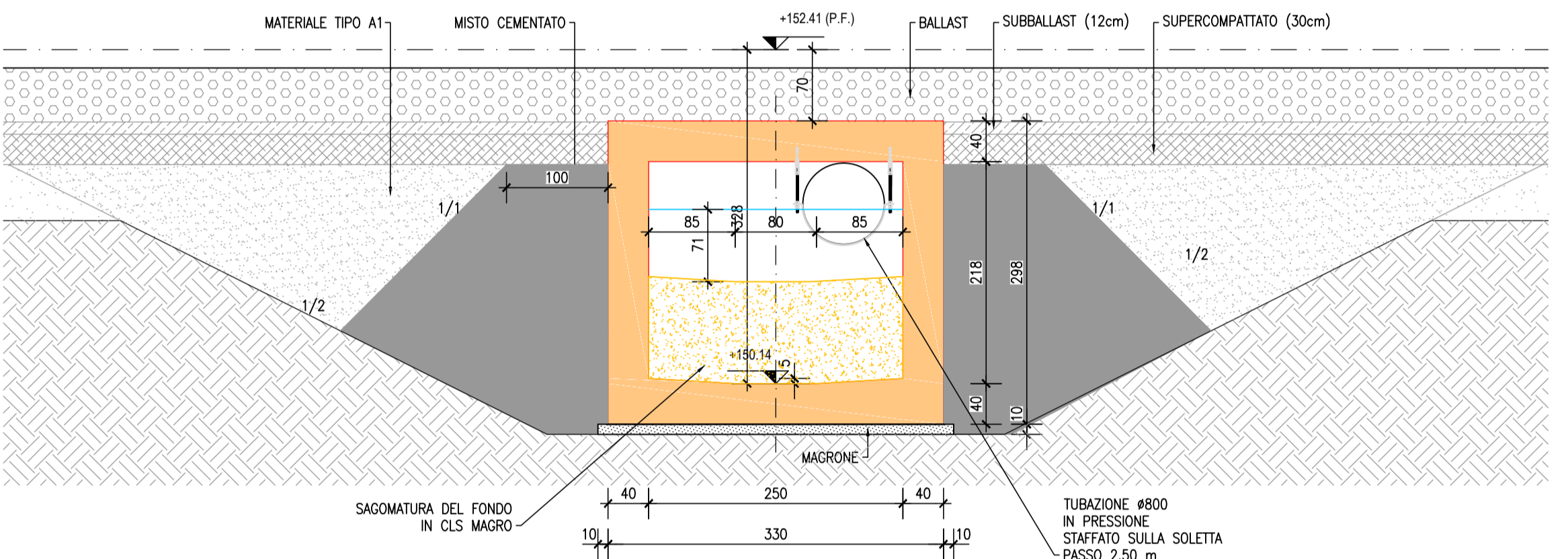


PLANIMETRIA scala 1:200

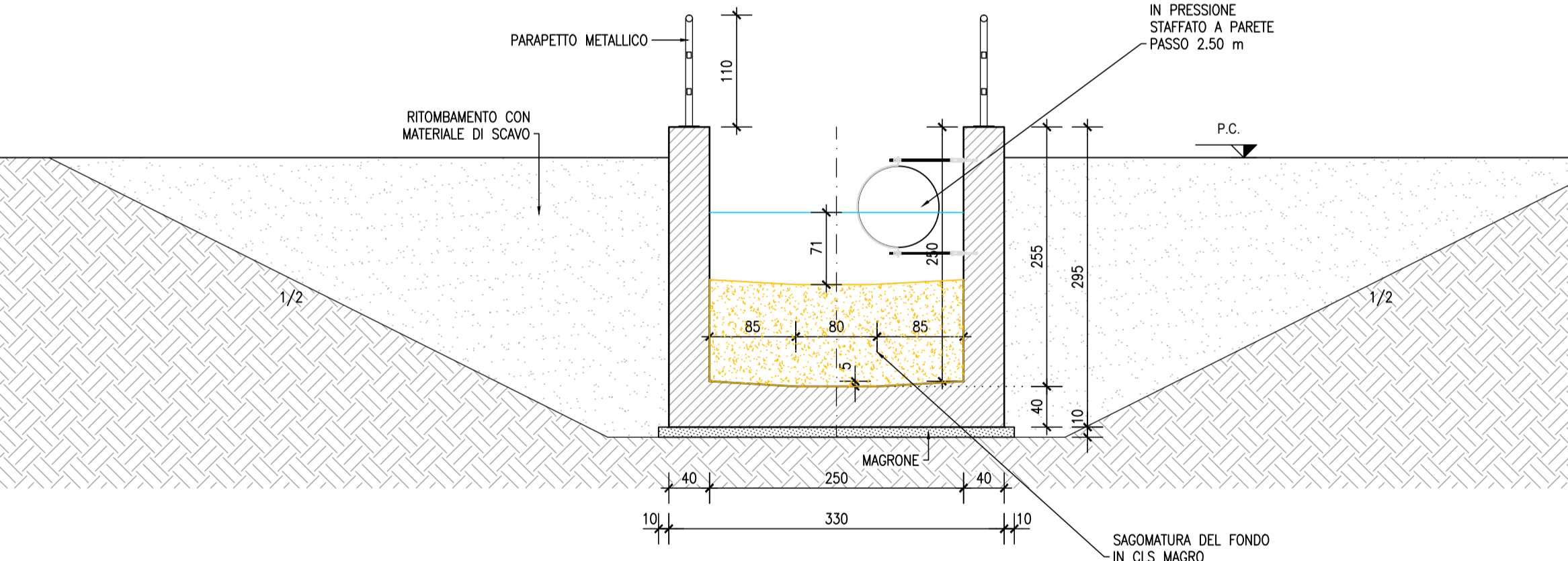
SEZIONE A-A scala 1:50



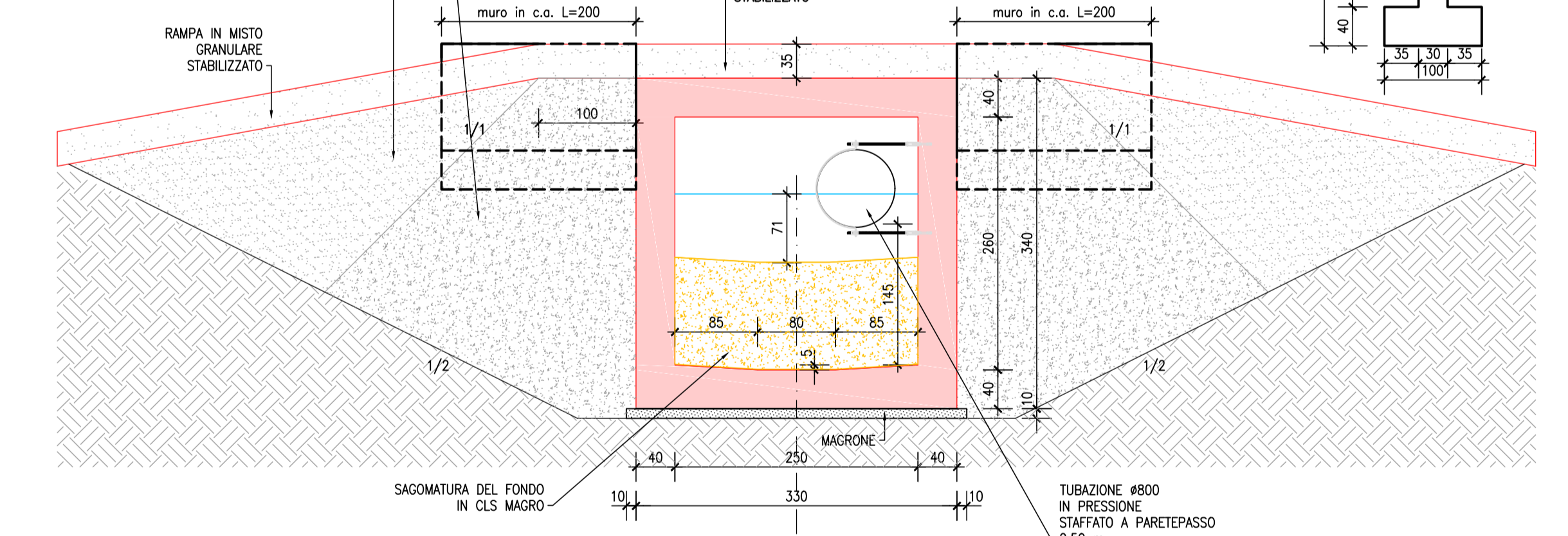
INCIDENZE ARMATURE

- Tombino scatolare sotto ferrovia: 100 Kg/mc
- Canale in c.a. aperto: 175 Kg/mc
- Ponticello carrabile: 175 Kg/mc
- Vasca di dissipazione: 125 Kg/mc
- Muro rampa ponticello carrabile: 50 Kg/mc

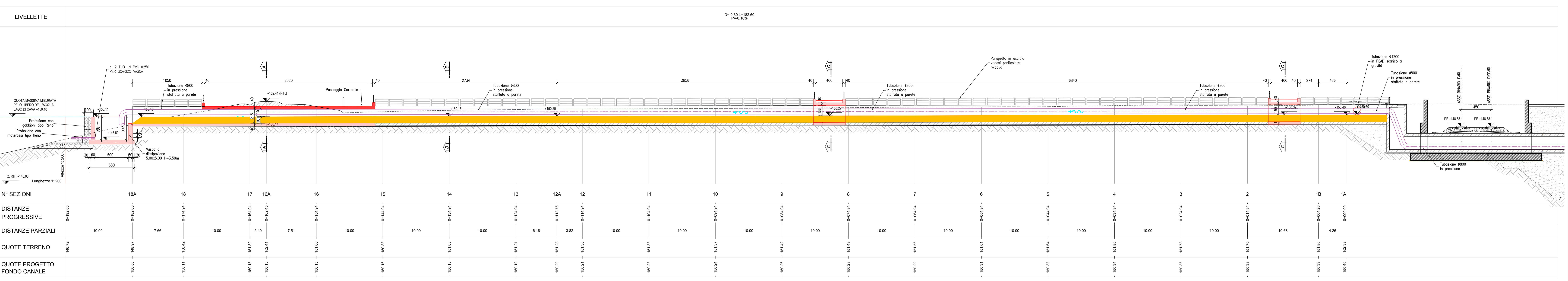
SEZIONE B-B scala 1:50



SEZIONE C-C scala 1:50

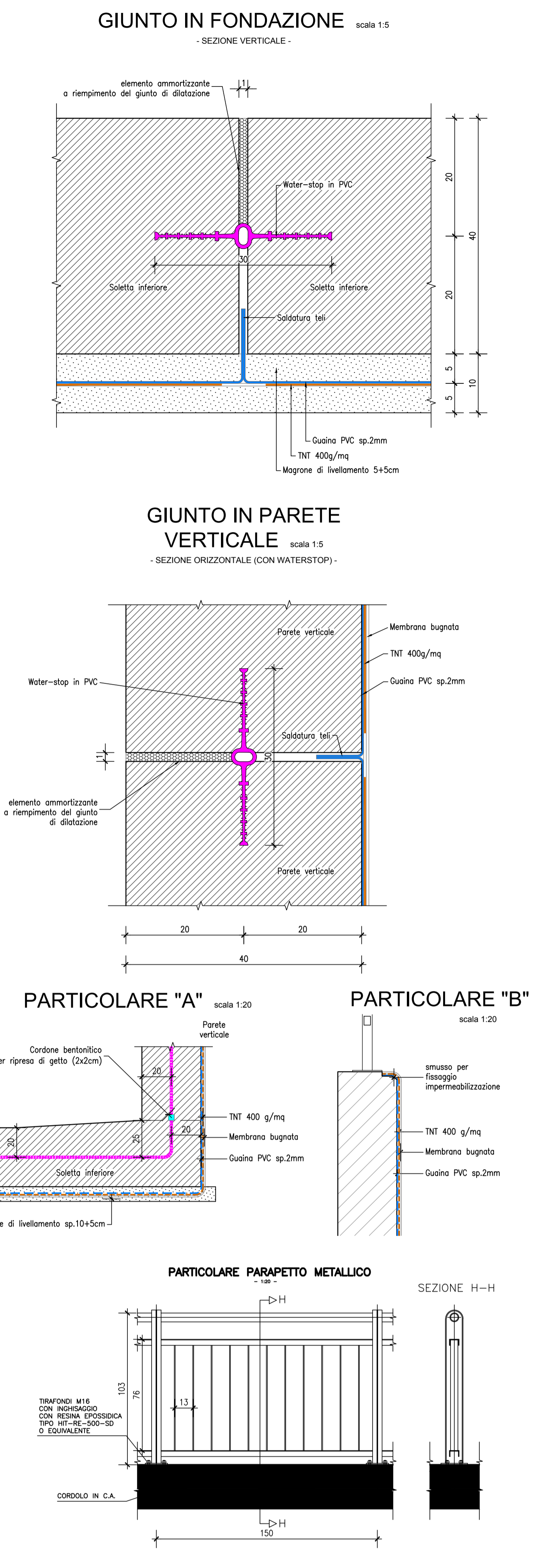


PROFILO LONGITUDINALE scala 1:200



LIVELLETTA

N° SEZIONI	18A	18	17	16A	16	15	14	13	12A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1B	1A	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	0+102.00	
DISTANZE PARZIALI	10.00	7.66	10.00	2.49	7.51	10.00	10.00	6.18	3.82	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.68	4.26		
QUOTE TERRENO	148.32	148.87	150.42	151.89	152.41	151.86	150.88	151.33	151.28	151.30	151.33	151.31	151.42	151.43	151.42	151.36	151.80	151.78	151.78	151.76	151.86	152.39	
QUOTE PROGETTO FONDO CANALE	100.00	100.11	100.42	100.13	100.41	100.13	100.16	100.33	100.28	100.30	100.33	100.31	100.42	100.43	100.42	100.36	100.80	100.78	100.78	100.76	100.86	102.39	



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Gruppo di Imprenditori Italiani

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE ORBITTIVE N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità TR14 - TRINCEA DI LINEA III VALICO DA PK 42+778.80 ALLA PK 44+152.646 CANALE SMALTIMENTO ACQUE AL LAGO PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONE TIPO

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. N. Manno

DIRETTORE LAVORI: []

SCALA: []

PROGETTAZIONE: []

REVISIONI: []

Nome File: []