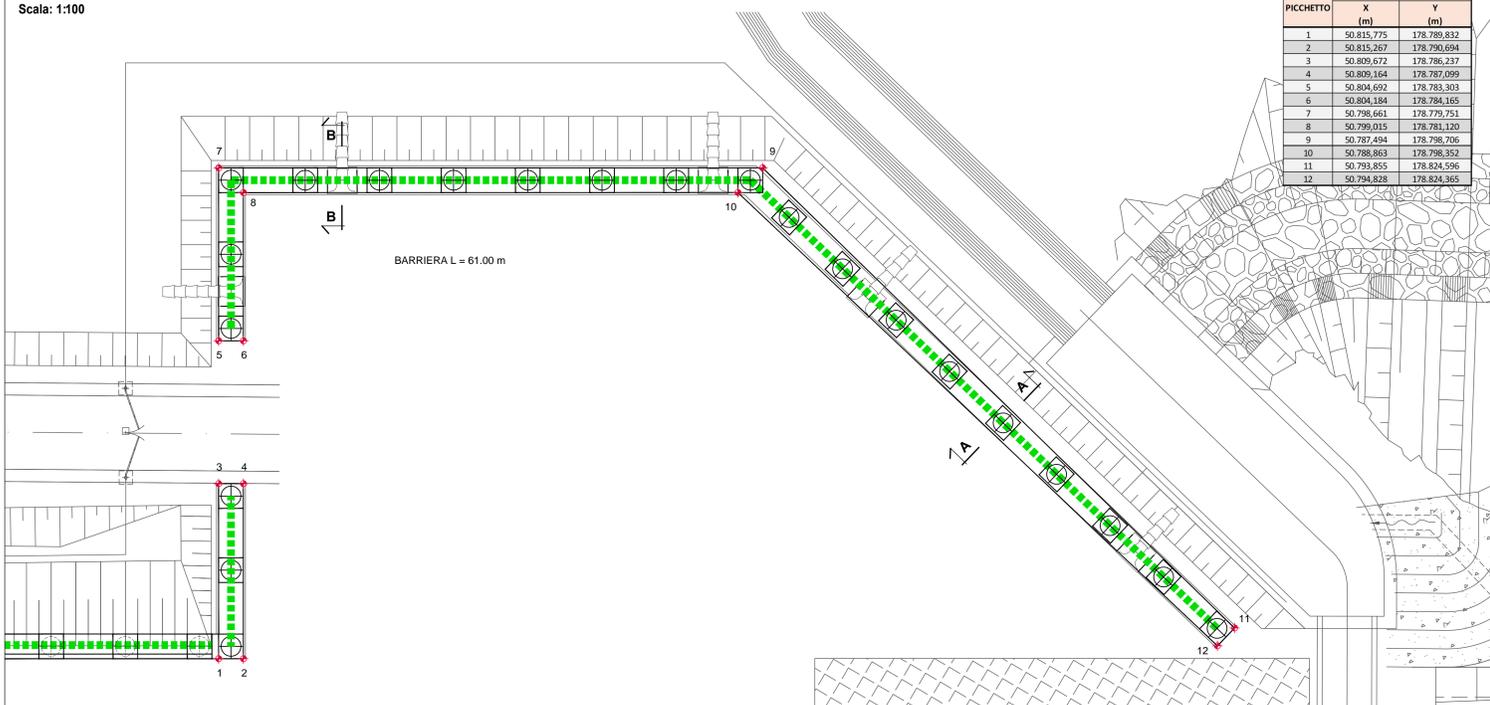


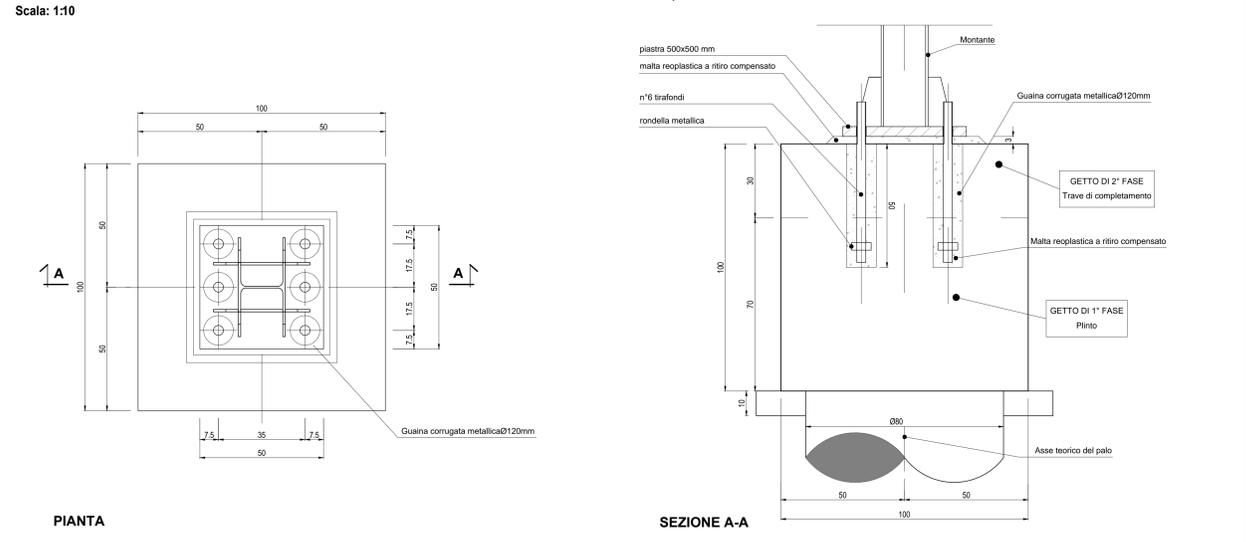
TRACCIAMENTO BARRIERA ANTIRUMORE PIAZZALE INVS

Scala: 1:100



DETTAGLIO PLINTO FONDAZIONE BARRIERA ANTI RUMORE H=5,00 m

Scala: 1:10



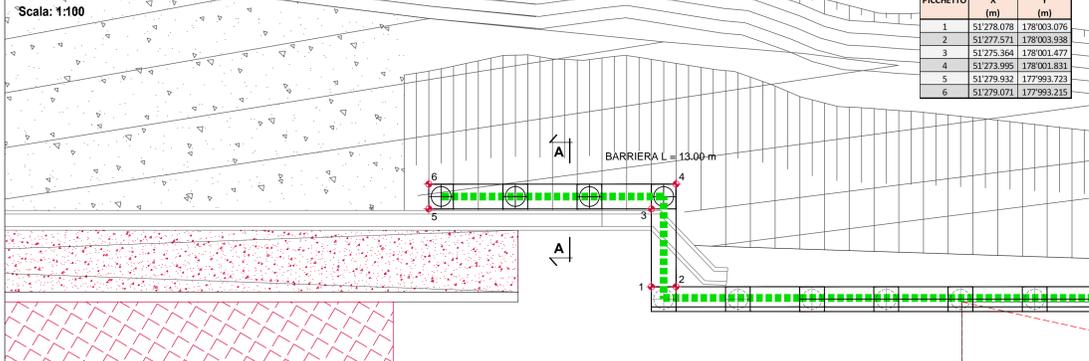
Materiali:

CALCESTRUZZO MAGRONE	TIPO I R _{cm} = 15 MPa Classe di esposizione ambientale: XC2
CALCESTRUZZO PALI	TIPO H2 R _{ck} >= 30 MPa classe minima di consistenza S5 rapporto A/C <= 0.50 Classe di esposizione ambientale: XC2
CALCESTRUZZO PLINTI DI FONDAZIONE	TIPO G2 R _{ck} >= 30 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <= 0.50 Classe di esposizione ambientale: XC2
ACCIAIO per C.A. (barre ϕ20)	FEB 44K controllato in stabilimento salidabile

Elemento	Copriferro (cm)	ϕ_{max} inerti (mm)
PALI	6 (-0 +0,5)	32
FONDAZIONE	4 (-0 +0,5)	32

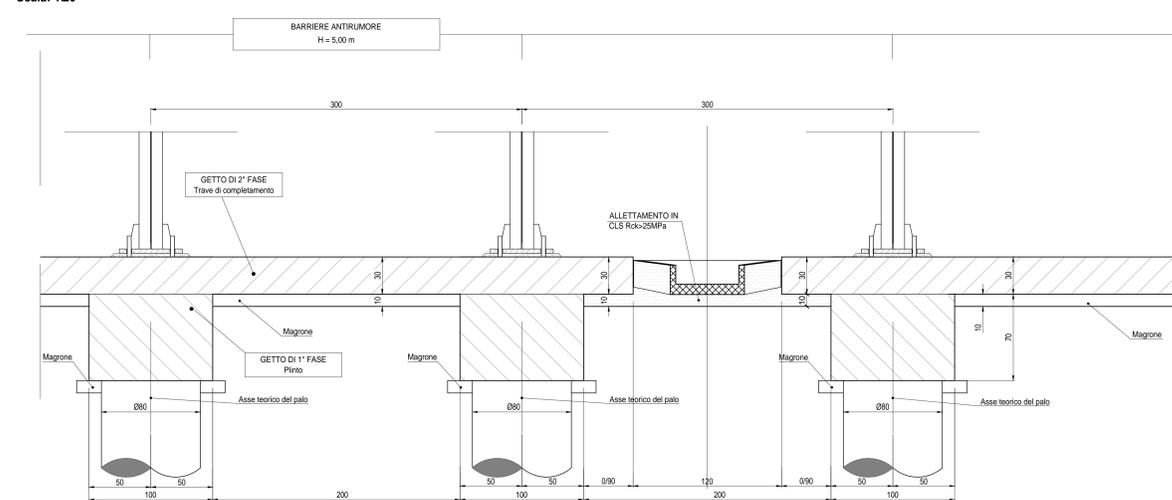
TRACCIAMENTO BARRIERA ANTIRUMORE PIAZZALE IN1G

Scala: 1:100



BARRIERE ANTIRUMORE H = 5.00 m - SEZIONE C-C: TIPOLOGICO PIAZZALE

Scala: 1:20



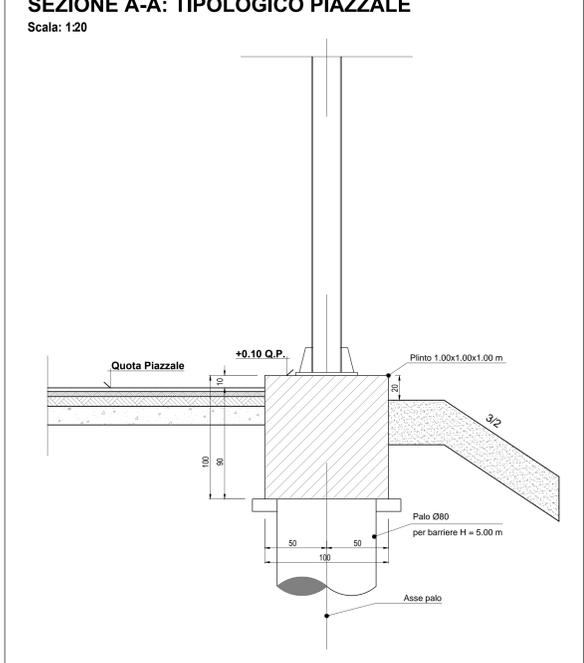
Nota 1:
Prima di poter effettuare la ripresa tra il getto di 1° Fase ed il getto di 2° Fase, la superficie del calcestruzzo indurito dovrà essere accuratamente pulita, livellata, spazzolata e scalfata fino a diventare sufficientemente ruvida, così da garantire una perfetta aderenza con il getto successivo; ciò potrà essere ottenuto anche mediante l'impiego di additivi trafilanti o di ritardanti superficiali.
Se il getto di 2° Fase avviene ad intervalli superiori alle 2 ore, prima di riprendere le operazioni, il getto di costruzione già formatosi dovrà essere smantato e omogeneamente ricoperto da uno strato di malta piastosa che penetri in tutte le irregolarità, tale malta dovrà avere le stesse caratteristiche della pasta del conglomerato cementizio.
Tra le successive riprese di getto non si dovranno avere distacchi, discontinuità o differenze di aspetto e colore.

Nota 2:
Lunghezza massima del cordolo dovrà essere 15 m.
Prevedere un giunto tra due cordoli costituito da un foglio di polistirolo espanso di spessore 10 mm.
Il giunto dovrà essere posto in posizione in asse tra due montanti contigui.

INCIDENZA ARMATURE FONDAZIONI: 120 kg/m³

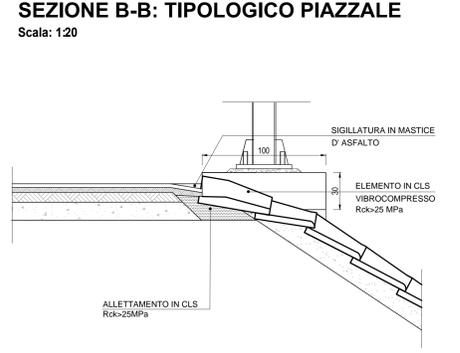
BARRIERE ANTIRUMORE H = 5,00 m SEZIONE A-A: TIPOLOGICO PIAZZALE

Scala: 1:20



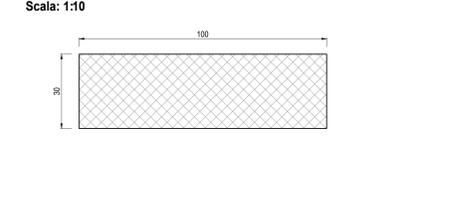
BARRIERE ANTIRUMORE H = 5,00 m SEZIONE B-B: TIPOLOGICO PIAZZALE

Scala: 1:20



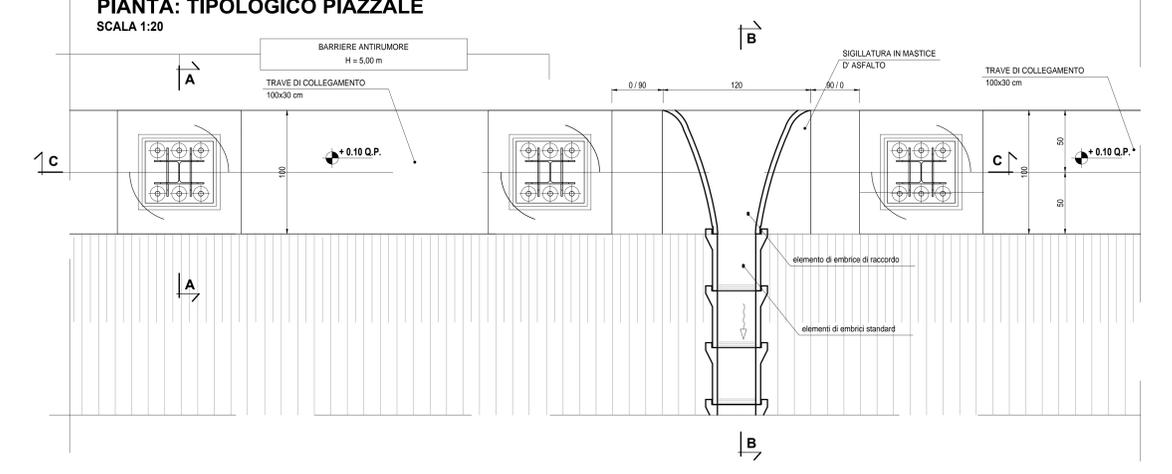
DETTAGLIO TRAVE DI COLLEGAMENTO

Scala: 1:10



BARRIERE ANTIRUMORE H = 5.00 m PIANTE: TIPOLOGICO PIAZZALE

SCALA 1:20



COMMITTENTE:
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
COCLV
Consorzio Costruzioni Programmi Vialoni

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - SPECIFICHE TECNICHE INTEROPERABILITÀ BA03 - Barriera Antirumore Linea da pk 28+324,00 a pk 29+492,00
Barriere antirumore
Tracciamento, carpenterie e particolari

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	010	D	CV	AZ	BA03010	010	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	PRIMA EMISSIONE	3BA s.r.l.	06/07/2020	COCLV	07/07/2020	A.Mancantola	08/07/2020	
A01	REVISIONE INTERNA	3BA s.r.l.	07/07/2020	COCLV	08/07/2020	A.Mancantola	08/07/2020	

In. Elab. Nome File: 2021-08-07-14-2-BA03-08-01-A01
CUP: F31H92000000000