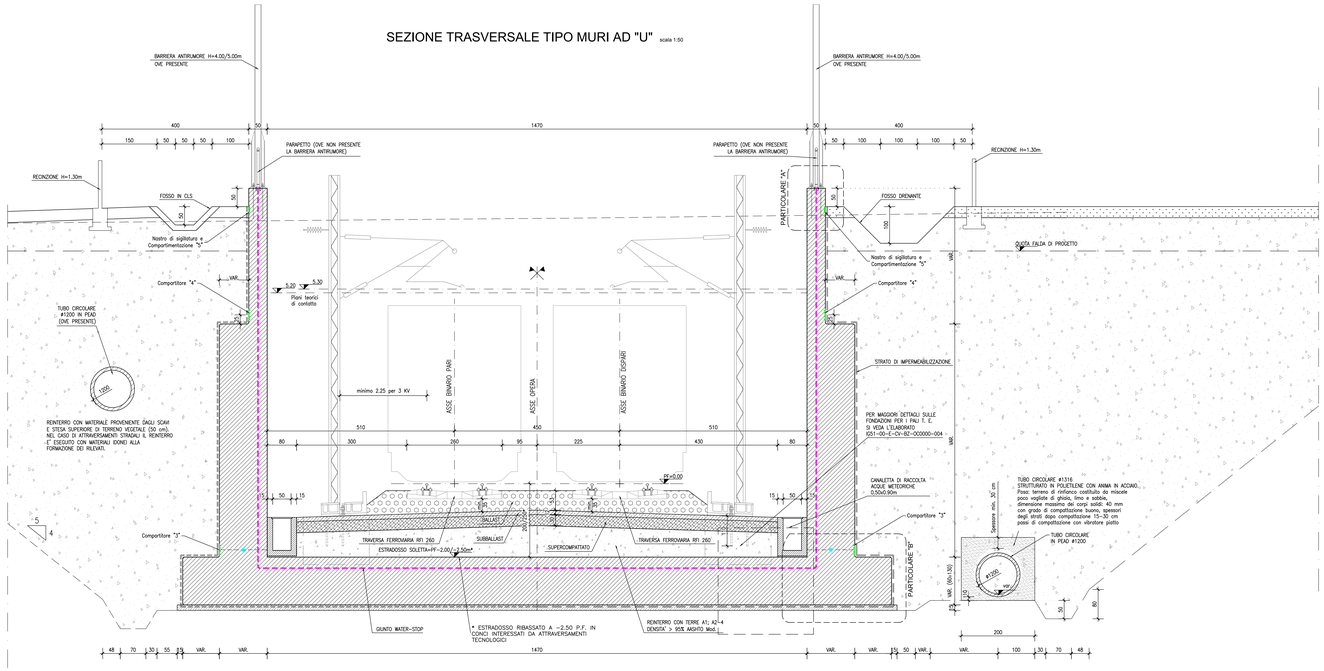
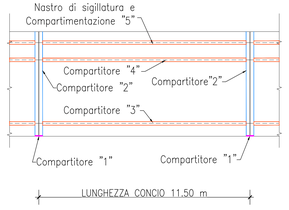
SEZIONE TRASVERSALE TIPO MURI AD "U" scala 1:50

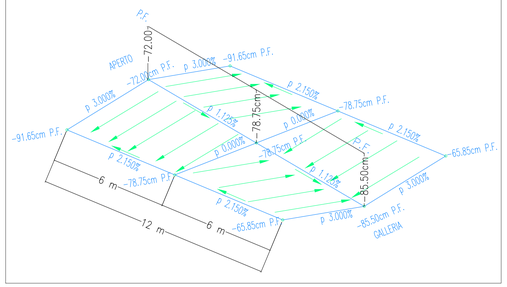


TRINCEA TRA MURI scala 1:100

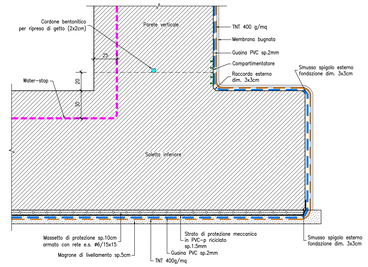
SCHEMA PROSPETTO COMPARTIMENTATORI



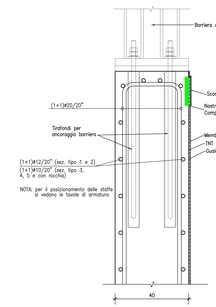
SCHEMA INVERSIONE FALDE



PARTICOLARE "B" scala 1:20

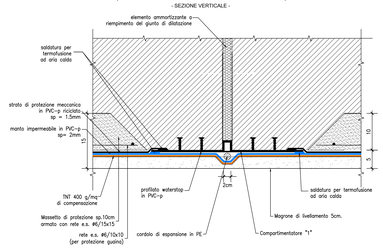


PARTICOLARE "A" scala 1:10

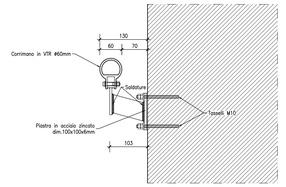


GIUNTO IN FONDAZIONE G.A. (DIAFRAMMI E SCATOLARE) scala 1:5

- SEZIONE VERTICALE -

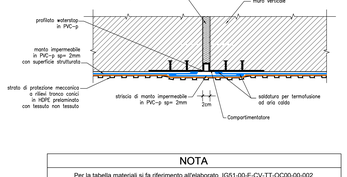


PARTICOLARE CORRIMANO PER VANO SCALE USCITA DI SICUREZZA scala 1:5

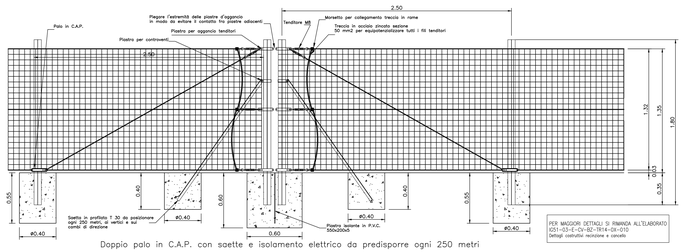


GIUNTO IN PARETE scala 1:5

- SEZIONE ORIZZONTALE (CON COMPARTIMENTATORE) -

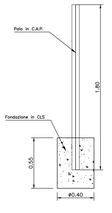


PROSPETTO RECINZIONE METALLICA scala 1:20



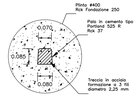
Doppio palo in C.A.P. con saette e isolamento elettrico da predisporre ogni 250 metri

SEZIONE TRASVERSALE scala 1:20



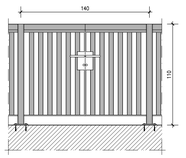
PARTICOLARE PALO IN C.A.P.

SEZIONE SCALA 1:10

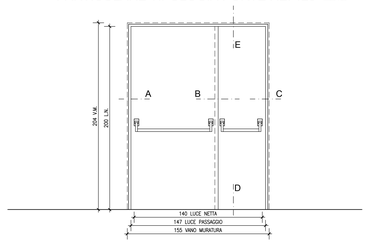


PARTICOLARE CANCELLO scala 1:20

VISTA FRONTALE



PARTICOLARE TIPOLOGIA PORTE REI 120 scala 1:20



SPECIFICHE TECNICHE

PORTE IN FERRO TAGLIAFUOCO A DUE ANTE TIPO ISOFIRE/MET REI 120, RESISTENZA A PRESSIONE=10kPa STATICI E CICLO - 5 kPa + kPa

RESISTENZA ALLE SOLLECITAZIONI DI PRESSIONE PARI A 10 kPa STATICI E CICLO −5KPa +5KPa IN 10 s

DISPOSITIVO DI APERTURA CONFORME EN 1125:2008

ANTE TAMBURATE IN LAMIERA ZINCATA, COIBENTAZIONE CON MATERIALI ISOLANTI, SENZA BATTUTA INFERIORE, SPESSORE TOTALE 60mm.

TELAIO ANGOLARE IN PROFILATO DI LAMIERA DI ACCIAIO ZINCATA CON ZANCHE DA MURARE, GIUNTI PER L'ASSEMBLAGGIO IN CANTIERE E DISTANZIALE INFERIORE AVVITABILE.

SERRATURA CON FORO CILINDRICO ED INSERTO PER CHIAVE TIPO PATENT.

SERRATURA SULL'ANTA SECONDARIA (2 ANTE) PER L'AUTOBLOCCAGGIO, CON LEVETTA PER L'APERTURA; PREDISPOSIZIONE PER L'APPLICAZIONE DELLA SERRATURA DI MANIGLIONE ANTIPANICO.

MANIGLIA ANTINFORTUNISTICA COLORE NERO CON ANIMA IN ACCIAIO E COMPLETA DI PLACCHE CON FORO CILINDRICO ED INSERTI PER CHIAVE TIPO PATENT E MANIGLIONE ANTIPANICO SUL LATO INTERNO.

N°2 (1 ANTA) O N°4 (2 ANTE) CERNIERE DI CUI UNA A MOLLA PER L'EVENTUALE AUTOCHIUSURA.

RINFORZI INTERNI NELL'ANTA QUALE PREDISPOSIZIONE PER L'EVENTUALE MONTAGGIO DI CHIUDIPORTA E MANIGLIONE ANTIPANICO.

ROSTRO DI TENUTA NELLA BATTUTA DELLE ANTE SUL LATO CERNIERE.

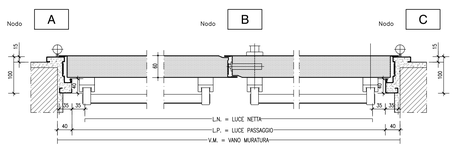
GUARNIZIONE TERMOESPANDENTE INSERITA IN APPOSITO CANALE SUL TELAIO, NELLA CONTROBATTUTA DELL'ANTA SECONDARIA E NEL LATO INFERIORE DELLE ANTE.

TARGHETTA DI CONTRASSEGNO CON ELEMENTI DI RIFERIMENTO, APPLICATA IN BATTUTA DELL'ANTA SECONDO NORME UNI 9723 E D.M. 14.12.93.

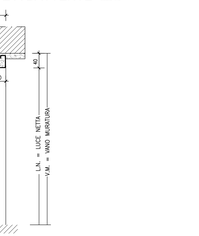
VERNICIATURA CON POLVERI EPOSSIPOLIESTERE TERMOINDURITE, CON FINITURA A STRUTTURA ANTIGRAFFIO GOFFRATA, COLORE RAL 9002.

PARTICOLARE DEI NODI

NODI ORIZZONTALI PORTE A BATTENTE scala 1:5



NODI VERTICALI PORTE A BATTENTE scala 1:5

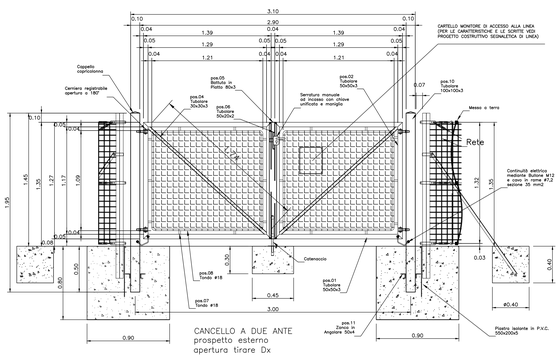


N.B.:

- LA FORZA RICHIESTA PER APRIRE O CHIUDERE UNA PORTA MANUALE, IN ASSENZA DI VENTO, NON PUO' SUPERARE 25 NEWTON.
- PER APRIRE O CHIUDERE UNA PORTA MANUALE, LA MANIGLIA DEVE POTER ESSERE AZIONATA CON IL PALMO DELLA MANO ESERCITANDO UNA FORZA NON SUPERIORE A 20 NEWTON.
- I DISPOSITIVI DI APERTURA DELLE PORTE SARANNO POSTI A UN'ALTEZZA COMPRESA FRA 800 mm E 1200 mm
- LE PORTE MANUALI SARANNO PROVVISTE DI BARRE ORIZZONTALI PER L'INTERA LARGHEZZA E SUI DUE LATI
- LE PORTE TPX SONO PROGETTATE PER RESISTERE AD UNA TEMPERATURA AMBIENTE COMPRESA TRA 0 − 50 °C, UMIDITA DEL 50% A 40°, AD ELEVATE CONCENTRAZIONI DI POLVERE E PARTICELLE METALLICHE E VITA UTILE DI 500.000 CICLI

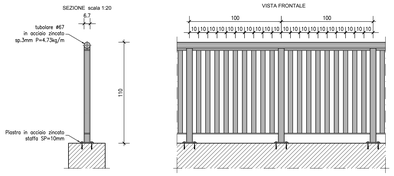
CANCELLO DI ACCESSO CORPO FERROVIARIO ED AI PIAZZALI

scala 1:20



CANCELLO A DUE ANTE prospetto esterno apertura tirare Dx

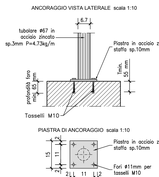
PARTICOLARE PARAPETTO scala 1:20



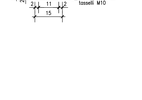
N.B.: ZINCATURA A CALDO, SECONDO NORMA EUROPEA EN-ISO-1461/99; RITOCCO A FREDDO OVE VENGANO REALIZZATE SALDATURE

NOTA GENERALE: LE CARATTERISTICHE DEL PARAPETTO SONO RIPORTATE IN QUESTO DETTAGLIO. EVENTUALI DIFFORMITA' PRESENTI IN ALTRI ELABORATI DI QUESTO PROGETTO SONO DA CONSIDERARSI NON INDICATIVE.

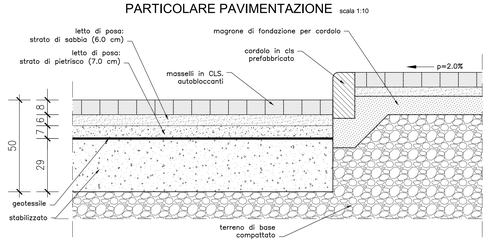
ANCORAGGIO VISTA LATERALE scala 1:10



PIASTRA DI ANCORAGGIO scala 1:10



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE scala 1:10



NOTA

Per la tabella materiali si fa riferimento all'elaborato IG51-00-E-CV-TT-OC00-00-002
Per la predisposizione della messa a terra si fa riferimento agli elaborati IG51-00-E-CV-TT-OC00-00-002

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cooperativo Integrale Valoci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità
TR14 - TRINCEA DI LINEA III VALICO - DA PK 42+778.80 ALLA PK 44+152.646
PARTICOLARI COSTRUTTIVI
TAV.1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. N. Messico		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	0X	D	CV	BZ	TR14 40X	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista (Ordine/albo)	Data	IL PROGETTISTA
		COCIV		COCIV		A. Mancarella		
A00	Prima emissione		20/06/2020		20/06/2020		20/06/2020	

Dott. Ing. Antonio Mancarella Ordine degli Ingegneri della Prov. TO n. 6211 E

n. Elab.	Nome File: A301-04-D-CV-BZ-TR14-04-002-A00
	CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1