

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



## INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO DEFINITIVO

**VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità**

**OOCC – OPERE CIVILI**

**AREA POZZOLO NORD**

**Relazione Generale**

|  |                      |  |
|--|----------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR                           | DIRETTORE DEI LAVORI |  |
| Consorzio<br><b>Cociv</b><br>Ing. N. Meistro |                      |  |

|          |       |      |      |           |                  |        |      |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| A 3 0 1  | 0 X   | D    | C V  | R O       | O C 0 0 0 0      | 0 2 8  | A    |

Progettazione:

| Rev | Descrizione     | Redatto | Data       | Verificato | Data       | Progettista Integratore | Data       | IL PROGETTISTA  |
|-----|-----------------|---------|------------|------------|------------|-------------------------|------------|---|
| A00 | Prima emissione | COCIV   | 25/06/2020 | COCIV      | 25/06/2020 | A. Mancarella<br>       | 25/06/2020 | <br>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci<br>Dott. Ing. A. Mancarella<br>Ordine Ingegneri Prov. TO<br>n. 6271 R |
|     |                 |         |            |            |            |                         |            |   |
|     |                 |         |            |            |            |                         |            |   |

n. Elab.:

File: A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-028-A01.DOCX

CUP: F81H92000000008

|   |  |                  |
|---|--|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br> | ALTA SORVEGLIANZA<br> |                  |
|   | A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-028-A01.docx   | Foglio<br>2 di 9 |

## INDICE

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b>INTRODUZIONE .....</b>                                    | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b>COMPARAZIONE PD DI VARIANTE CON PD DI A.I. ....</b>       | <b>4</b> |
| 2.1      | <b>Descrizione PD A.I. ....</b>                              | <b>4</b> |
| 2.2      | <b>DESCRIZIONE PD DI VAR0008.....</b>                        | <b>5</b> |
| 2.3      | <b>Sintesi delle WBS interessate dalle lavorazioni .....</b> | <b>7</b> |
| <b>3</b> | <b>QUALIFICHE ED ESCLUSIONI.....</b>                         | <b>9</b> |

|   |  |                  |
|---|--|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br> | ALTA SORVEGLIANZA<br> |                  |
|   | A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-028-A01.docx   | Foglio<br>3 di 9 |

## 1 INTRODUZIONE

Con lettera prot. RFI-DIN-DIPAV.PVA0011\P\2018\0000112 del 22/11/2018 la Committenza ha inviato la richiesta di sviluppare la Proposta di Variante per l'adeguamento del progetto del Terzo Valico dei Giovi alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità SRT 2014.

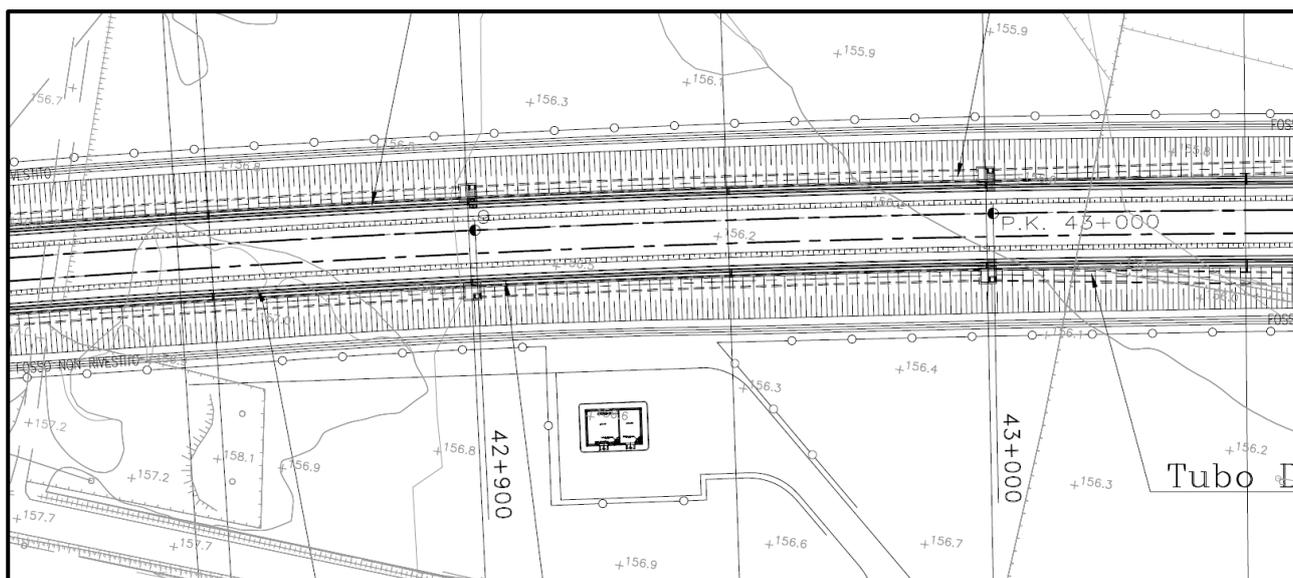
Con lettera prot. NM/AC/AM/gl/06445/18 del 20/12/2018 è stata inviata la Proposta di Variante in richiesta.

A seguito della trasmissione di tale Proposta di Variante la Committenza, con lettera prot. RFI-DIN-DIPAV.PVA0011\P\2019\0000165, ha trasmesso le Istruttorie Tecniche in esito alle quali viene autorizzato il Consorzio Cociv a procedere con lo sviluppo della Progettazione Definitiva.

## 2 COMPARAZIONE PD DI VARIANTE CON PD DI A.I.

### 2.1 Descrizione PD A.I.

L'area Pozzolo Nord, in configurazione di PD di AI, comprende le seguenti WBS:



#### TR14 - Trincea di Linea III Valico da pk. 42+778,8 a pk. 44+152,646

La trincea TR14 ha una lunghezza di circa 1400m. Sul lato BD è presente un piazzale con il fabbricato FA1V.

#### FA1V - FABBRICATO SICUREZZA IMBOCCO NORD GALLERIA POZZOLO

Il fabbricato FA1V è presente in un'area lato BD è di dimensioni di 35mx7m circa e al suo interno sono presenti i seguenti locali:

LOCALE MT – TRASF

LOCALE QGBT/UPS

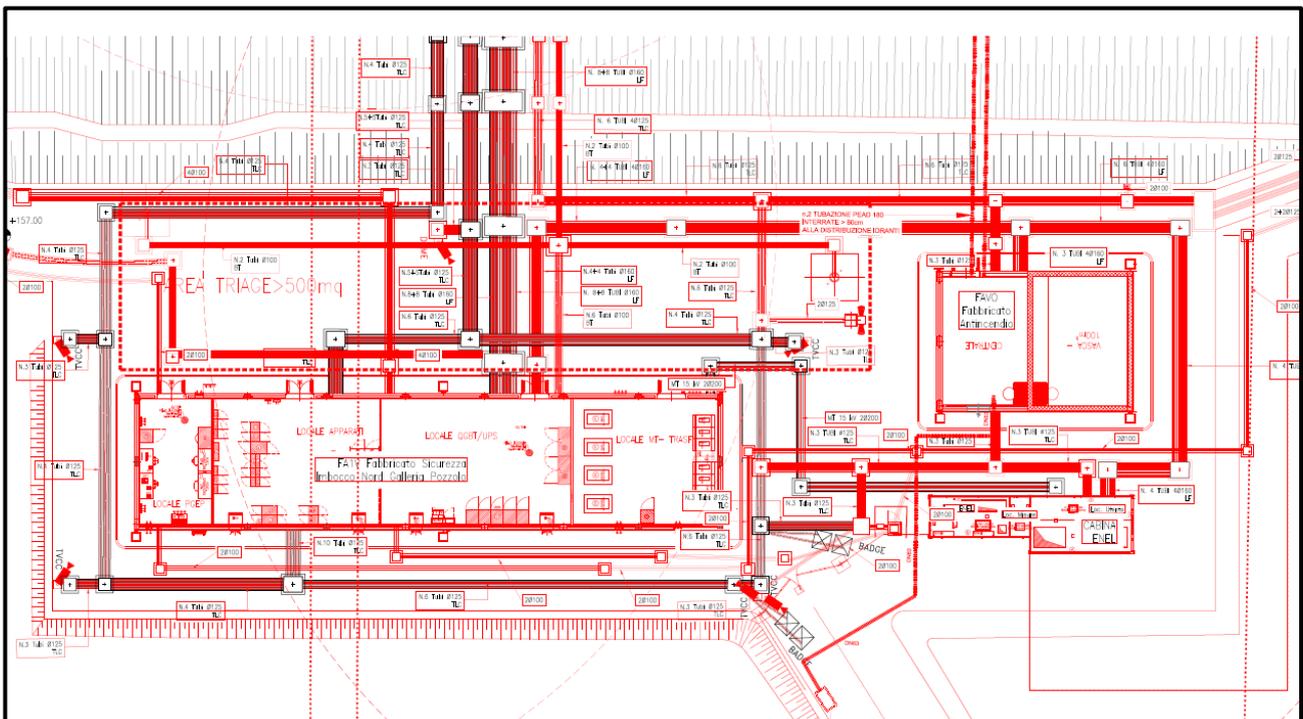
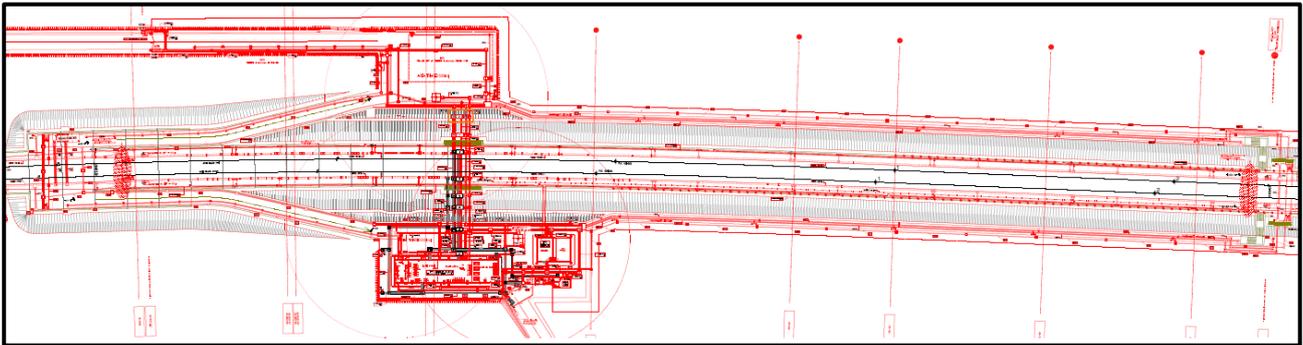
LOCALE SICUREZZA AI - AN – TLC

LOCALE PGEP

Per gli elaborati di dettaglio, si faccia riferimento alle tavole delle wbs specifiche.

## 2.2 DESCRIZIONE PD DI VAR0008

L'area Pozzolo Nord, in configurazione di PD di VAR008, comprende le seguenti WBS:



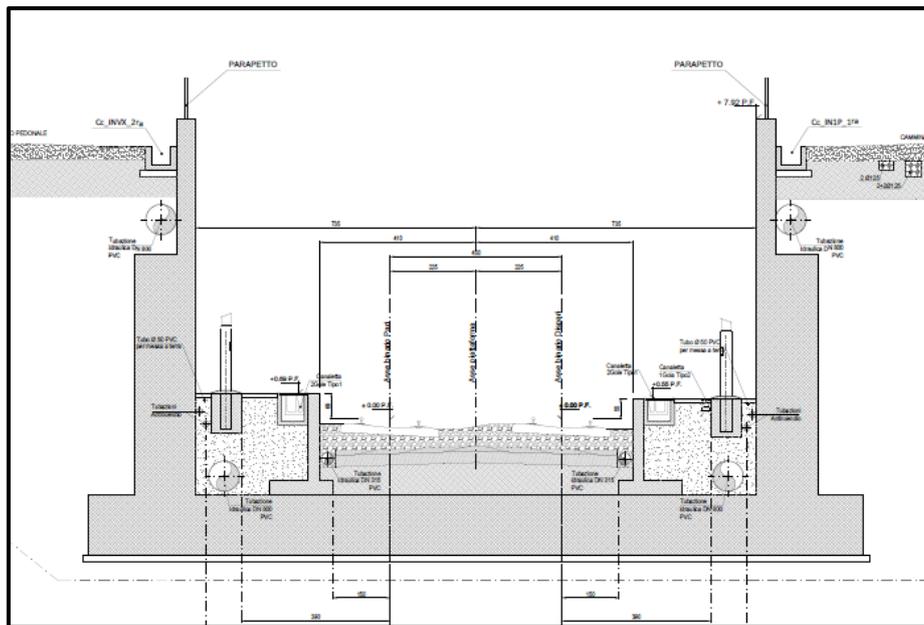
### TR14 - Trincea di Linea III Valico da pk. 42+778,8 a pk. 44+152.646

Nella trincea sono presenti cavidotti lungo la linea e in attraversamento per collegamenti tecnologici compresi impianto di diffusione sonora, di illuminazione e antintrusione. Sono inoltre presenti pali TE.

Alla Pk.42+900, lato BD è presente un Piazzale che copre un'area di circa 2000mq al cui interno sono presenti cavidotti per collegamenti tecnologici ed è presente un'area Triage di circa 500mq.

|  |  |                  |
|--|--|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                  |
| A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-028-A01.docx   |  | Foglio<br>6 di 9 |

All'interno vi sono il fabbricato sicurezza FA1V, il fabbricato antincendio FAV0 ed una cabina ENEL. Il piazzale è recintato ed è connesso alla linea tramite una rampa, è inoltre collegato alla viabilità principale. Parallelamente alla linea corrono i marciapiedi, distanti dall'asse binario 185 cm e a quota +55cm da p.f., ed un camminamento pedonale collegato alla linea tramite scale.



### FA1V - Fabbricato Sicurezza Imbocco Nord Galleria Pozzolo

Il fabbricato è presente all'interno del piazzale, è di dimensioni di circa 37mx8m, e comprende i seguenti locali:

LOCALE PGEF

LOCALE APPARATI

LOCALE QGBT

LOCALE MT – TRASF

### FAV0 -Fabbricato Antincendio (Pozzolo Nord)

Il fabbricato antincendio FAV0 è di dimensioni di circa 12,5mx9m, all'interno è presente una vasca e una centrale ed è collegato alla galleria.

|  |  |                  |
|--|--|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                  |
|  | A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-028-A01.docx   | Foglio<br>7 di 9 |

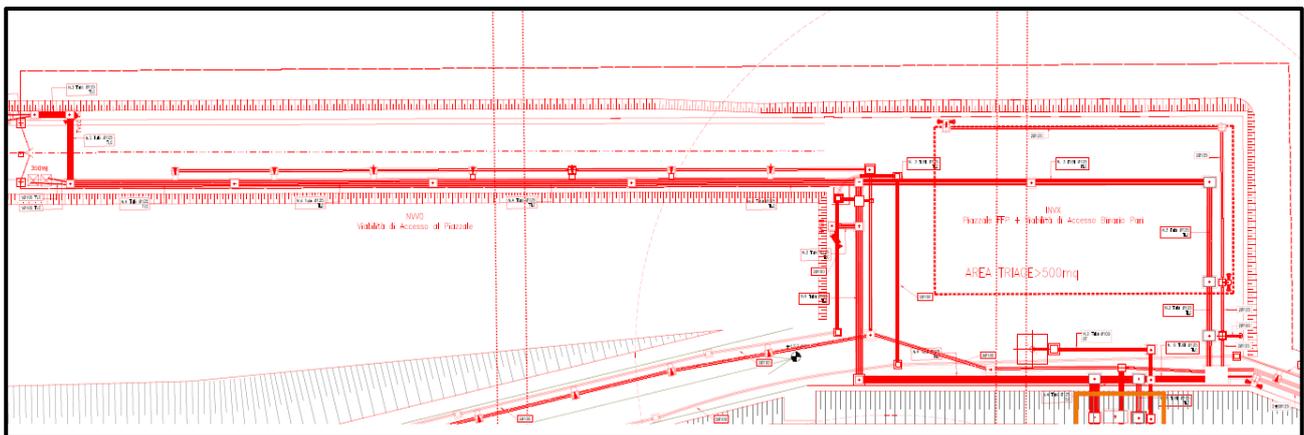
Specularmente all'area FFP del BD è presente il Piazzale INVX su BP collegato alla viabilità principale tramite la strada WBS NVV0.

### INVX - Piazzale FFP + Viabilità di Accesso Binario Pari

Il Piazzale si estende su un'area di circa 1200mq, all'interno è presente un'area Triage di circa 500mq; l'area è attraversata da cavidotti di collegamento per gli impianti tecnologici.

Il piazzale è recintato ed è connesso alla linea tramite una rampa.

Parallelamente al BP corrono i marciapiedi distanti dall'asse binario 185 cm e a quota +55cm da p.f. ed un camminamento pedonale di collegato alla linea tramite scale.



Per gli elaborati di dettaglio, si faccia riferimento alle tavole delle wbs specifiche

### **2.3 Sintesi delle WBS interessate dalle lavorazioni**

Di seguito vengono esplicitate le WBS modificate:

| WBS  | LAVORAZIONI PRINCIPALI   |
|------|--|
| FA1V | Adeguamento impiantistico<br>Adeguamento fabbricato  |
| TR14 | Inserimento marciapiedi a +0.55m dal P.F.;<br>Adeguamento plinti TE;<br>Adeguamento idraulica<br>Adeguamento impiantistico |

Di seguito vengono esplicitate le nuove WBS:

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  |                          |
|   | <p>A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-028-A01.docx</p>  | <p>Foglio<br/>8 di 9</p> |

| <b>WBS</b> | <b>DESCRIZIONE WBS</b>                           |
|------------|--|
| FAVO       | Fabbricato Antincendio (Pozzolo Nord)            |
| INVX       | Piazzale FFP + Viabilità di Accesso Binario Pari |

|   |  |                  |
|---|--|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br> | ALTA SORVEGLIANZA<br> |                  |
|   | A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-028-A01.docx   | Foglio<br>9 di 9 |

### 3 QUALIFICHE ED ESCLUSIONI

Per tutte le aree sono state redatte delle planimetrie riportando in nero il progetto di base e in rosso le opere da attribuire alla variante 8. La differenza viene fatta sulla base del progetto di PD/PDAP, riportato nel capitolo 2, valutato sia come lay-out fabbricati, sia come predisposizioni impiantistiche di area.

Nelle planimetrie delle singole wbs vengono riportati in rosso, a titolo di esempio, i seguenti elementi:

- Aree nuove individuate da wbs di variante.
- Tutte le predisposizioni impiantistiche e opere civili ricadenti sulle aree sopra riportate.
- I fabbricati che hanno cambiato lay-out.
- Tutte le predisposizioni impiantistiche derivate dai locali nuovi dei fabbricati o necessarie a mettere in comunicazione aree esistenti con aree nuove.
- Movimenti terra derivanti dall'allargamento delle piazzole.
- Opere civili come barriere/recinzioni valutate come differenza rispetto al progetto di base dovute al punto precedente.
- Nuove viabilità o adeguamento di esistenti con relative predisposizioni.
- Tutti i marciapiedi di linea con tutto ciò che insiste su di essi (impianti ed idraulica).
- Apparati non presenti nel progetto di PD/PDAP