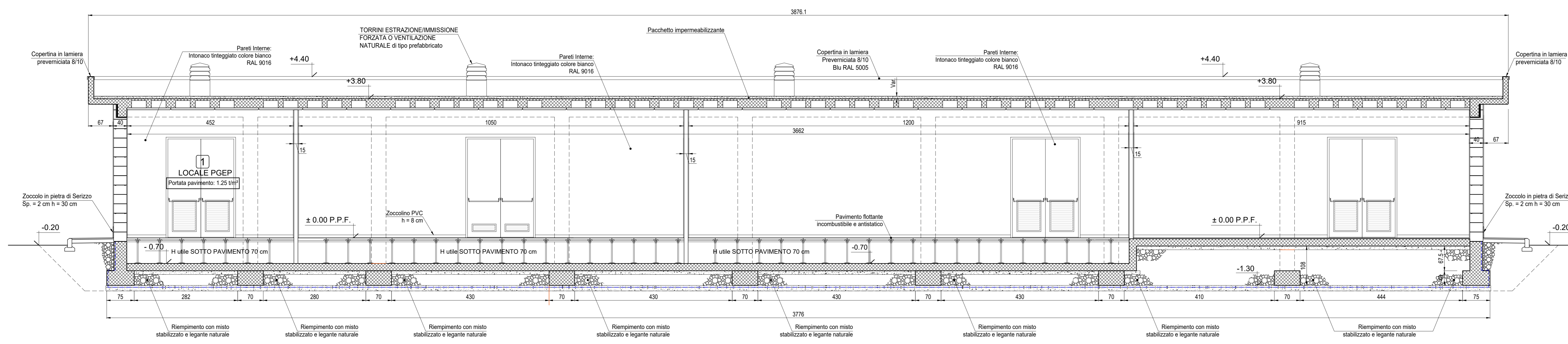
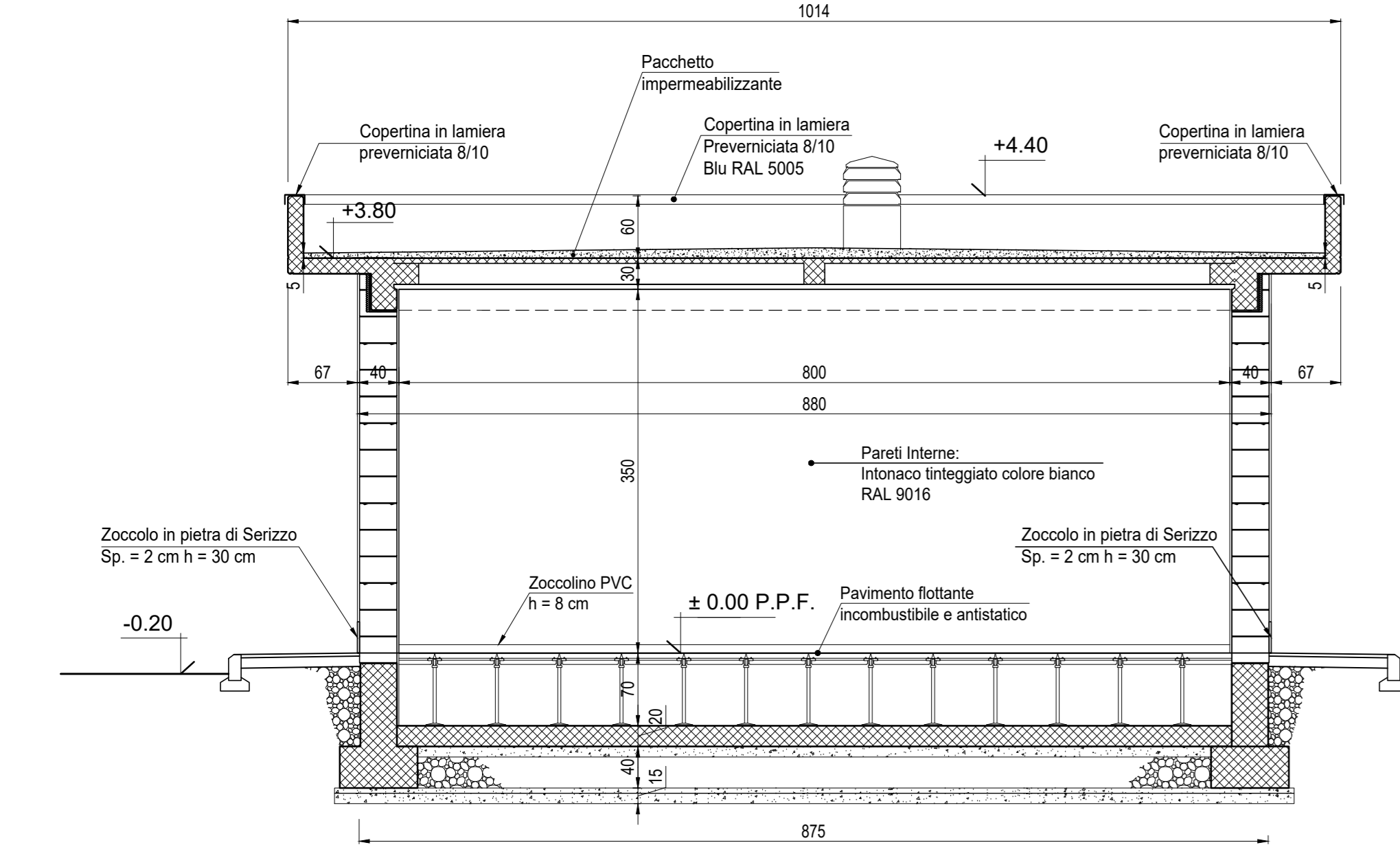


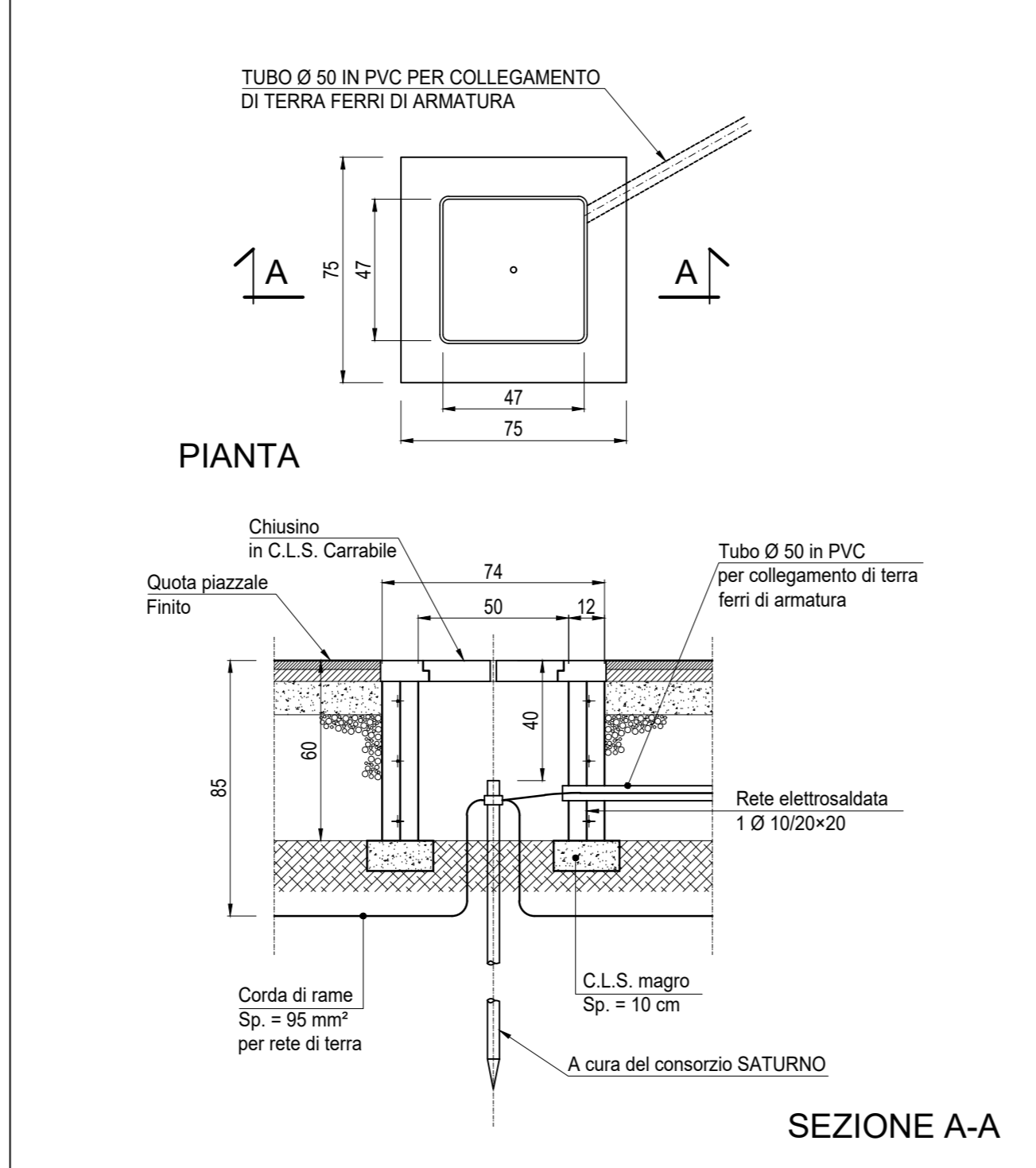
SEZIONE A-A
Scala: 1:50



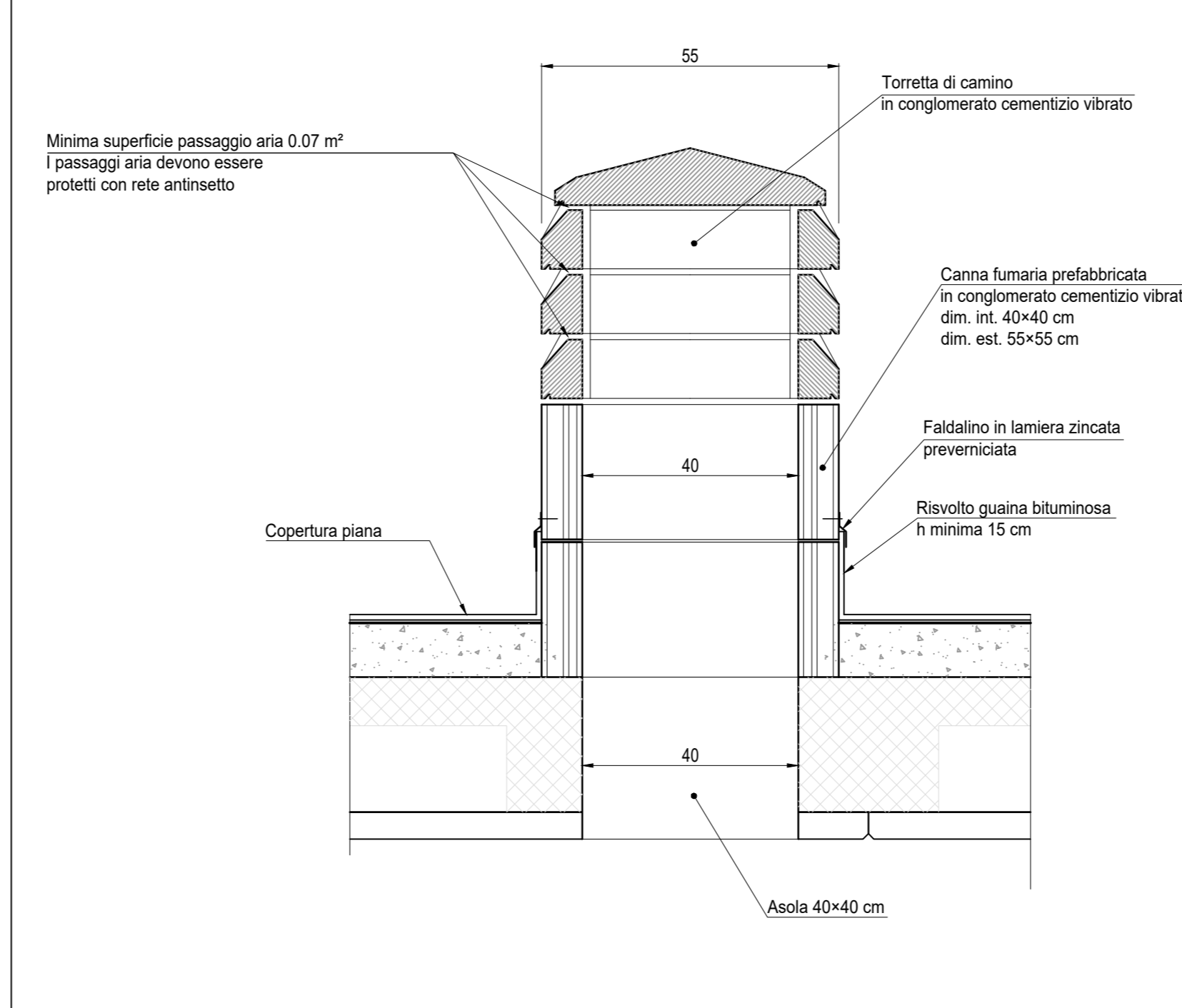
SEZIONE B-B
Scala: 1:50



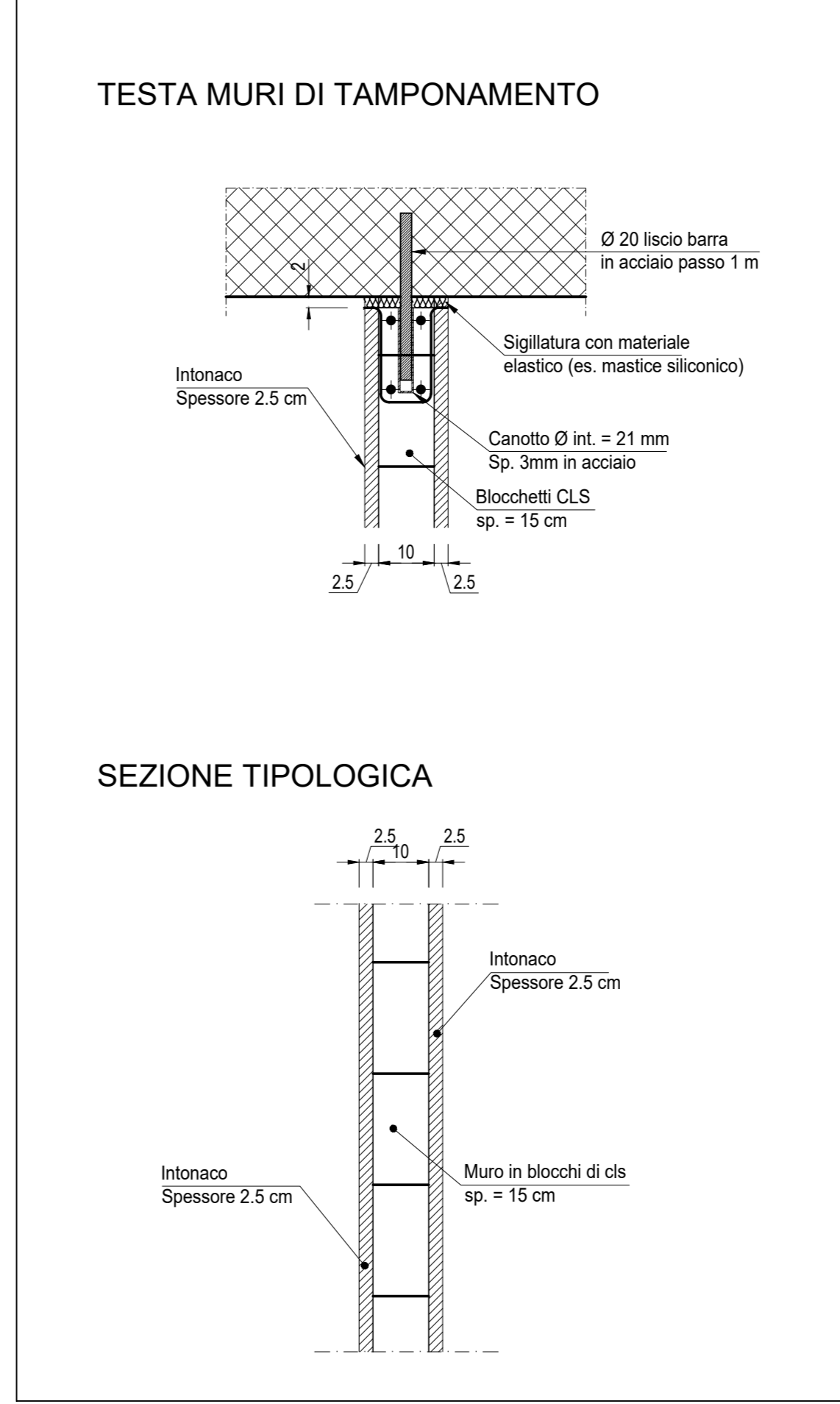
POZZETTO DI TERRA DI SEZIONAMENTO
Scala: 1:20



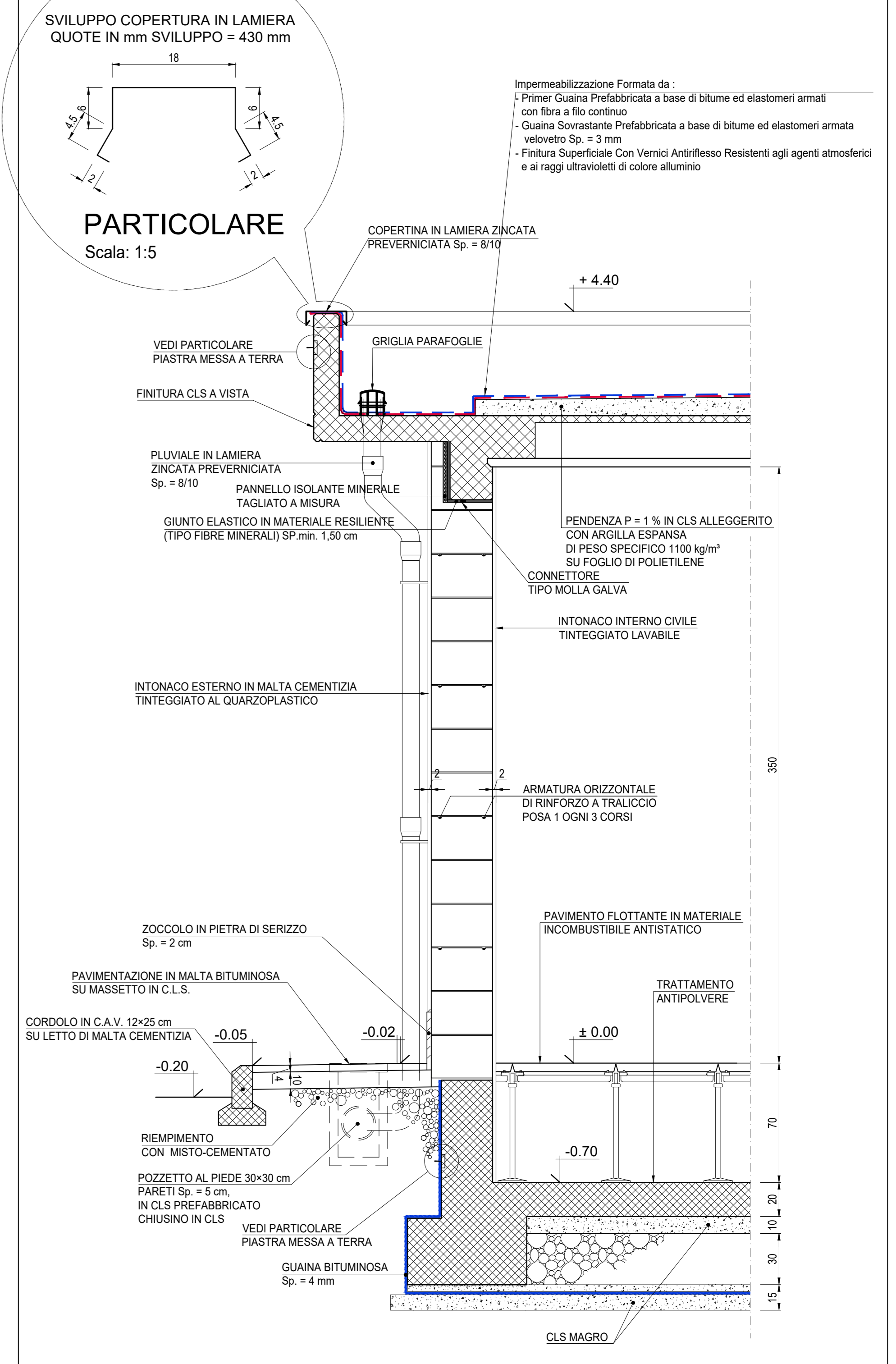
TORRINO ESTRAZIONE/IMMISSIONE FORZATA O VENTILAZIONE NATURALE DI TIPO PREFABBRICATO
Scala: 1:10



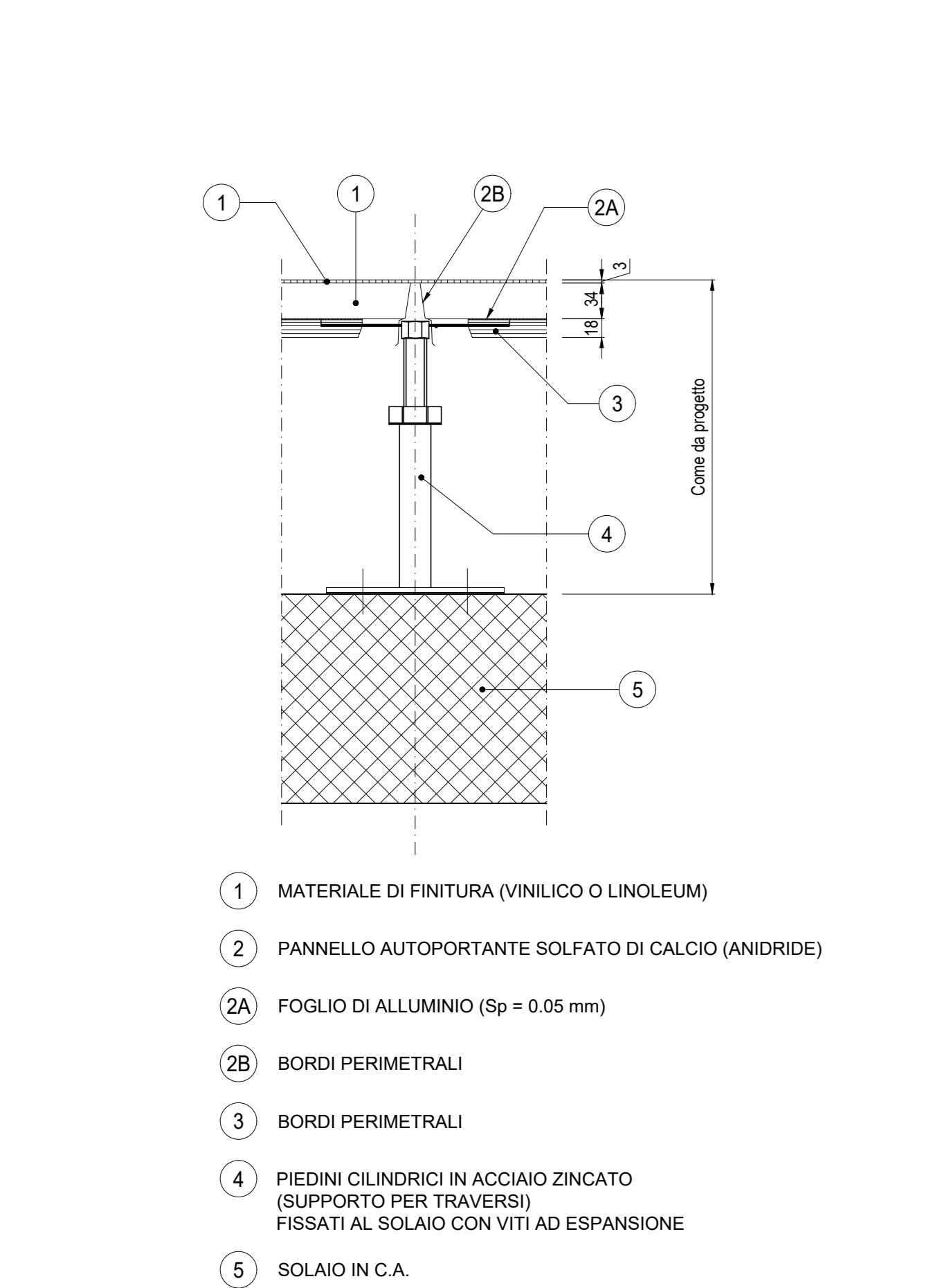
MURI INTERNI DI TAMPONAMENTO
Scala: 1:10



PARTICOLARE DI FACCIATA
Scala: 1:20



PARTICOLARE PAVIMENTO FLOTTANTE
Scala: 1:5



PAVIMENTO FLOTTANTE

GENERALE:

Struttura portante per pavimento sopraelevato formata da supporti e traversi. I supporti costituiti da base rotonda minimo 110mm, stelo filettato, dado di fissaggio e testa, saranno realizzati in acciaio zincato a maglia con interesse sulla testa dei supporti dovrà essere inserita guarnizione in pvc antirimbomb in materiale plastico conduttivo autoestinguente. Traversi portanti in elementi stampati di acciaio zincato con inserimento/incollaggio di guarnizioni in pvc conduttivo antirimbomb a tenuta d'aria e polvere. I traversi saranno con sezione ad Ω (sezione aperta 28x18x1mm o superiore) oppure con sezione chiusa rettangolare, calcolata comunque in funzione dei carichi che il pavimento dovrà sopportare. Per carichi particolarmente gravosi dovrà essere prevista una soluzione a traversi chiusi lunghezza 1800mm in un solo senso del reticolo. Dovrà essere evitato l'impiego di elementi in alluminio o sue leghe per ragioni di sicurezza in caso di incendio. I traversi dovranno essere assicurati alle teste con bullonatura, onde assicurare la continuità elettrica per la messa a terra. I supporti dovranno essere collegati al solaio mediante viti ad espansione. Dovrà essere altresì realizzata (ove richiesto) la cavallottatura fra le estremità di traversi contigui.

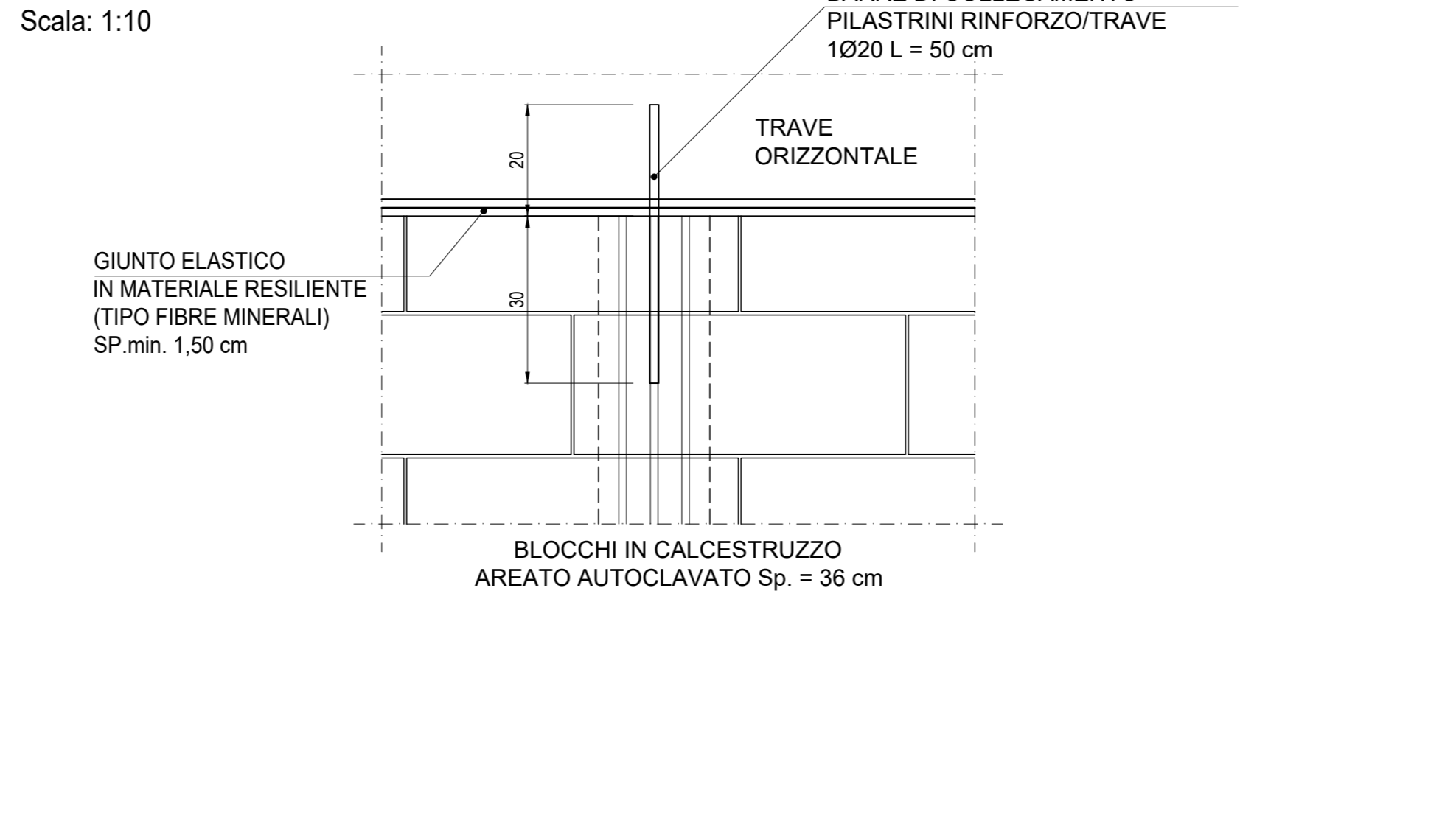
PANNELLI AUTOPORTANTI MODULARI INTERCAMBIABILI DIM. 60x60 cm COSTITUITI DA

- Anima in materiale inerte (conglomerato omogeneo di solfato di calcio, costituito da gesso anidro, fibre vegetali e legante sintetico ad alta resistenza, densità 1450Kg/m³) spessore netto 34 mm.
- Rivestimento inferiore con lamina di alluminio di 0.05 mm.
- Bordo perimetrale in PVC/laminato autoestinguente, antirullo.
- Il pannello andrà ultimato con la finitura superficiale rivestimento superiore (piano di calpestio) in PVC (antistatico o conduttivo) ovvero in linoleum antistatico, incollato in stabilimento e reso perfettamente solido al supporto precedentemente descritto dim. cm. 60x60.

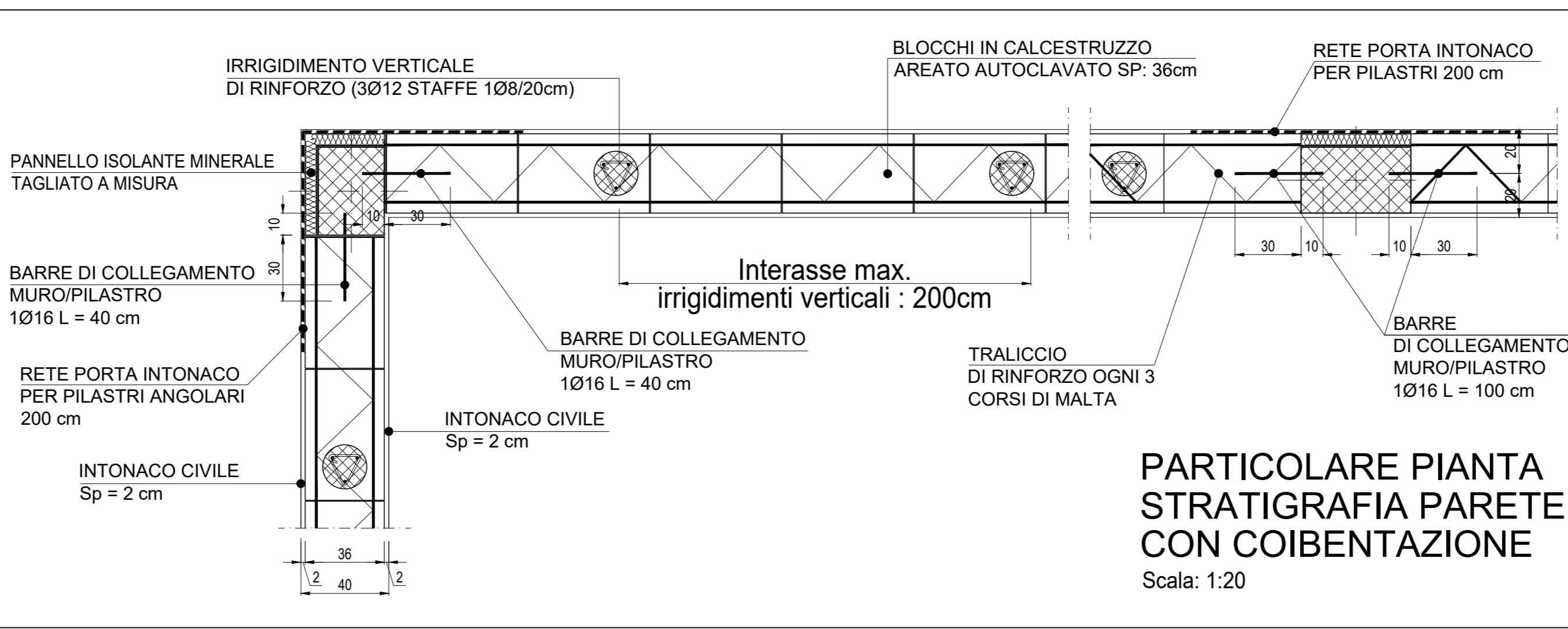
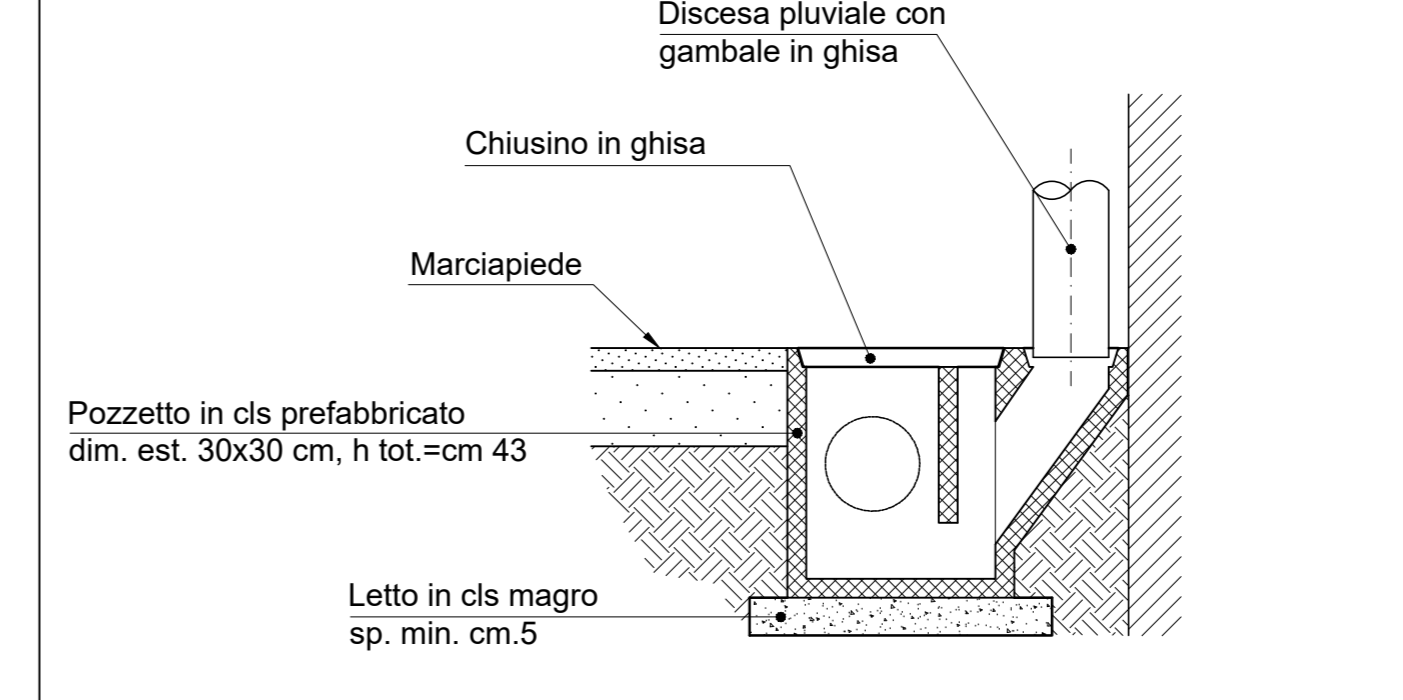
I PANNELLI DOVRANNO AVERE:

- Dimensioni = 600x600 mm;
- Spessore = 34 mm;
- Forometrie per collegamenti elettrici, dim. a cura Consorzio Saturno
- Peso pannello ca. = 19 Kg.
- Peso pannello al m² ca. = 53 Kg.
- Carico distribuito con freccia di 2.5 mm \geq 1800 Kg/m²;
- Carico concentrato con freccia di 2.5 mm \geq 480 Kg/m²;
- Densità = 1450 Kg/m³;
- Variazioni dimensionali dopo 24h di immersione in acqua a 20° = 0.3%;
- Assorbimento max di acqua (dopo 192h) < 25%;
- Resistenza al fuoco: min. REI 60;
- Altezza pavimento al finito: 80 cm.

PARTICOLARE COLLEGAMENTO TRAVE/PILASTRINI IRRIGIDIMENTO
Scala: 1:10



PARTICOLARE POZZETTO PIÈ DI PLUVIALE
Scala: 1:10



NOTE

Tutti i divisori interni avranno telaio "resistente" come richiesto dal p.to C.6.4. del D.M. 16.02.1996. (I pannelli divisori interni se hanno altezza superiore a 4 m o sviluppano una superficie superiore a 20 m², debbono essere collegati alle strutture superiori e inferiori mediante nervature verticali disposte a interesse minore di 3.0 m....)

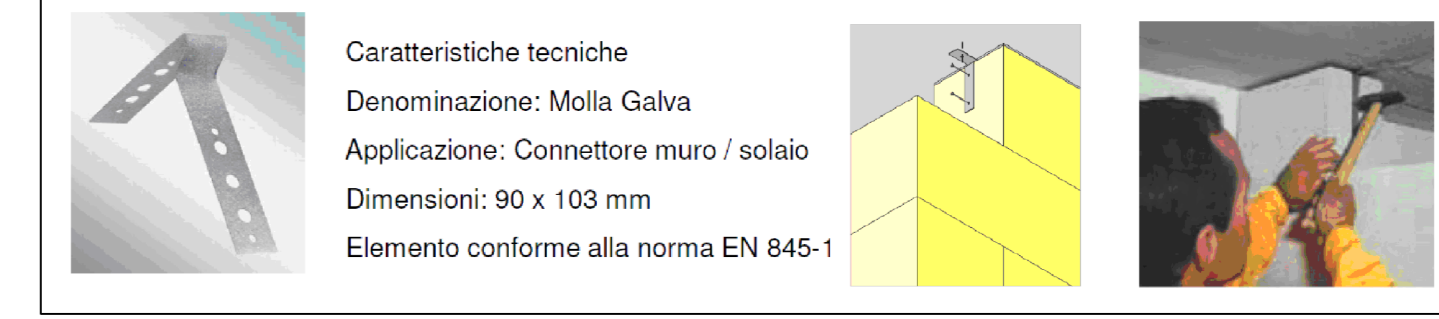
NOTA

- Tutte le dimensioni sono espresse in cm
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri

INCIDENZA FERRI:

- Fondazione 100 kg/m³
- Pilastrini 120 kg/m³
- Solaio 100 kg/m³
- Travi 150 kg/m³
- Solaio 120 kg/m³

CONNETTORE TIPO: MOLLA GALVA



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: COCIV

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - SPECIFICHE TECNICHE INTEROPERABILITÀ

FA1L - Fabbricato Sicurezza Imbocco Nord Galleria Serravalle

Architettonico
Sezioni Architettoniche e Dettagli Costruttivi

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Cociv Ing. N. Maso			VARE
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE
A301	0X	D	CV
TIPO DOC	OPERAZIONE	PROG.	REV.
AZ	FA1L0X	002	B
PROGETTAZIONE			
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data
A00	PRIMA EMISSIONE	3BA s.r.l.	19/05/2020
A01	AGGIORNAMENTO A SEGUITO REVISIONE INTERNA	3BA s.r.l.	08/06/2020
B00	REVISIONE GENERALE	3BA s.r.l.	06/10/2020

In. Etab. Nome File: A301-01-CV-AZ-FA1L-0X-002-000 CUP: F81H20000000008