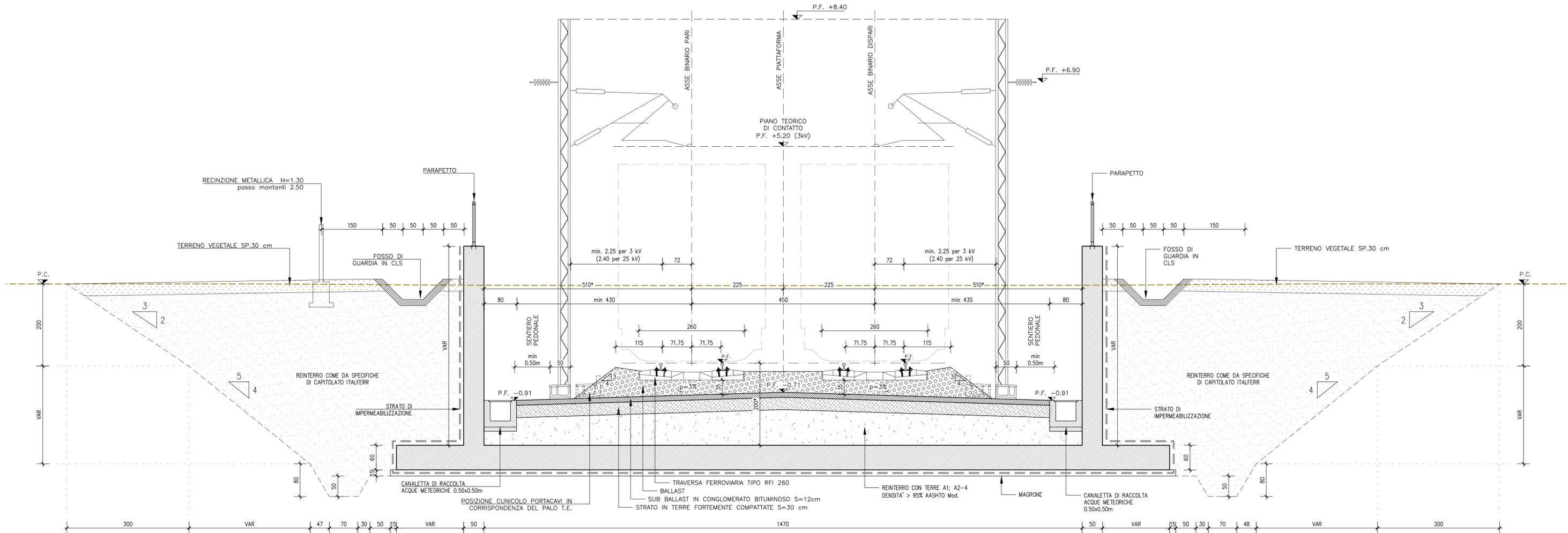


**SEZIONE IN TRINCEA TRA MURI TR15**  
**SEZIONE TIPO IN SCAVO DOPPIO BINARIO IN RETTIFILO**  
 INTERASSE BINARI 4.50 m  
 200 Km/h < VELOCITA' < 250 Km/h  
 DA 44+230 ca. (inizio wbs TR15) A 44+435 ca. (fine muri U TR15)



\* LE QUOTATURE CONTRADDISTINTE DEFINISCONO DISTANZA DEI MURI E PROFONDITÀ DELL'ESTRADOSSO FONDAZIONE MURI. TALI MISURE POSSONO SUBIRE MAGGIORAZIONI IN CORRISPONDENZA DI NICCHIE/ATTRAVERSAMENTI TECNOLOGICI. SULL'ARGOMENTO SI RIMANDA ALLA LETTURA DELLE SEZIONI TIPOLOGICHE DI CARPENTERIA.

IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARA' RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERA' ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITA' SECCA AASTHO MODIFICATA E AVERE Md ≥ 20 MPa

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
 PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità  
 TR15 - TRINCEA DI LINEA III VALICO - da pk 44+229,67 a pk 46+375

Sezioni tipo ferroviarie - in trincea

GENERAL CONTRACTOR <b>Cociv</b> Consorzio Ing. N. Maestro	DIRETTORE LAVORI	SCALA: varie
--	------------------	-----------------

COMMESSA <b>A301</b>	LOTTO <b>0X</b>	FASE <b>D</b>	ENTE <b>CV</b>	TIPO DOC. <b>WB</b>	OPERA/DISCIPLINA <b>TR150X</b>	PROGR. <b>001</b>	REV. <b>A</b>
-------------------------	--------------------	------------------	-------------------	------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	20/06/2020	COCIV	20/06/2020	A. Mancarella	20/06/2020	

Nome File: A301-0X-D-CV-WB-TR15-0X-001-A00  
 CUP: F81H2000000008