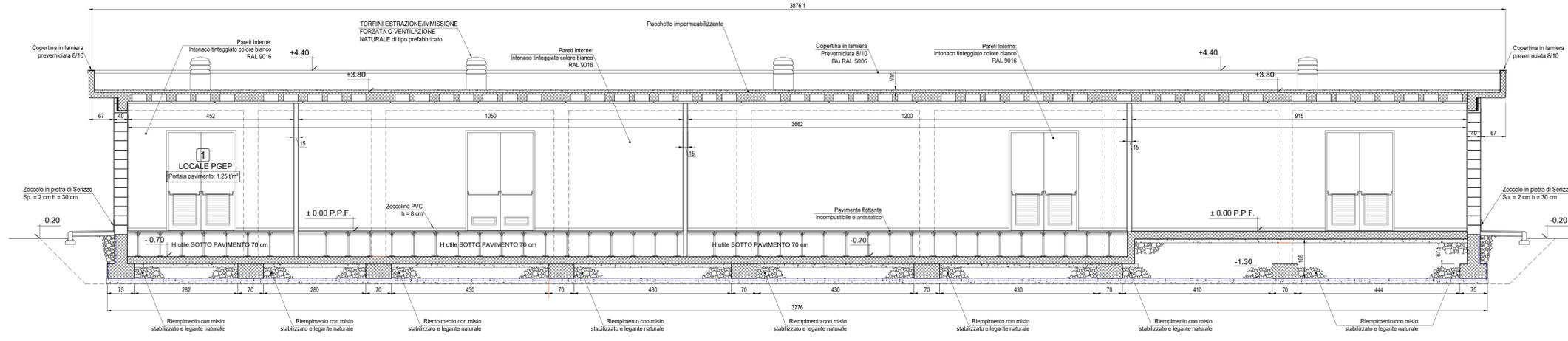
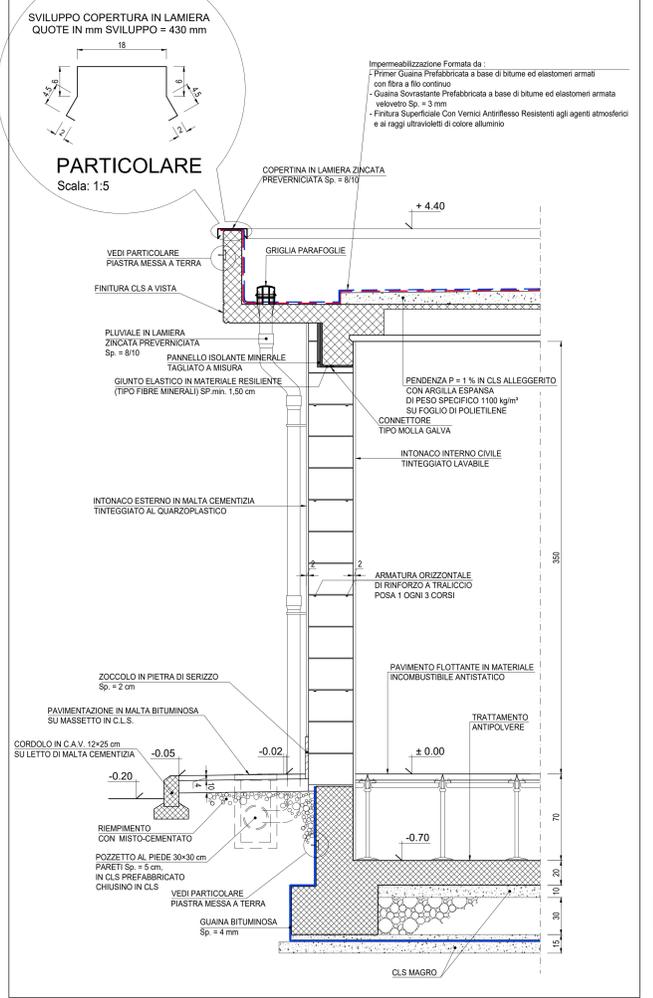


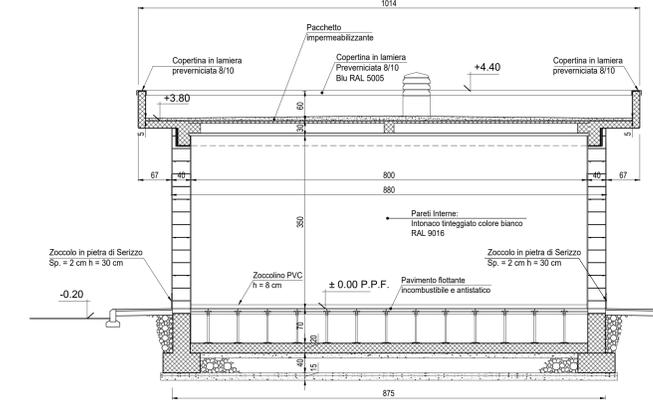
SEZIONE A-A
Scala: 1:50



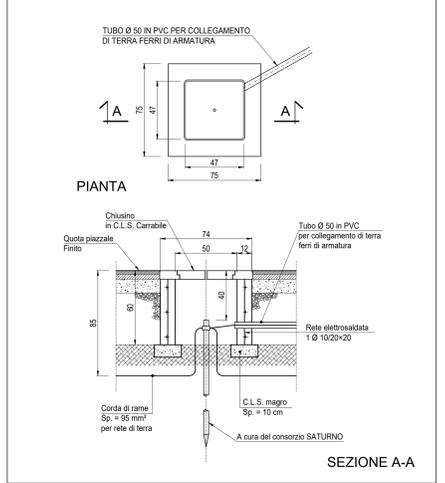
PARTICOLARE DI FACCIATA
Scala: 1:20



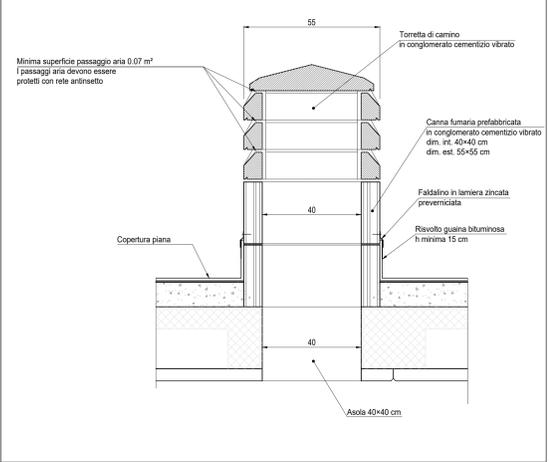
SEZIONE B-B
Scala: 1:50



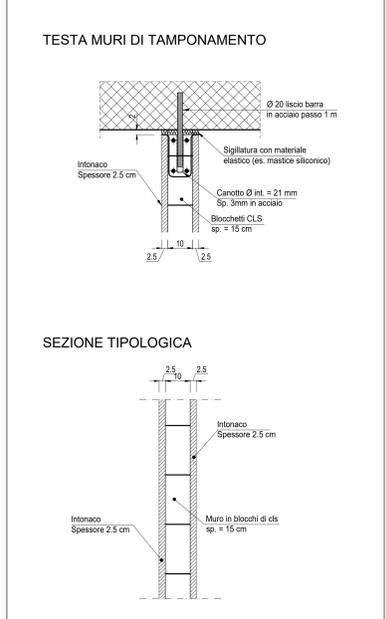
POZZETTO DI TERRA DI SEZIONAMENTO
Scala: 1:20



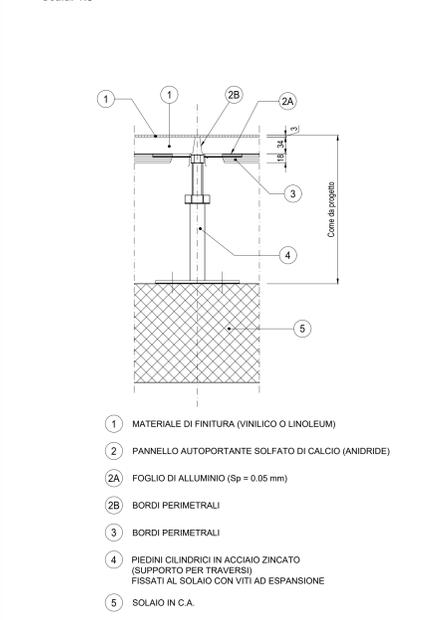
TORRINO ESTRAZIONE/IMMISSIONE FORZATA O VENTILAZIONE NATURALE DI TIPO PREFABBRICATO
Scala: 1:10



MURI INTERNI DI TAMPONAMENTO
Scala: 1:10



PARTICOLARE PAVIMENTO FLOTTANTE
Scala: 1:5



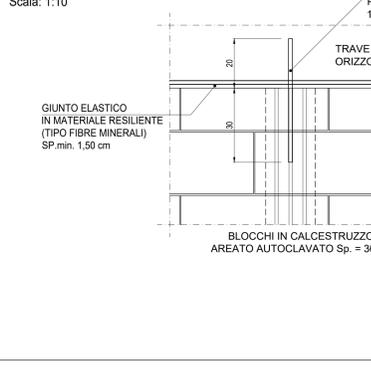
PAVIMENTO FLOTTANTE

GENERALE:
Struttura portante per pavimento sopraelevato formata da supporti e traversi. I supporti costituiti da base rotonda minimo 110mm, stelo filettato, dado di fissaggio e testa, saranno realizzati in acciaio zincato a maglia con interesse sulla testa dei supporti dovrà essere inserita guarnizione in pvc antirimbombi in materiale plastico conduttivo autoestinguente. Traversi portanti in elementi stampati di acciaio zincato con inserimento/incollaggio di guarnizioni in pvc conduttivo antirimbombi a tenuta d'aria e polvere. I traversi saranno con sezione ad I (sezione aperta 28x18x11mm o superiore) oppure con sezione chiusa rettangolare, calcolata comunque in funzione dei carichi che il pavimento dovrà sopportare. Per carichi particolarmente gravosi dovrà essere prevista una soluzione a traversi chiusi lunghezza 1800mm in un solo senso del reticolo. Dovrà essere evitato l'impiego di elementi in alluminio o sue leghe per ragioni di sicurezza in caso di incendio. I traversi dovranno essere assicurati alle teste con bullonatura, onde assicurare la continuità elettrica per la messa a terra. I supporti dovranno essere collegati al solaio mediante viti ad espansione. Dovrà essere altresì realizzata (ove richiesto) la cavallatura fra le estremità di traversi contigui.

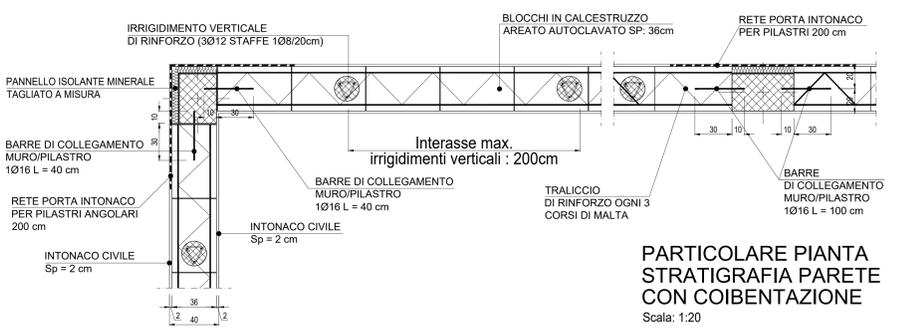
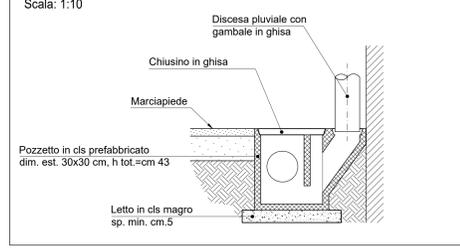
PANNELLI AUTOPORTANTI MODULARI INTERCAMBIABILI DIM. 60x60 cm COSTITUITI DA
- Anima in materiale inerte (conglomerato omogeneo di solfato di calcio, costituito da gesso anidro, fibre vegetali e legante sintetico ad alta resistenza, densità 1450Kg/m³) spessore netto 54 mm.
- Rivestimento inferiore con lamina di alluminio di 0.05 mm.
- Bordo perimetrale in PVC/laminato autoestinguente, antiurto.
- Il pannello andrà ultimato con la finitura superficiale rivestimento superiore (piano di calpestio) in PVC (antistatico o conduttivo) ovvero in linoleum antistatico, incollato in stabilimento e reso perfettamente solidale al supporto precedentemente descritto dim. cm. 60x60.

I PANNELLI DOVRANNO AVERE:
- Dimensioni = 600x600 mm;
- Spessore = 34 mm;
- Forometrie per collegamenti elettrici, dim. a cura Consorzio Saturno
- Peso pannello ca. = 19 Kg.
- Peso pannello al m² ca. = 53 Kg.
- Carico concentrato con freccia di 2.5 mm ≥ 480 Kg/m²;
- Carico distribuito con freccia di 2.5 mm ≥ 1800 Kg/m²;
- Densità = 1450 Kg/m³;
- Variazioni dimensionali dopo 24h di immersione in acqua a 20° = 0.3%;
- Assorbimento max di acqua (dopo 192h) < 25%;
- Resistenza al fuoco: min. REI 60;
- Altezza pavimento al finito: 80 cm.

PARTICOLARE COLLEGAMENTO TRAVE/PILASTRINI IRRIGIDIMENTO
Scala: 1:10



PARTICOLARE POZZETTO PIÈ DI PLUVIALE
Scala: 1:10



NOTE
Tutti i divisori interni avranno telaio "resistente" come richiesto dal p.lto C.C.4. del D.M. 16.02.1996 (i pannelli divisori interni se hanno altezza superiore a 4 m o sviluppano una superficie superiore a 20 m², debbono essere collegati alle strutture superiori e inferiori mediante nervature verticali disposte a interesse minore di 3.0 m.....)

NOTA
Tutte le dimensioni sono espresse in cm
Tutte le quote almetriche sono espresse in metri

PARTICOLARE PIANTA STRATIGRAFIA PARETE CON COIBENTAZIONE
Scala: 1:20



CONNETTORE TIPO: MOLLA GALVA



Caratteristiche tecniche
Denominazione: Molla Galva
Applicazione: Connettore muro / solaio
Dimensioni: 90 x 103 mm
Elemento conforme alla norma EN 845-1

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Costruzioni e Impianti

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - SPECIFICHE TECNICHE INTEROPERABILITÀ
FA1H - Fabbriato PGEV Valico Imbocco Nord
Architettonico
Sezioni Architettoniche e Dettagli Costruttivi

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. M. Mezzetti
DIRETTORE LAVORI: **Cociv**
SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	AZ	FA1H0X	002	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A00	PRIMA EMISSIONE	3BA s.r.l.	06/07/2020	COCIV	07/07/2020	A.Mancarella	08/07/2020
B00	REVISIONE GENERALE	3BA s.r.l.	05/10/2020	COCIV	06/10/2020	A.Mancarella	07/10/2020

In. Elabor. Nome File: A211-01-01-02-FA1H0X-000-000 CLP: FB1H0200000000