante della variante 8 gli spostamenti degli impianti provvisori necessari a salvaguardare la continuità delle lavorazioni e contemporaneamente necessari a garantire gli spazi per la costruzione dei fabbricati in linea con il programma lavori.

L'entità di tali spostamenti e il dettaglio delle nuove lavorazioni sarà oggetto di elaborati specifici.



VALICO NORD: AREA OCCUPATA DA INSTALLAZIONI DI CANTIERE

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-021-A01 OK.docx</p>	<p>Foglio 18 di 18</p>

4 QUALIFICHE ED ESCLUSIONI

Per tutte le aree sono state redatte delle planimetrie riportando in nero il progetto di base e in rosso le opere da attribuire alla variante 8. La differenza viene fatta sulla base del progetto di PD/PDAP, riportato nel capitolo 2, valutato sia come lay-out fabbricati, sia come predisposizioni impiantistiche di area.

Nelle planimetrie delle singole wbs vengono riportati in rosso, a titolo di esempio, i seguenti elementi:

- Aree nuove individuate da wbs di variante.
- Tutte le predisposizioni impiantistiche e opere civili ricadenti sulle aree sopra riportate.
- I fabbricati che hanno cambiato lay-out.
- Tutte le predisposizioni impiantistiche derivate dai locali nuovi dei fabbricati o necessarie a mettere in comunicazione aree esistenti con aree nuove.
- Movimenti terra derivanti dall'allargamento delle piazzole.
- Opere civili come barriere/recinzioni valutate come differenza rispetto al progetto di base dovute al punto precedente.
- Nuove viabilità o adeguamento di esistenti con relative predisposizioni.
- Tutti i marciapiedi di linea con tutto ciò che insiste su di essi (impianti ed idraulica).
- Apparati non presenti nel progetto di PD/PDAP

Saranno oggetto di specifica valutazione, le lavorazioni derivanti da quanto specificato nel capitolo precedente.