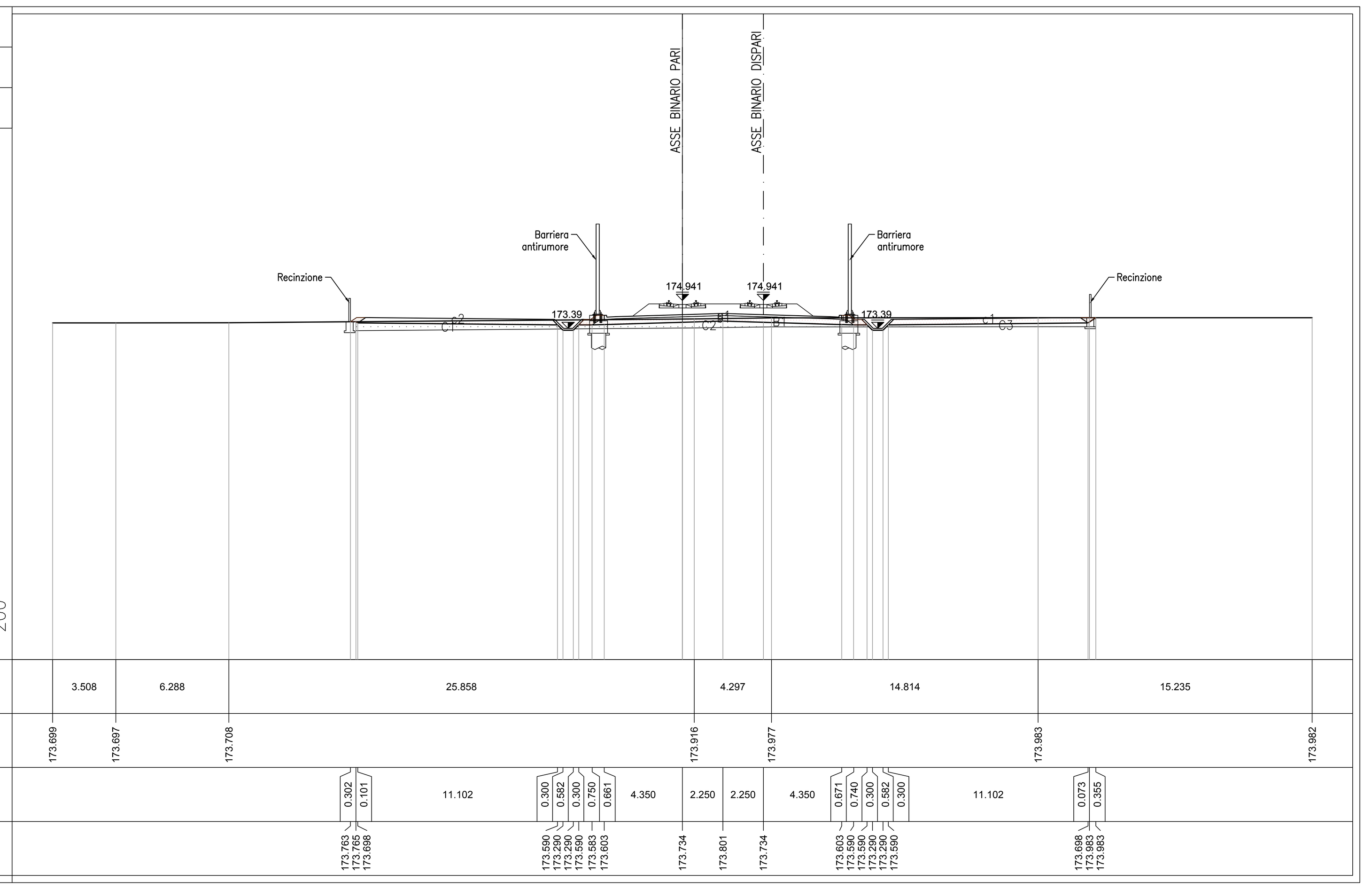
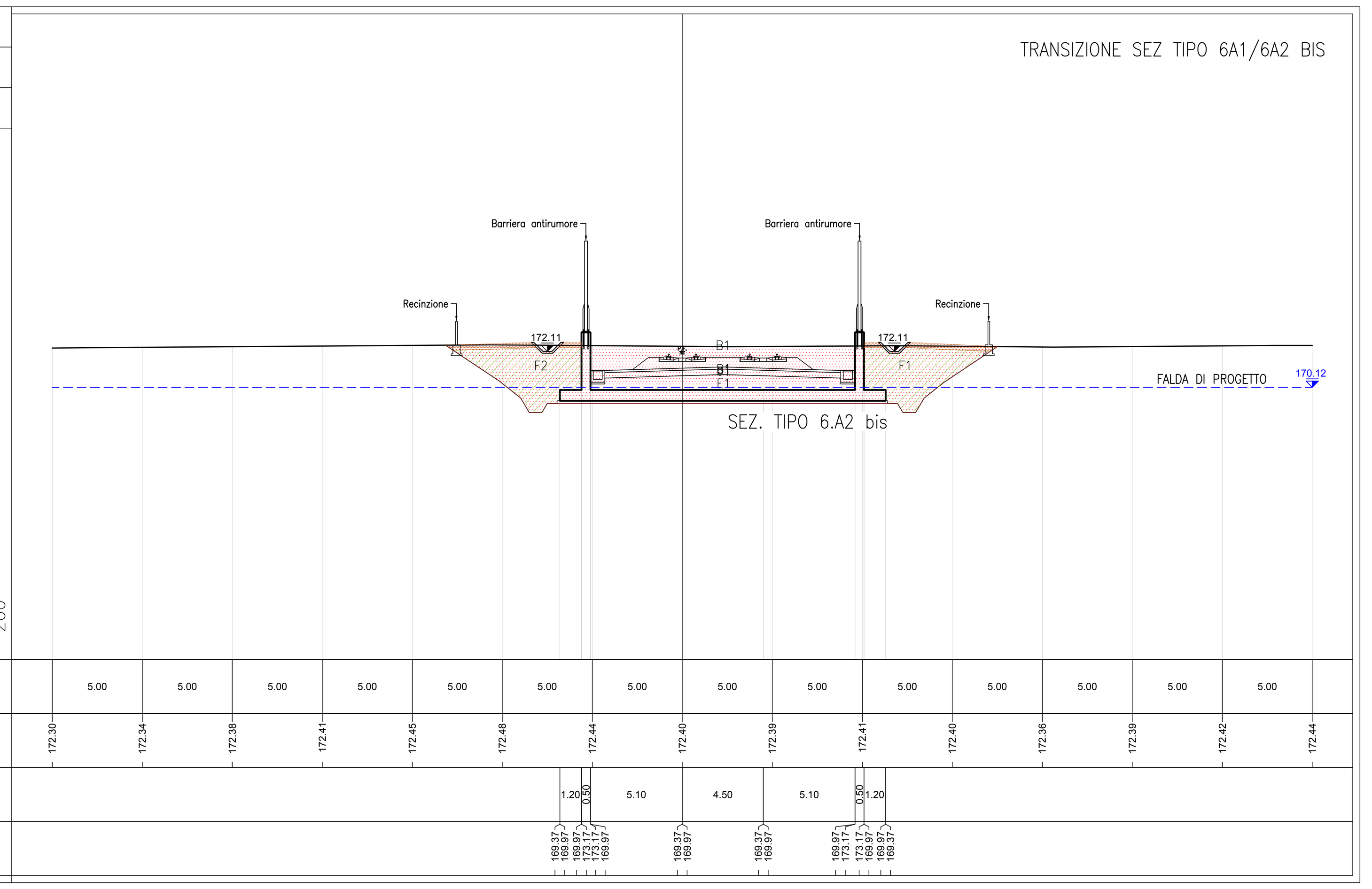
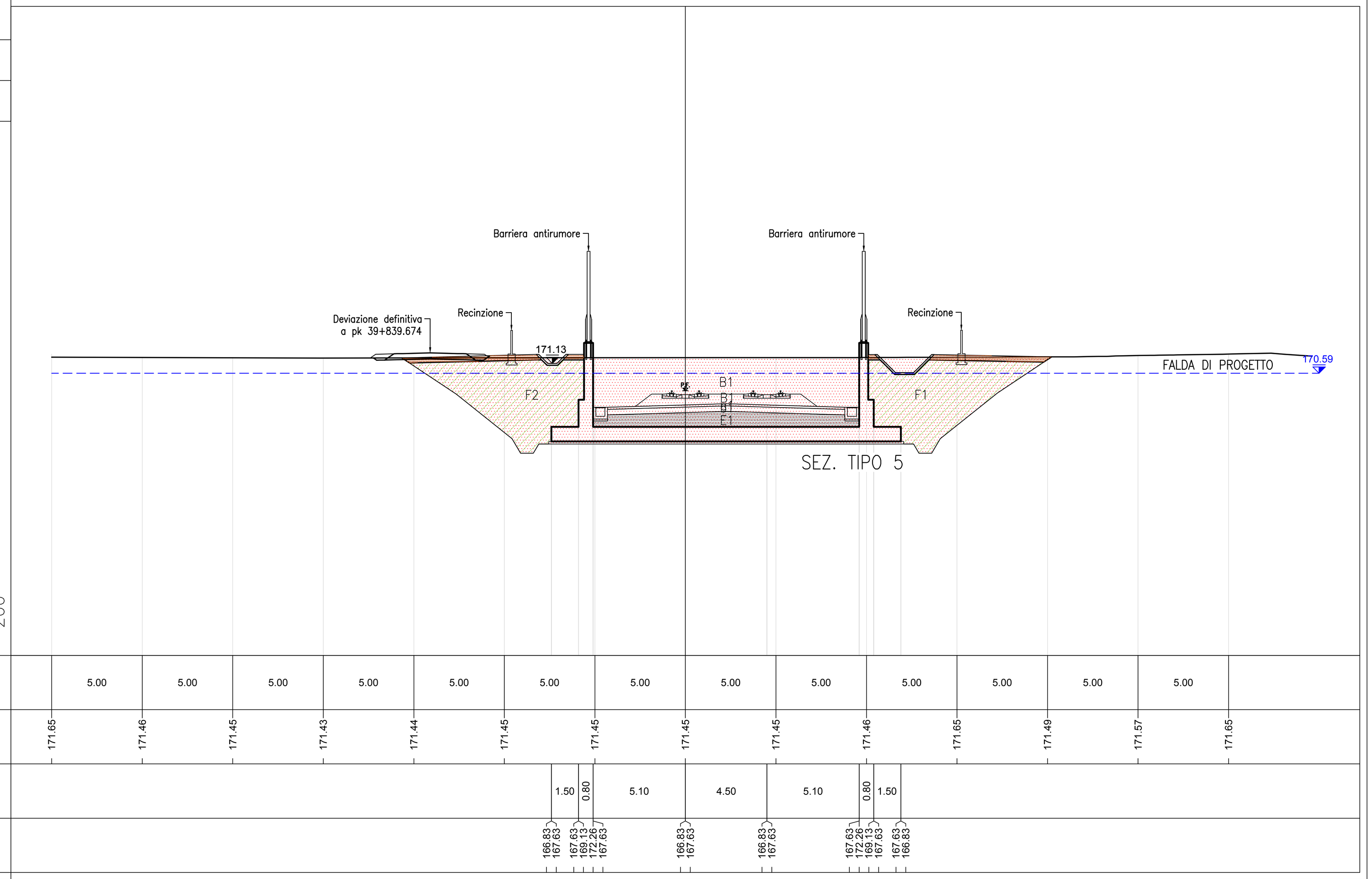
PROFILO T2_PARI	
SEZIONE 1	
PROGRESSIVA 39500.00	
SCAVO	
B1	11.13 m^2
SCOTICO	
C1	3.75 m^2
C2	3.93 m^2
C3	1.99 m^2
Totale:	9.67 m^2
TERRENO VEGETALE	
D1	0.38 m^2
D2	0.38 m^2
D3	0.13 m^2
D4	0.13 m^2
Totale:	1.02 m^2
SUB-BALLAST	
a1	13.20 m
SUPERCOMPATTATO	
b1	14.54 m
PAVIMENTAZIONE STRADELLO	
c1	11.11 m
c2	11.11 m
Totale:	22.22 m



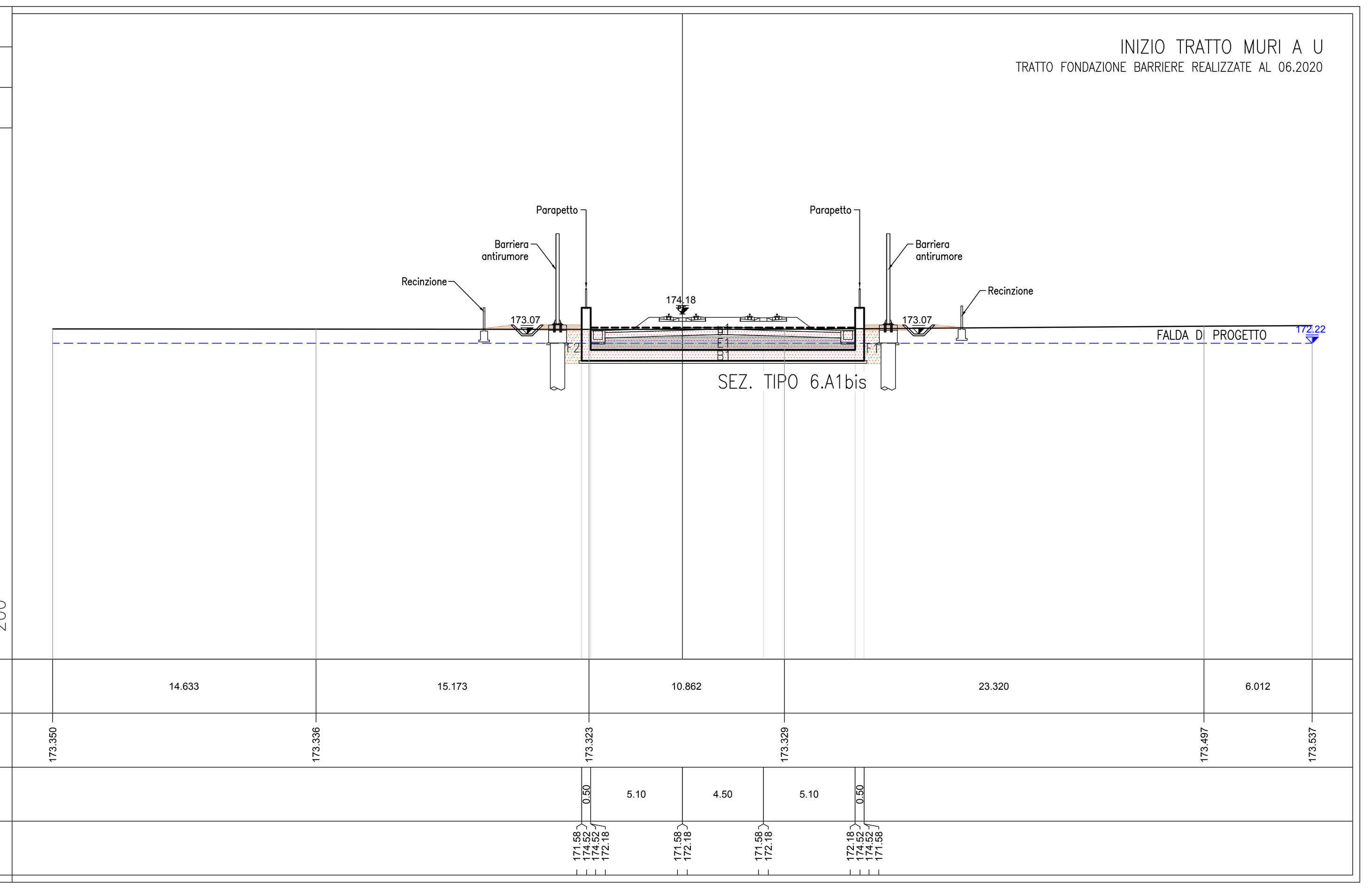
PROFILO T2_PARI	
SEZIONE 10a bis	
PROGRESSIVA 39747.500	
SCAVO	
B1	84.16 m^2
TERRENO VEGETALE	
D1	0.30 m^2
D2	1.40 m^2
D3	0.30 m^2
D4	1.40 m^2
Totale:	3.40 m^2
REINTERRO FERROVIA	
E1	10.51 m^2
REINTERRO TERRENO	
F1	14.40 m^2
F2	14.70 m^2
Totale:	28.10 m^2
SUB-BALLAST	
a1	13.10 m
SUPERCOMPATTATO	
b1	13.10 m



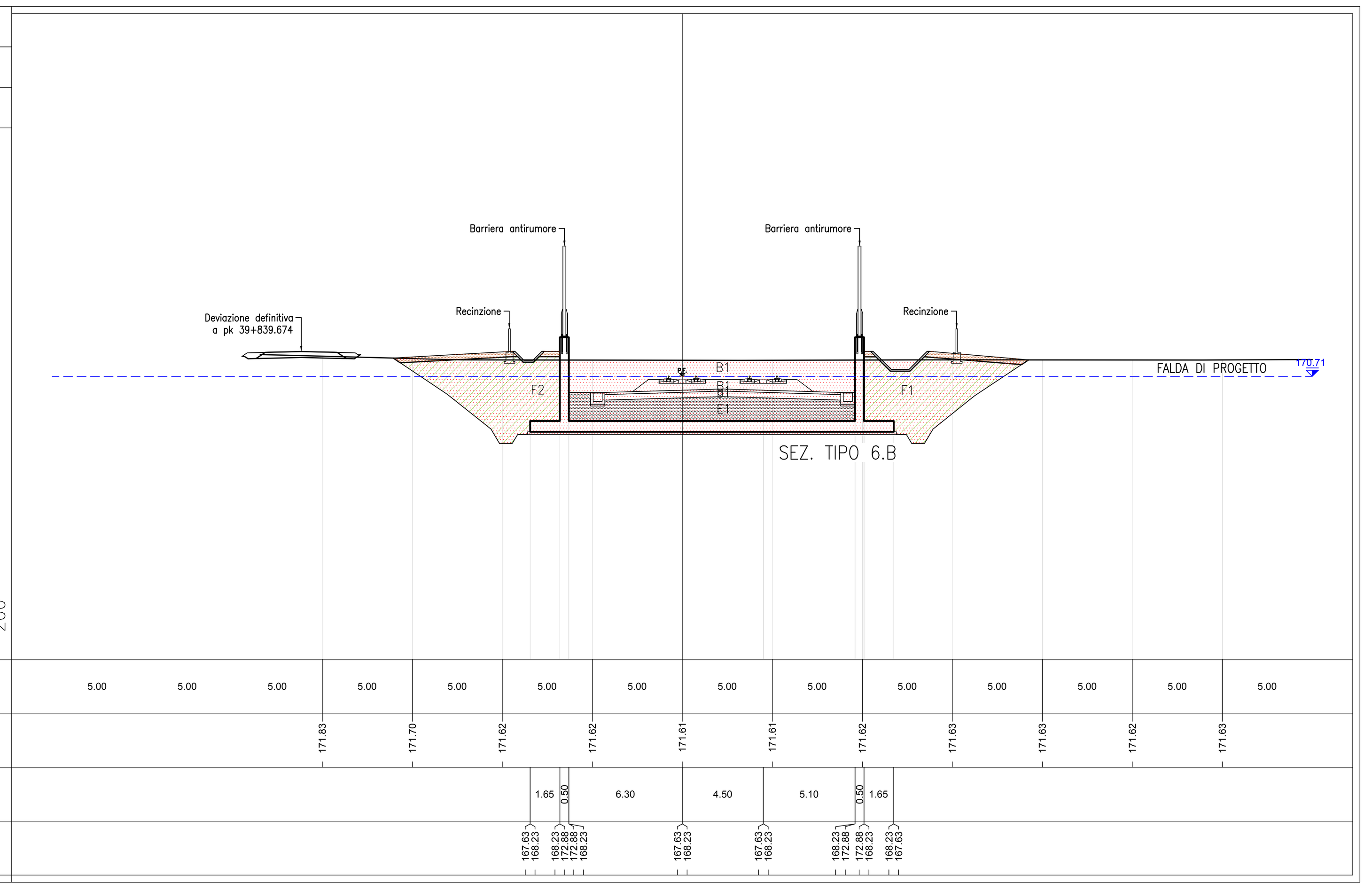
PROFILO T2_PARI	
SEZIONE 18a bis	
PROGRESSIVA 39943.00	
SCAVO	
B1	140.20 m^2
TERRENO VEGETALE	
D1	0.30 m^2
D2	2.22 m^2
D3	0.30 m^2
D4	2.23 m^2
Totale:	5.05 m^2
REINTERRO FERROVIA	
E1	10.51 m^2
REINTERRO TERRENO	
F1	27.08 m^2
F2	28.17 m^2
Totale:	55.25 m^2
SUB-BALLAST	
a1	13.10 m
SUPERCOMPATTATO	
b1	13.10 m



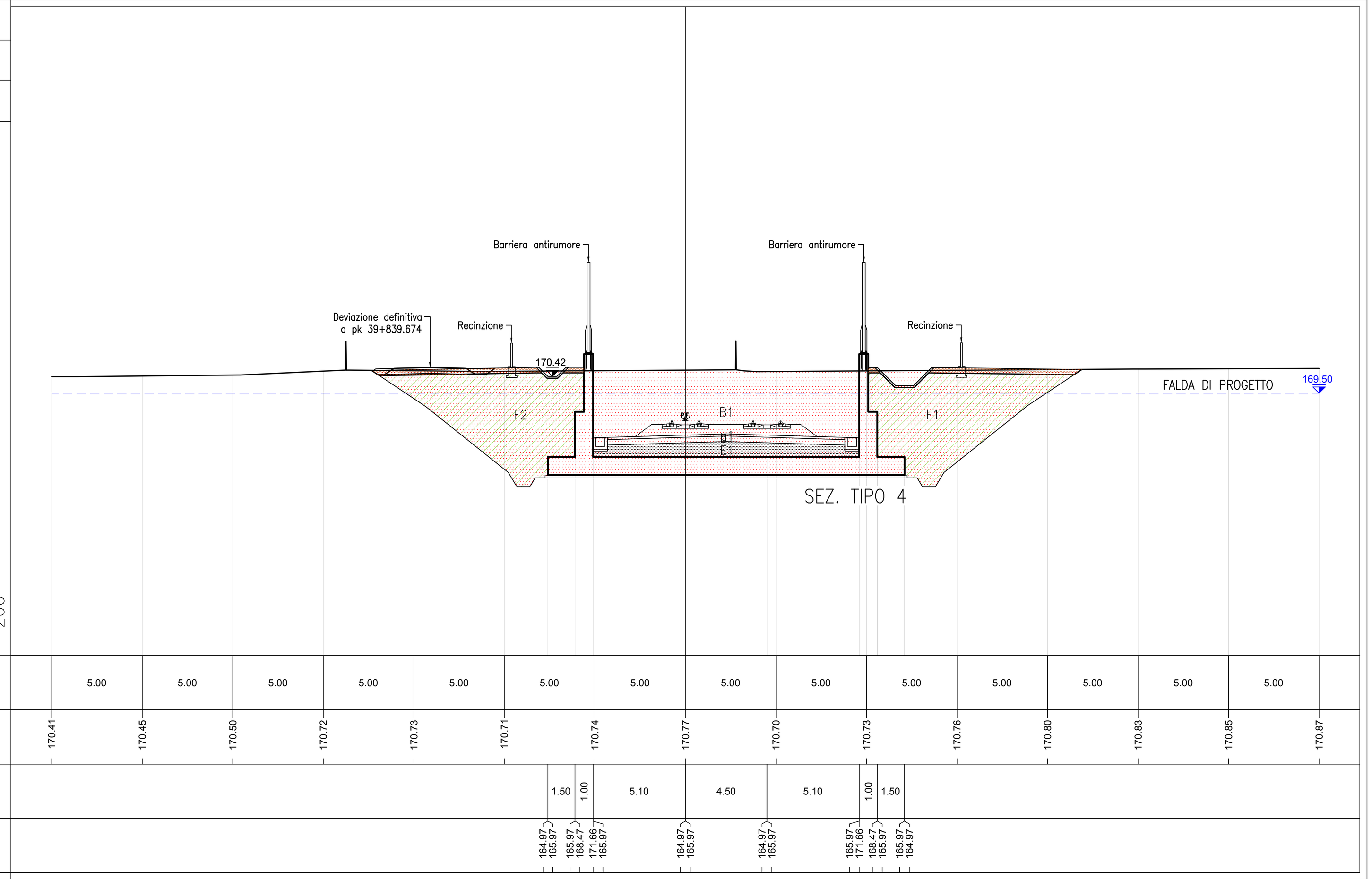
PROFILO T2_PARI	
SEZIONE 3a bis	
PROGRESSIVA 39563.50	
SCAVO	
B1	33.30 m^2
TERRENO VEGETALE	
D1	0.70 m^2
D2	0.30 m^2
D3	0.70 m^2
D4	0.20 m^2
Totale:	1.90 m^2
REINTERRO FERROVIA	
E1	10.51 m^2
REINTERRO TERRENO	
F1	1.60 m^2
F2	1.60 m^2
Totale:	3.20 m^2
SUB-BALLAST	
a1	13.10 m
SUPERCOMPATTATO	
b1	13.10 m



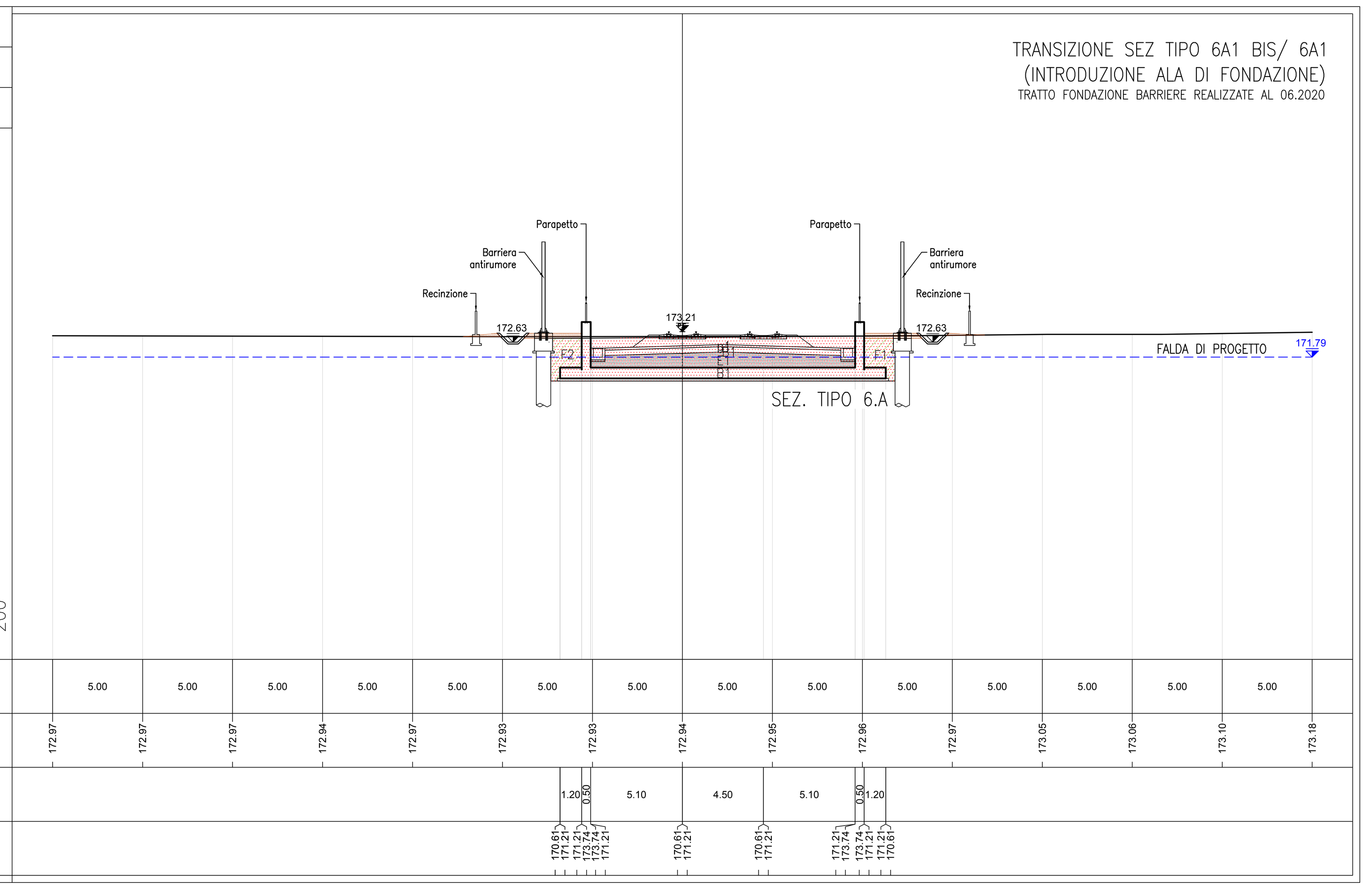
PROFILO T2_PARI	
SEZIONE 15a bis	
PROGRESSIVA 39851.00	
SCAVO	
B1	122.09 m^2
TERRENO VEGETALE	
D1	0.49 m^2
D2	1.90 m^2
D3	0.30 m^2
D4	1.89 m^2
Totale:	4.58 m^2
REINTERRO FERROVIA	
E1	19.76 m^2
REINTERRO TERRENO	
F1	24.72 m^2
F2	25.02 m^2
Totale:	49.74 m^2
SUB-BALLAST	
a1	13.10 m
SUPERCOMPATTATO	
b1	13.10 m



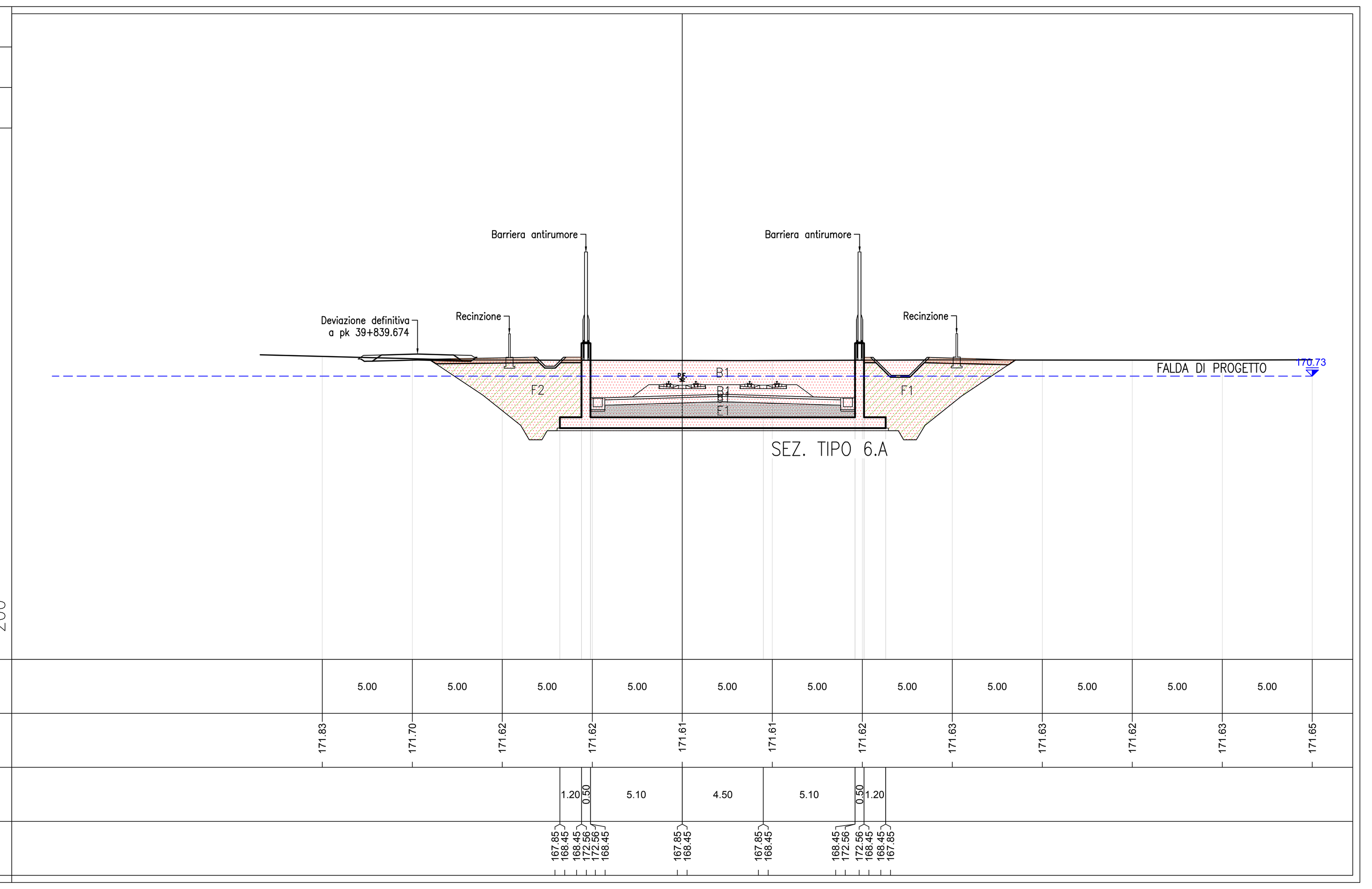
PROFILO T2_PARI	
SEZIONE 24Abis	
PROGRESSIVA 40081.00	
SCAVO	
B1	184.11 m^2
TERRENO VEGETALE	
D1	0.30 m^2
D2	2.71 m^2
D3	0.30 m^2
D4	2.72 m^2
Totale:	6.01 m^2
REINTERRO FERROVIA	
E1	10.51 m^2
REINTERRO TERRENO	
F1	39.73 m^2
F2	39.57 m^2
Totale:	79.30 m^2
SUB-BALLAST	
a1	13.10 m
SUPERCOMPATTATO	
b1	13.10 m



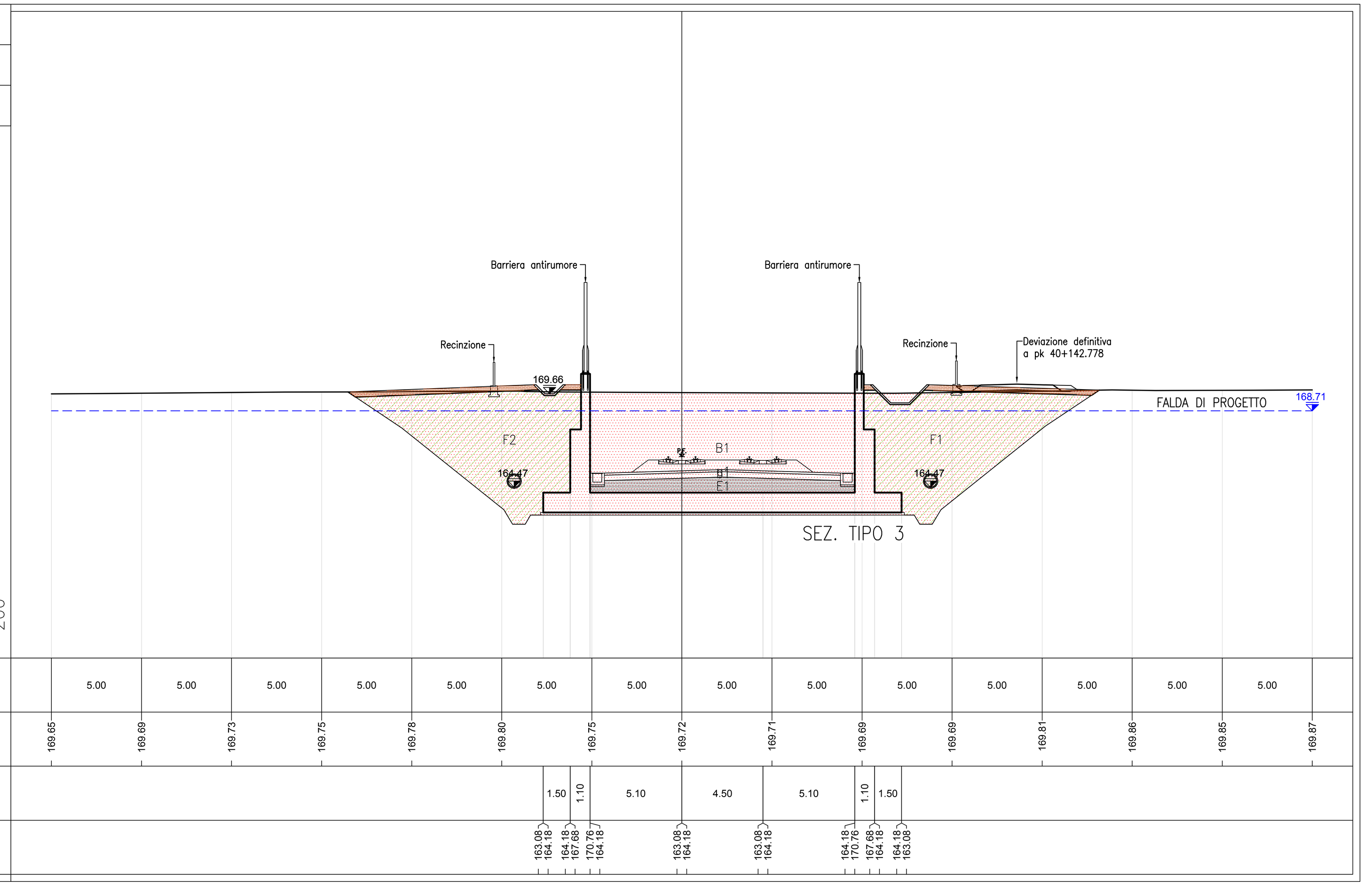
PROFILO T2_PARI	
SEZIONE 6A bis	
PROGRESSIVA 39644.00	
SCAVO	
B1	46.50 m^2
TERRENO VEGETALE	
D1	0.90 m^2
D2	0.20 m^2
D3	0.90 m^2
D4	0.20 m^2
Totale:	2.20 m^2
REINTERRO FERROVIA	
E1	10.51 m^2
REINTERRO TERRENO	
F1	3.10 m^2
F2	3.10 m^2
Totale:	6.20 m^2
SUB-BALLAST	
a1	13.10 m
SUPERCOMPATTATO	
b1	13.10 m



PROFILO T2_PARI	
SEZIONE 15b bis	
PROGRESSIVA 39874.00	
SCAVO	
B1	106.31 m^2
TERRENO VEGETALE	
D1	0.49 m^2
D2	1.43 m^2
D3	0.30 m^2
D4	1.64 m^2
Totale:	6.56 m^2
REINTERRO FERROVIA	
E1	10.51 m^2
REINTERRO TERRENO	
F1	19.73 m^2
F2	19.86 m^2
Totale:	39.59 m^2
SUB-BALLAST	
a1	13.10 m
SUPERCOMPATTATO	
b1	13.10 m



PROFILO T2_PARI	
SEZIONE 30Abis	
PROGRESSIVA 40230.50	
SCAVO	
B1	220.59 m^2
TERRENO VEGETALE	
D1	0.30 m^2
D2	3.06 m^2
D3	0.30 m^2
D4	3.10 m^2
Totale:	6.76 m^2
REINTERRO FERROVIA	
E1	10.51 m^2
REINTERRO TERRENO	
F1	51.66 m^2
F2	51.13 m^2
Totale:	102.79 m^2
SUB-BALLAST	
a1	13.10 m
SUPERCOMPATTATO	
b1	13.10 m



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV – Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità
TR13 - TRINCEA DI LINEA III VALICO - DA PK 39+500 A PK 40+794

SEZIONI TRASVERSALI

TAV 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. N. Meistro		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	0X	D	CV	W9	TR130X	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	20/06/2020	COCIV	20/06/2020	A. Mancarella	20/06/2020	COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci – Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.

Nome File: A301-0X-D-CV-W9-TR13-0X-001-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: