

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità

OOCC – OPERE CIVILI

AREA POZZOLO SUD

Relazione Generale

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI	
Consorzio Cociv Ing. N. Meistro		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A 3 0 1	0 X	D	C V	R O	O C 0 0 0 0	0 2 7	A

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	25/06/2020	COCIV	25/06/2020	A. Mancarella	25/06/2020	 COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:

File: A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-027-A01.DOCX

CUP: F81H92000000008

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-027-A01.docx</p>	<p>Foglio 2 di 10</p>

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
2	COMPARAZIONE PD DI VARIANTE CON PD DI A.I.	4
2.1	Descrizione PD A.I.	4
2.2	Descrizione PD di VAR008.....	6
2.1	Sintesi delle WBS interessate dalle lavorazioni	9
3	QUALIFICHE ED ESCLUSIONI.....	10

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-027-A01.docx	Foglio 3 di 10

1 INTRODUZIONE

Con lettera prot. RFI-DIN-DIPAV.PVA0011\P\2018\0000112 del 22/11/2018 la Committenza ha inviato la richiesta di sviluppare la Proposta di Variante per l'adeguamento del progetto del Terzo Valico dei Giovi alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità SRT 2014.

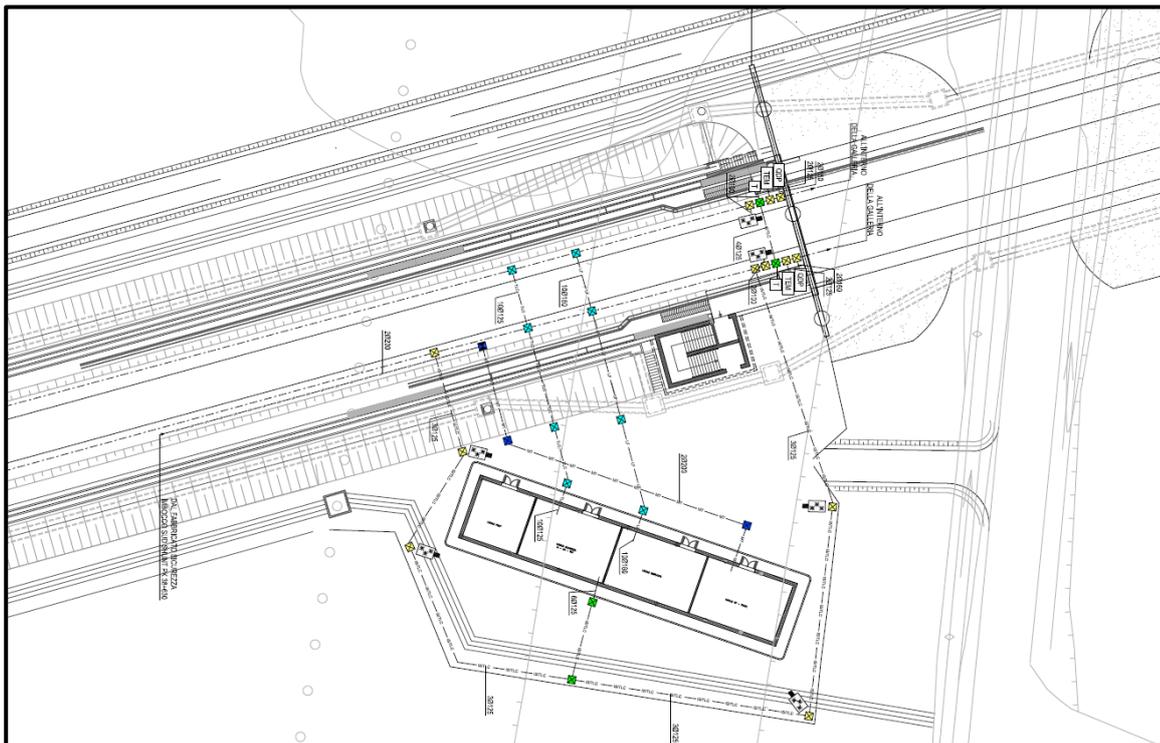
Con lettera prot. NM/AC/AM/gl/06445/18 del 20/12/2018 è stata inviata la Proposta di Variante in richiesta.

A seguito della trasmissione di tale Proposta di Variante la Committenza, con lettera prot. RFI-DIN-DIPAV.PVA0011\P\2019\0000165, ha trasmesso le Istruttorie Tecniche in esito alle quali viene autorizzato il Consorzio Cociv a procedere con lo sviluppo della Progettazione Definitiva.

2 COMPARAZIONE PD DI VARIANTE CON PD DI A.I.

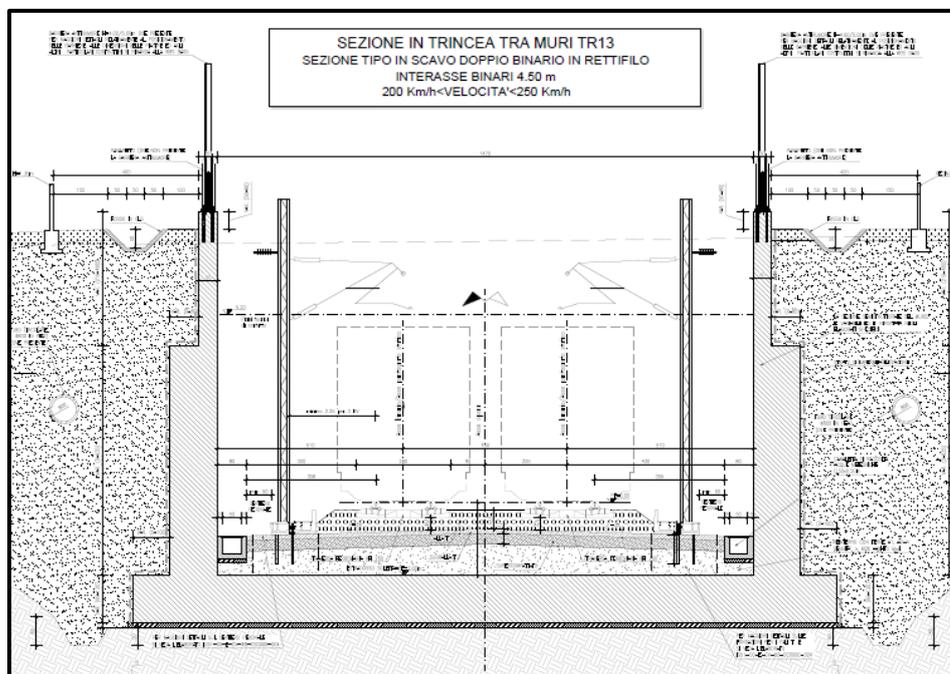
2.1 Descrizione PD A.I.

L'area Pozzolo Sud, in configurazione di PE, comprende le seguenti WBS:



TR13 - Trincea di Linea III Valico da pk. 39+500 a pk. 40+794

La trincea TR13 ha una lunghezza di circa 1300m.



<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Censorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-027-A01.docx</p> <p>Foglio 5 di 10</p>

IN1S - Piazz.Sicurezza Imbocco Sud Gall. Pozzolo a p.k.40+750

Il Piazzale IN1S ha una estensione di circa 1500mq, è collegato alla viabilità principale, si sviluppa lato BD, ed è recintato. E 'presente la scala di sicurezza.

FA1T - Fabbricato tecnologico imbocco Sud Galleria Pozzolo

All'interno del piazzale si sviluppa il fabbricato FA1T di dimensioni 35mx7m circa al cui interno sono presenti i seguenti locali:

LOCALE MT – TRASF

LOCALE QGBT/UPS

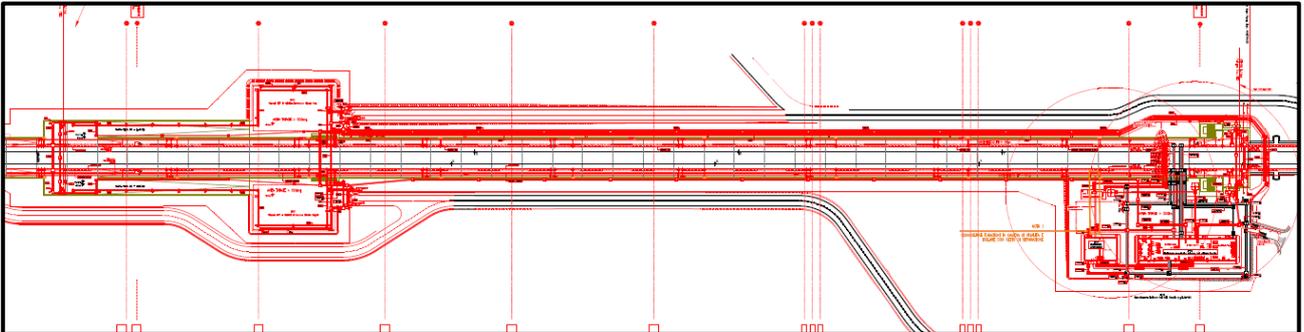
LOCALE SICUREZZA AI - AN – TLC

LOCALE PGEP

Per gli elaborati di dettaglio, si faccia riferimento alle tavole delle wbs specifiche

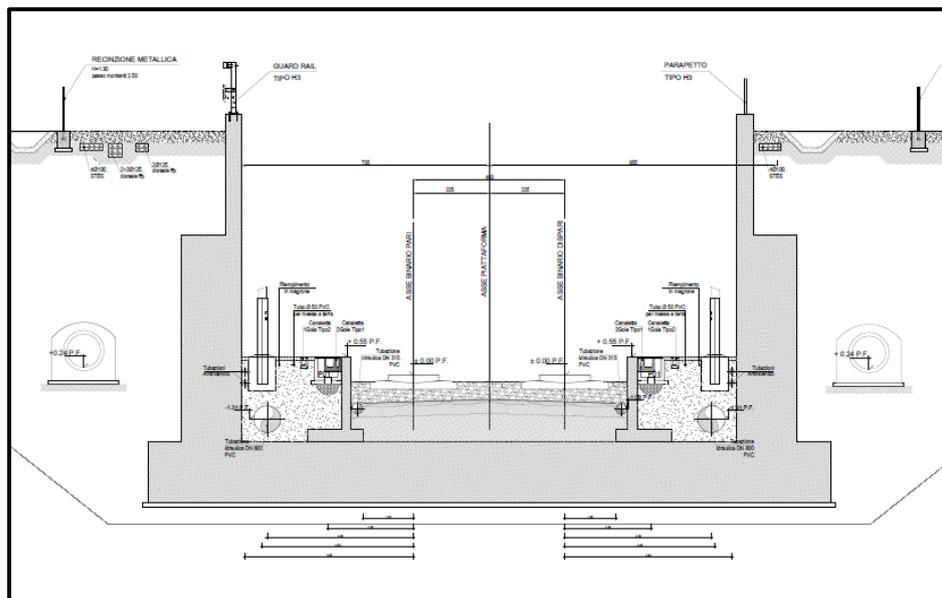
2.2 Descrizione PD di VAR008

L'area Pozzolo Sud, in configurazione di PD di VAR008, comprende le seguenti WBS:



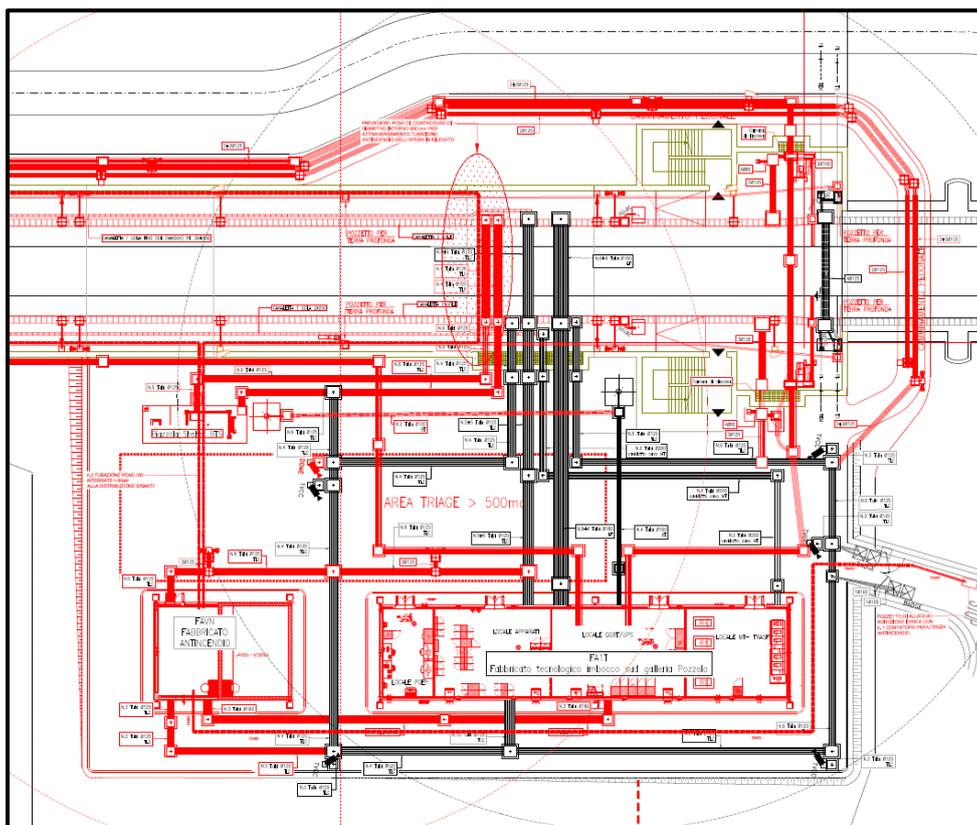
TR13 - Trincea di Linea III Valico da pk. 39+500 a pk. 40+794

La trincea è percorsa da cavidotti di collegamento per collegamenti tecnologici e pali TE. Lungo la trincea sono presenti i marciapiedi lunghi circa 400m a quota +55cm dal p.f, distanti dall'asse binario 185cm.



IN1S - Piazz.Sicurezza Imbocco Sud Gall. Pozzolo a p.k.40+750

Il Piazzale IN1S ha un'estensione di circa 3000mq, è attraversato da cavidotti di collegamento agli impianti tecnologici, compresi impianto di illuminazione, di diffusione sonora, antintrusione, è inoltre recintato ed è collegato alla viabilità principale. All'interno sono presenti un'area Triage da circa 500mq, il fabbricato tecnologico FA1T, il fabbricato antincendio FAVN. Il piazzale è collegato al BD tramite una scala ed è previsto un camminamento sopra l'imbocco che permette il collegamento con il piazzale FFP del BP.



FA1T - Fabbricato tecnologico imbocco Sud Galleria Pozzolo

Il fabbricato FA1T ha dimensioni 37m x 9m circa e all'interno sono presenti i locali:

LOCALE PGEP

LOCALE QGBT/UPS

LOCALE MT – TRASF

LOCALE APPARATI

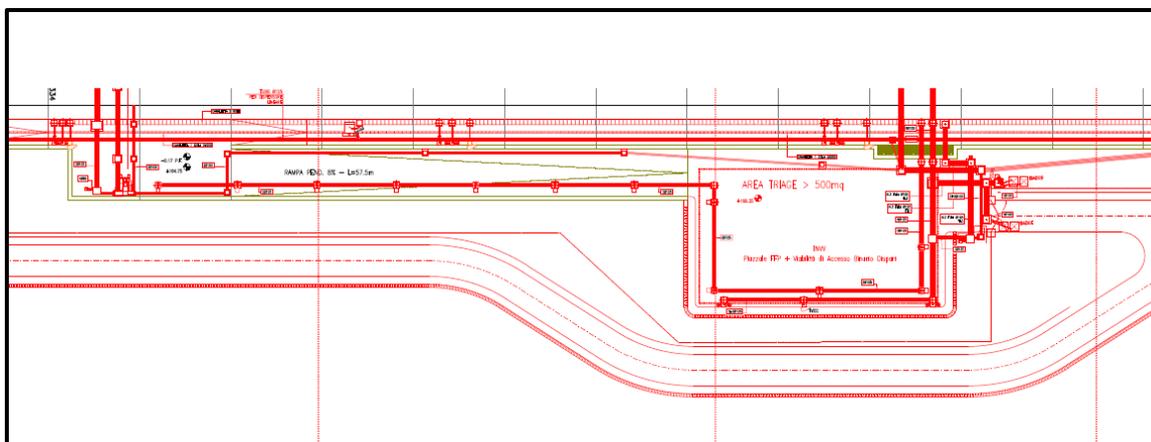
GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-027-A01.docx	Foglio 8 di 10

FAVN – Fabbricato antincendio (Pozzolo Sud)

Il fabbricato antincendio FAVN è di dimensioni di circa 12,5mx9m, all'interno è presente una vasca e una centrale ed è collegato alla galleria.

INVV - Piazzale FFP + viabilità di accesso Binario Dispari

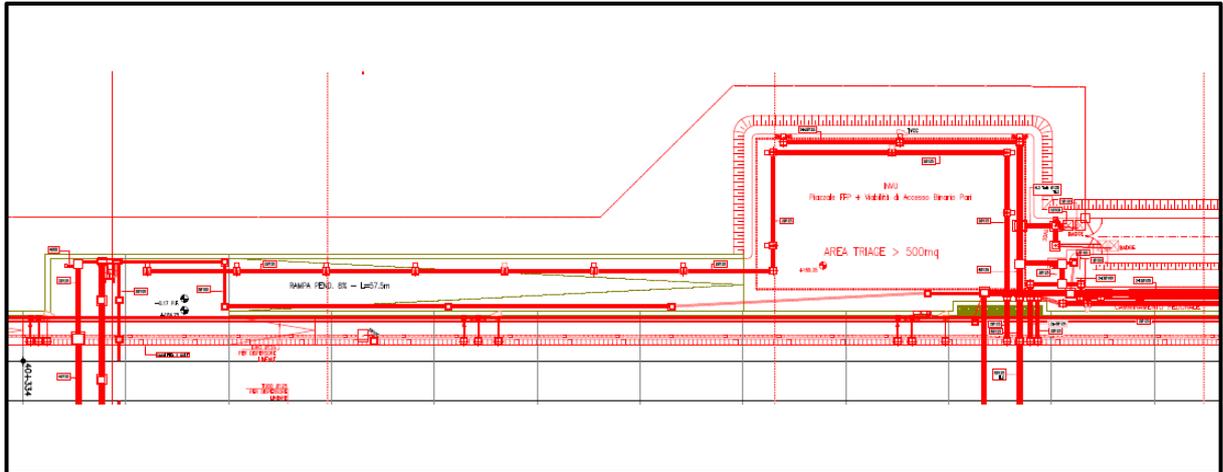
Sul BD, a circa 300m dal piazzale IN1S, è presente il Piazzale FFP INVV che si estende per circa 600mq e sul quale è presente un'area Triage di circa 500mq. Il piazzale è connesso alla linea tramite una rampa di circa 60m. L'accesso è dato da una strada collegata alla viabilità principale; è attraversato da cavidotti di collegamento agli impianti tecnologici, compresi impianto di illuminazione, di diffusione sonora, antintrusione ed è recintato.



INVU - Piazzale FFP + viabilità di accesso Binario Pari

Specularmente al Piazzale INVV, sul lato BP, è presente il Piazzale INVU che si estende per circa 600mq al cui interno è presente un'area Triage di circa 500mq. Il piazzale è connesso alla linea tramite una rampa di circa 60m. L'accesso è dato da una strada collegata alla viabilità principale.

E' attraversato da cavidotti di collegamento agli impianti tecnologici, compresi impianto di illuminazione, di diffusione sonora, antintrusione ed è recintato.



Per gli elaborati di dettaglio, si faccia riferimento alle tavole delle wbs specifiche.

2.1 Sintesi delle WBS interessate dalle lavorazioni

Di seguito vengono esplicitate le WBS modificate:

WBS	LAVORAZIONI PRINCIPALI
FA1T	Adeguamento impiantistico Adeguamento fabbricato
IN1S	Incremento area Adeguamento idraulico Adeguamento impiantistico
TR13	Inserimento marciapiedi a +0.55m dal P.F.; Adeguamento plinti TE; Adeguamento idraulica Adeguamento impiantistico

Di seguito vengono esplicitate le nuove WBS:

WBS	DESCRIZIONE WBS
FAVN	Fabbricato Antincendio (Pozzolo Sud)
INVU	Piazzale FFP + viabilità di accesso Binario Pari

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-027-A01.docx	Foglio 10 di 10

INVV	Piazzale FFP + viabilità di accesso Binario Dispari
------	---

3 QUALIFICHE ED ESCLUSIONI

Per tutte le aree sono state redatte delle planimetrie riportando in nero il progetto di base e in rosso le opere da attribuire alla variante 8. La differenza viene fatta sulla base del progetto di PD/PDAP, riportato nel capitolo 2, valutato sia come lay-out fabbricati, sia come predisposizioni impiantistiche di area.

Nelle planimetrie delle singole wbs vengono riportati in rosso, a titolo di esempio, i seguenti elementi:

- Aree nuove individuate da wbs di variante.
- Tutte le predisposizioni impiantistiche e opere civili ricadenti sulle aree sopra riportate.
- I fabbricati che hanno cambiato lay-out.
- Tutte le predisposizioni impiantistiche derivate dai locali nuovi dei fabbricati o necessarie a mettere in comunicazione aree esistenti con aree nuove.
- Movimenti terra derivanti dall'allargamento delle piazzole.
- Opere civili come barriere/recinzioni valutate come differenza rispetto al progetto di base dovute al punto precedente.
- Nuove viabilità o adeguamento di esistenti con relative predisposizioni.
- Tutti i marciapiedi di linea con tutto ciò che insiste su di essi (impianti ed idraulica).
- Apparati non presenti nel progetto di PD/PDAP