

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO DEFINITIVO**

**VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità**

**OC00- OPERE CIVILI**

**AREA SERRAVALLE NORD**

**Relazione Generale**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI	
Consorzio <b>Cociv</b> Ing. N. Meistro		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A 3 0 1	0 X	D	C V	R O	O C 0 0 0 0	0 2 2	A

Progettazione:								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	25/06/2020	COCIV	25/06/2020	A. Mancarella	25/06/2020	  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271R

n. Elab.:	File: A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-022-A00 OK.DOCX
-----------	-----------------------------------------------



## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>COMPARAZIONE PD DI VARIANTE CON PD DI A.I. ....</b>	<b>4</b>
2.1	<b>DESCRIZIONE PD A.I. ....</b>	<b>4</b>
2.2	<b>DESCRIZIONE PD di VAR008 .....</b>	<b>5</b>
2.3	<b>SINTESI DELLE WBS INTERESSATE DALLE LAVORAZIONI.....</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>FASI INTERMEDIE DI REALIZZAZIONE AREA IN CONFIGURAZIONE DEFINITIVA.....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>QUALIFICHE ED ESCLUSIONI.....</b>	<b>9</b>

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-022-A00 OK.docx	Foglio 3 di 9

## 1 INTRODUZIONE

Con lettera prot. RFI-DIN-DIPAV.PVA0011\P\2018\0000112 del 22/11/2018 la Committenza ha inviato la richiesta di sviluppare la Proposta di Variante per l'adeguamento del progetto del Terzo Valico dei Giovi alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità SRT 2014.

Con lettera prot. NM/AC/AM/gl/06445/18 del 20/12/2018 è stata inviata la Proposta di Variante in richiesta.

A seguito della trasmissione di tale Proposta di Variante la Committenza, con lettera prot. RFI-DIN-DIPAV.PVA0011\P\2019\0000165, ha trasmesso le Istruttorie Tecniche in esito alle quali viene autorizzato il Consorzio Cociv a procedere con lo sviluppo della Progettazione Definitiva.

## 2 COMPARAZIONE PD DI VARIANTE CON PD DI A.I.

### 2.1 DESCRIZIONE PD A.I.

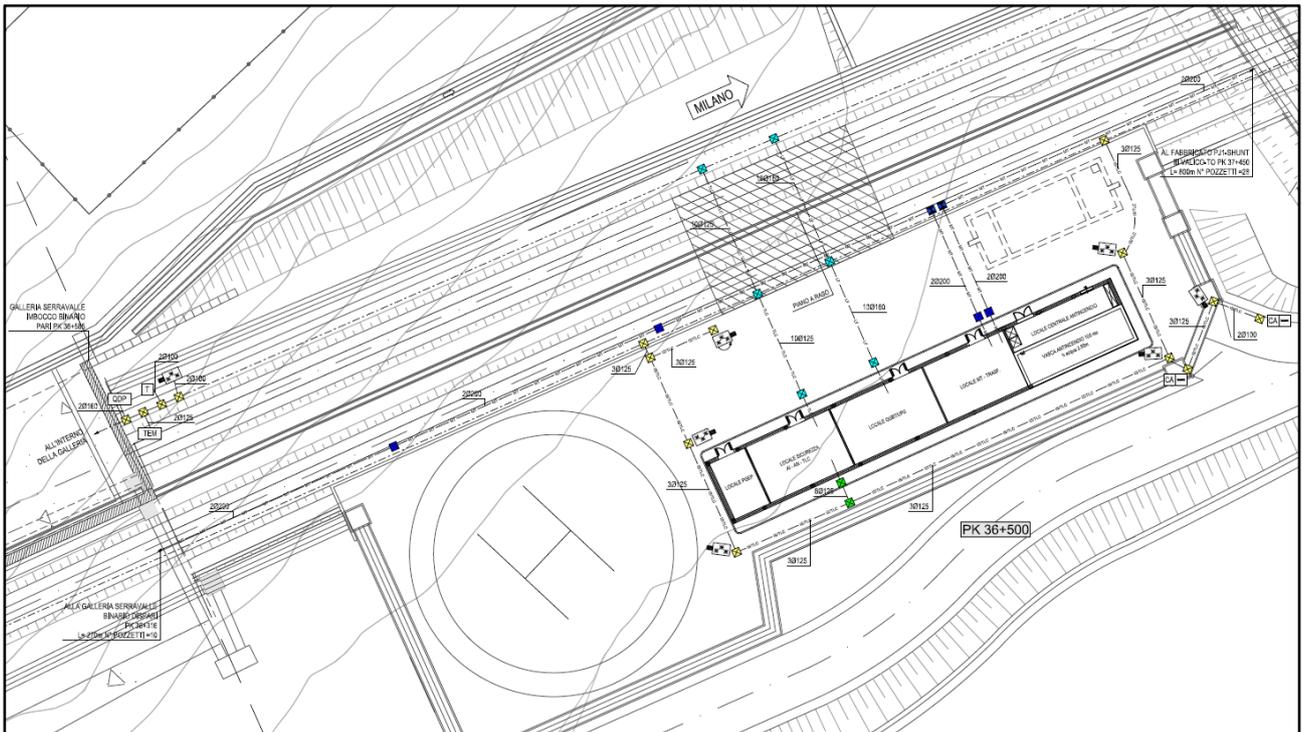


Figura 1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO PDAI

#### IN1K - Piazzola Sicurezza Imb. Nord Gall. Serravalle a pk 36+600

Il piazzale ha una superficie di circa 3150 mq, è ubicato all'uscita nord della galleria di Serravalle ed in esso sono ubicati gli impianti tecnologici e il fabbricato FA1L.

#### FA1L - Fabbricato Sicurezza Imbocco Nord Galleria Serravalle

Il fabbricato ha una dimensione pari a 47x7.10 m ed è composto dai seguenti locali:

- Centrale antincendio
- MT/TR
- QGBT/UPS
- Sicurezza AI-AN-TLC
- PGEP

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-022-A00 OK.docx		Foglio 5 di 9

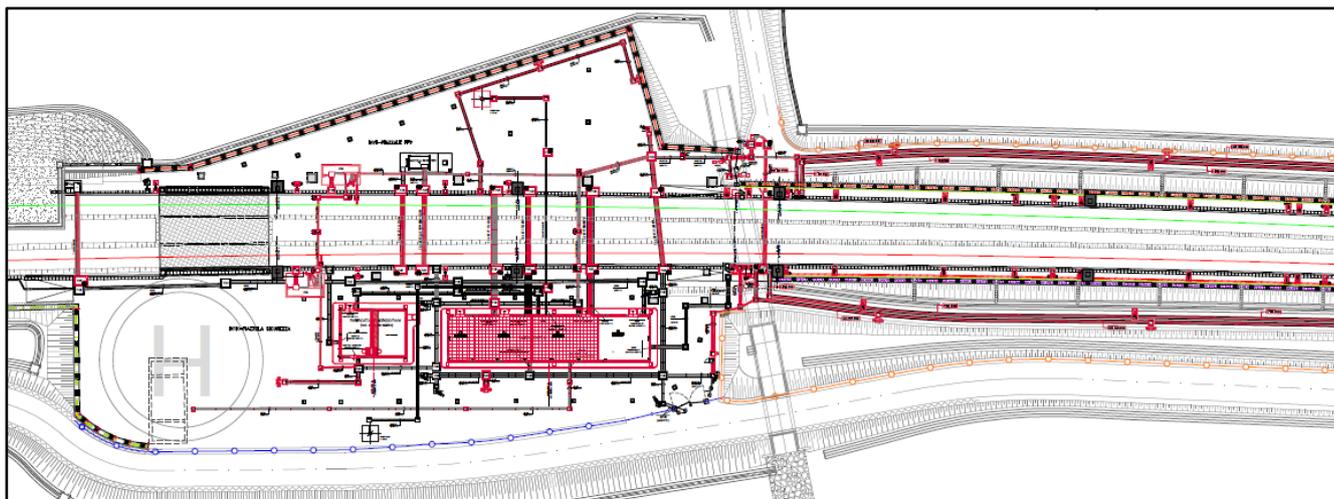
### RI13 - Rilevato di Linea III Valico da pk. 36+585,21 a pk. 37+395,19

Nel PD di A.I. il rilevato in oggetto prevede attraversamenti antistanti la piazzola IN1K e ubicazione pali T.E. a quota subballast. E' previsto un attraversamento a raso nell'area in prossimità del Fabbricato FA1L.

### BA04 - Barriere antirumore di linea da pk36+585 a pk 0+535 dell'IC Shunt

Le barriere fonoassorbenti sono ubicate, sia sul binario pari che su quello dispari, ai margini del subballast esterno linea, ad esclusione dell'area del piazzale IN1K.

## 2.2 DESCRIZIONE PD di VAR008



*Figura 2 – PLANIMETRIA DI PROGETTO PD VAR008*

### IN1K - Piazzola Sicurezza Imb. Nord Gall. Serravalle a pk 36+600

Il piazzale ha una superficie di circa 3900 mq, è ubicata all'uscita della galleria di Serravalle ed in essa sono ubicati gli impianti tecnologici. Tale aumento di superficie è dovuto alla necessità di posizionare il Fabbricato antincendio, precedentemente inglobato nel Fabbricato Sicurezza. È illuminato da una torre faro, inoltre sarà dotato di protezione e controllo degli accessi e reso accessibile da un'opportuna viabilità idonea alla percorrenza da parte dei mezzi di soccorso.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-022-A00 OK.docx	Foglio 6 di 9

### FA1L - Fabbricato Sicurezza Imbocco Nord Galleria Serravalle

Il Fabbricato inizialmente predisposto come fabbricato Sicurezza + Locali antincendio, è stato separato in 2 fabbricati ed ha cambiato la destinazione d'uso in Fabbricato PGEP.

Il fabbricato ha dimensione 38x9 m ed è composto dai seguenti locali:

- MT/TR
- QGBT/UPS
- Apparati
- PGEP

### FAVM - Fabbricato Antincendio (Serravalle Nord)

Nasce dalla separazione del fabbricato sicurezza e viene collocato tra l'area destinata ad elisuperficie e il Fabbricato PGEP. Ha una dimensione di 12.50x9m ed è composto dai seguenti locali:

- Centrale antincendio
- Vasca antincendio

### RI13 - Rilevato di Linea III Valico da pk. 36+585,21 a pk. 37+395,19

L'area di Serravalle Nord, posta all'imbocco Nord della Galleria di Serravalle, viene attraversata da un tratto di rilevato semplice, che al fine di permettere l'allontanamento dal treno da parte dei passeggeri lungo uno spazio sicuro, prevederà sui lati esterni della linea ma all'interno del rilevato, due marciapiedi a quota +55cm rispetto al piano del ferro e collegati ai piazzali di emergenza mediante rampe con pendenza max dell'8%. Vengono portati a quota del marciapiede tutti i pali T.E. e saranno allocati sopra i marciapiedi tutti gli impianti e completamente rivista l'idraulica. In prossimità dei due piazzali è stato riposizionato il passaggio a raso, già previsto in PD di A.I.

### INVT - Piazzale FFP + Viabilità di Accesso

Il piazzale si trova in prossimità del rilevato, ma sarà a servizio del binario pari. Sarà illuminato da una torre faro, al suo interno sarà presente la piazzola shelter e come per l'altro piazzale sarà dotato di protezione e controllo degli accessi e reso accessibile da un'opportuna viabilità idonea alla percorrenza da parte dei mezzi di soccorso.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-022-A00 OK.docx		Foglio 7 di 9

### BA04 - Barriere antirumore di linea da pk36+585 a pk 0+535 dell'IC Shunt

Barriere Antirumore di altezza variabile tra 4 e 5 m, che si sviluppano esternamente al piazzale INVT e parzialmente intorno al piazzale IN1K (lato area destinata ad elisuperficie).

Per gli elaborati di dettaglio, fare riferimento alle tavole delle wbs specifiche.

## 2.3 SINTESI DELLE WBS INTERESSATE DALLE LAVORAZIONI

Di seguito vengono esplicitate le WBS modificate:

WBS	LAVORAZIONI PRINCIPALI
IN1K	Allargamento piazzale Adeguamento idraulico Adeguamento impiantistico Recinzione su cordolo in CLS
FA1L	Eliminazione locali antincendio Cambio destinazione d'uso Adeguamento impiantistico Adeguamento fabbricato
RI13	Spostamento passaggio a raso Inserimento marciapiedi a +0.55m dal P.F.; Adeguamento plinti TE; Adeguamento idraulica Adeguamento impiantistico Costruzione sovrastruttura ferroviaria
BA04	Inserimento barriere per tutto il nuovo piazzale INVT Adeguamento barriere wbs IN1K

Di seguito vengono esplicitate le nuove WBS:

WBS	DESCRIZIONE WBS
FAVM	Fabbricato Antincendio (Serravalle nord)
INVT	Piazzale FFP + Viabilità di Accesso

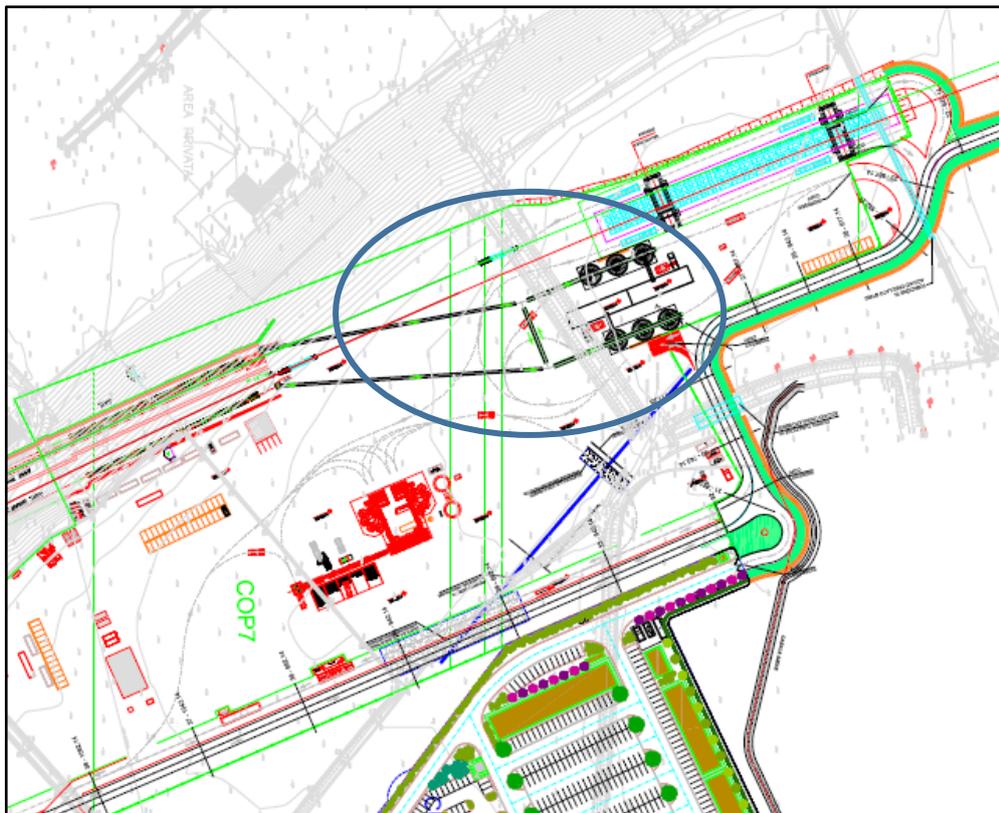
### 3 FASI INTERMEDIE DI REALIZZAZIONE AREA IN CONFIGURAZIONE DEFINITIVA

La configurazione finale della piazzola vede la costruzione di fabbricati necessari all'attivazione della linea; il lay-out esterno, vincolato dalla necessità di non acquisire nuove aree, si è appesantito con l'ubicazione di nuovi fabbricati che prima erano allocati in galleria ed ora sono stati portati all'esterno.

Su queste aree tuttavia sono allocati molti impianti funzionali alle lavorazioni in galleria che rimarranno attivi fino al completamento delle lavorazioni.

Costituiscono parte integrante della variante 8 gli spostamenti degli impianti provvisori necessari a salvaguardare la continuità delle lavorazioni e contemporaneamente necessari a garantire gli spazi per la costruzione dei fabbricati in linea con il programma lavori.

L'entità di tali spostamenti e il dettaglio delle nuove lavorazioni sarà oggetto di elaborati specifici.



AREA OCCUPATA DA INSTALLAZIONI DI CANTIERE

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-022-A00 OK.docx	Foglio 9 di 9

## 4 QUALIFICHE ED ESCLUSIONI

Per tutte le aree sono state redatte delle planimetrie riportando in nero il progetto di base e in rosso le opere da attribuire alla variante 8. La differenza viene fatta sulla base del progetto di PD/PDAP, riportato nel capitolo 2, valutato sia come lay-out fabbricati, sia come predisposizioni impiantistiche di area.

Nelle planimetrie delle singole wbs vengono riportati in rosso, a titolo di esempio, i seguenti elementi:

- Aree nuove individuate da wbs di variante.
- Tutte le predisposizioni impiantistiche e opere civili ricadenti sulle aree sopra riportate.
- I fabbricati che hanno cambiato lay-out.
- Tutte le predisposizioni impiantistiche derivate dai locali nuovi dei fabbricati o necessarie a mettere in comunicazione aree esistenti con aree nuove.
- Movimenti terra derivanti dall'allargamento delle piazzole.
- Opere civili come barriere/recinzioni valutate come differenza rispetto al progetto di base dovute al punto precedente.
- Nuove viabilità o adeguamento di esistenti con relative predisposizioni.
- Tutti i marciapiedi di linea con tutto ciò che insiste su di essi (impianti ed idraulica).
- Apparati non presenti nel progetto di PD/PDAP

Saranno oggetto di specifica valutazione, le lavorazioni derivanti da quanto specificato nel capitolo precedente