

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità

OOCC – OPERE CIVILI

AREA INTERCONNESSIONE DI NOVI

Relazione Generale

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI	
Consorzio Cociv Ing. N. Meistro		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A 3 0 1	0 X	D	C V	R O	O C 0 0 0 0	0 2 6	A

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	25/06/2020	COCIV	25/06/2020	A. Mancarella 	25/06/2020	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:

File: A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-026-A01.DOCX

CUP: F81H9200000008

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-026-A01.docx</p>	<p>Foglio 2 di 15</p>

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
2	COMPARAZIONE PD DI VARIANTE CON PD DI A.I.	4
2.1	DESCRIZIONE ANTE VAR0004 (PD):	4
2.2	DESCRIZIONE PD DI VAR0004:.....	5
2.3	Descrizione PD di VAR008.....	9
2.4	Sintesi delle WBS interessate dalle lavorazioni	14
3	QUALIFICHE ED ESCLUSIONI.....	15

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-026-A01.docx</p>	<p>Foglio 3 di 15</p>

1 INTRODUZIONE

Con lettera prot. RFI-DIN-DIPAV.PVA0011\P\2018\0000112 del 22/11/2018 la Committenza ha inviato la richiesta di sviluppare la Proposta di Variante per l'adeguamento del progetto del Terzo Valico dei Giovi alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità SRT 2014.

Con lettera prot. NM/AC/AM/gl/06445/18 del 20/12/2018 è stata inviata la Proposta di Variante in richiesta.

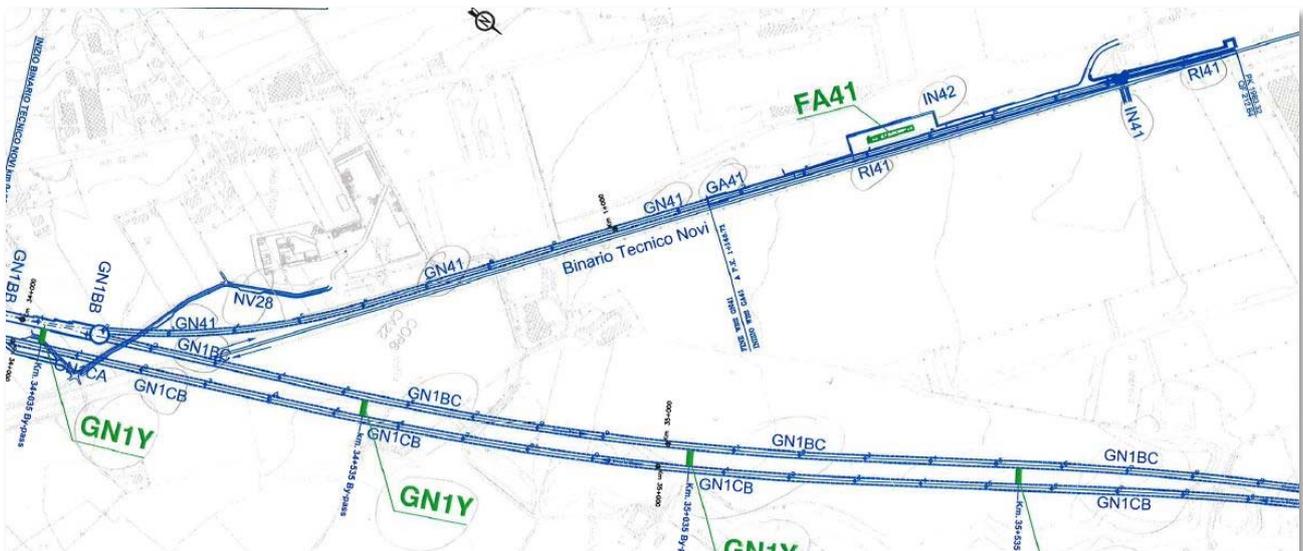
A seguito della trasmissione di tale Proposta di Variante la Committenza, con lettera prot. RFI-DIN-DIPAV.PVA0011\P\2019\0000165, ha trasmesso le Istruttorie Tecniche in esito alle quali viene autorizzato il Consorzio Cociv a procedere con lo sviluppo della Progettazione Definitiva.

2 COMPARAZIONE PD DI VARIANTE CON PD DI A.I.

2.1 DESCRIZIONE ANTE VAR0004 (PD):

L'area relativa all'Interconnessione di Novi, in configurazione di PD, comprende il binario tecnico che, dal corretto tracciato alla pk 33+924, corre verso la linea storica per Torino

Alla pk 38+000 si staccano due rami di trincea all'aperto da p.k.0+000 a p.k.1+650 per il BP e p.k.0+000 a p.k.1+310 per il BD che vanno a confluire nella galleria Shunt. Al termine della galleria sono presenti due tratti di trincea all'aperto che si innestano sulla linea storica. Lungo il tratto di trincea sono previste piazzole di sicurezza con fabbricati tecnologici.



GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-026-A01.docx	Foglio 5 di 15

2.2 DESCRIZIONE PD DI VAR0004:

L'area relativa all'Interconnessione di Novi, in configurazione di PD di VAR004, comprende le seguenti wbs:

BP:

TRVA - TRINCEA INTERCONNESSIONE I.P. DA Pk 1+491.50 A Pk 1+918.00

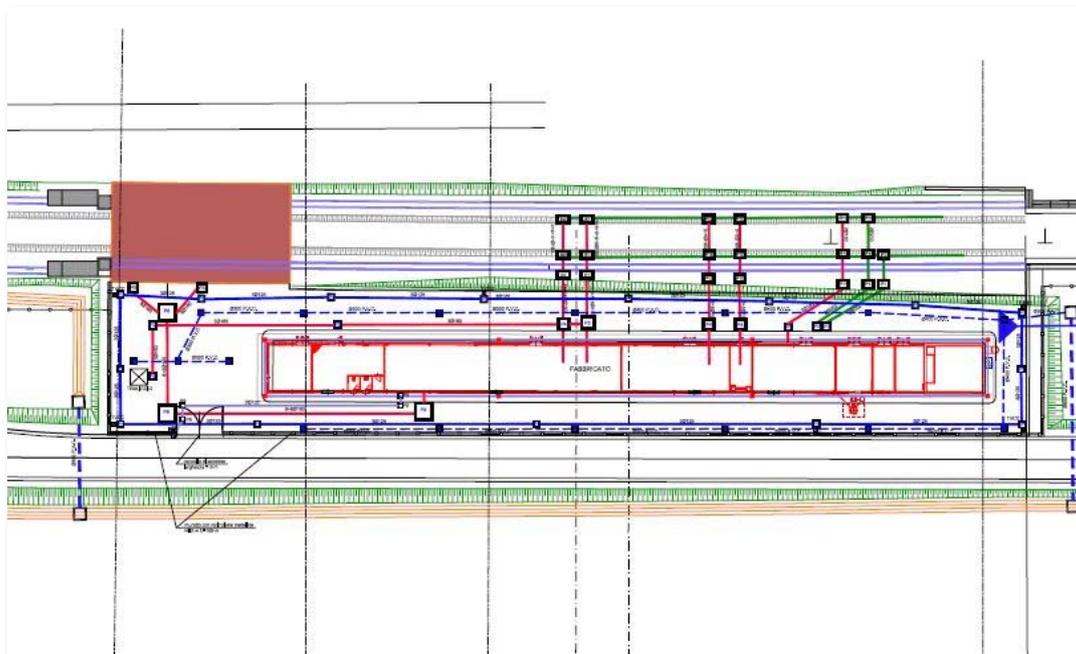
La trincea TRVA sul BP, ha una sezione di larghezza di 630cm, sono presenti ai lati due marciapiedi a +0.20 dal p.f. larghi 120cm.

È presente un passaggio a raso alla pk 1+796 lungo 25m.

INVE - PIAZZOLA SICUREZZA PK 1+891,00 I.P.

Il Piazzale INVE si estende per un'Area di circa 2600mq, è attraversato da cavidotti di collegamento per le tecnologie.

È unito alla viabilità tramite una strada di collegamento NVVH - ed è recintato.



FAVC - FABBRICATO SU PIAZZALE SICUREZZA PK 1+880,50 I.P

All'interno del fabbricato è presente il fabbricato FAVC di dimensioni 100mx7m circa al cui interno sono presenti i seguenti locali:

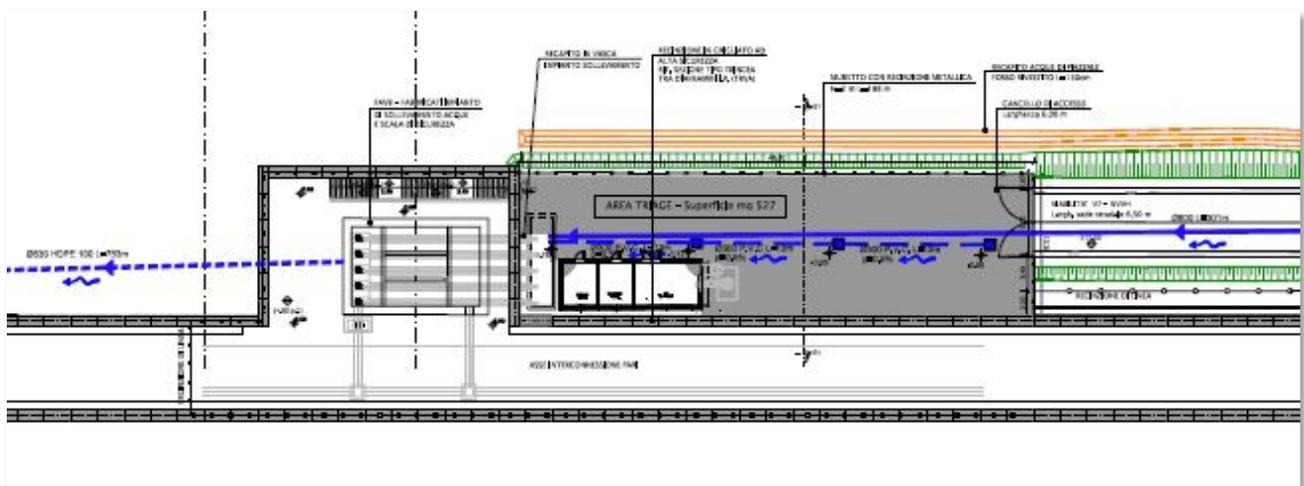
VASCA

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-026-A01.docx	Foglio 6 di 15

- SALA POMPE
- LOCALE QEGC
- LOCALE GE
- LOCALE MT
- LOCALE BATTERIE
- LOCALE UPS QGBT
- LOCALE IS TLC
- LOCALE OPERATORI (CON SERVIZI)
- LOCALE PGEP

INVD – PIAZZOLA USCITE DI SICUREZZA PK 1+537,00 I.P

Il Piazzale INVD si estende per circa 500mq e comprende un’area triage. All’interno è presente il fabbricato FAVB di dimensioni 13m x5m circa al cui interno sono presenti 3 locali tecnologici.



FAVB - FABBRICATO IMPIANTO SOLLEVAMENTO ACQUE I.P. Pk 1+520,00 I.P.

All’interno del Piazzale è presente il fabbricato FAVB di dimensioni 13m x5m circa al cui interno sono presenti 3 locali tecnologici.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-026-A01.docx	Foglio 7 di 15

BD:

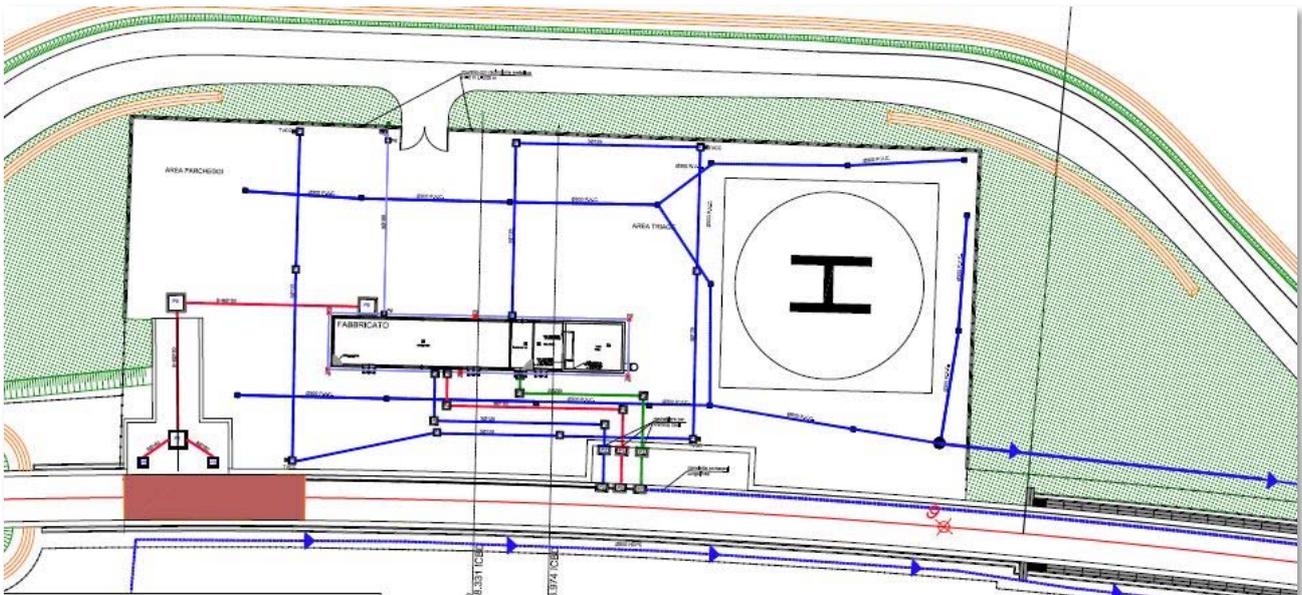
TRVB - TRINCEA INTERCONNESSIONE I.D. DA Pk 1+362,00 A Pk 1+859,00

La trincea TRVB sul BD ha una sezione di larghezza di 630cm, sono presenti ai lati due marciapiedi a +0.20 dal p.f. larghi 120cm.

È presente un passaggio a raso alla pk 1+531 di lunghezza 25m.

INVI - PIAZZOLA SICUREZZA PK 1+650,00 I.D.

Il piazzale INVI si estende per un'Area di circa 5000mq, è attraversato da cavidotti di collegamento per le tecnologie ed è presente un'area destinata ad elisuperficie. È unito alla viabilità tramite una strada di collegamento NVVG ed è recintato.



FAVF - FABBRICATO PIAZZALE SICUREZZA PK 1+665,00 I.D.

All'interno è presente il fabbricato FAVF di dimensioni 40mx7m circa al cui interno sono presenti i seguenti locali:

LOCALE MT BT

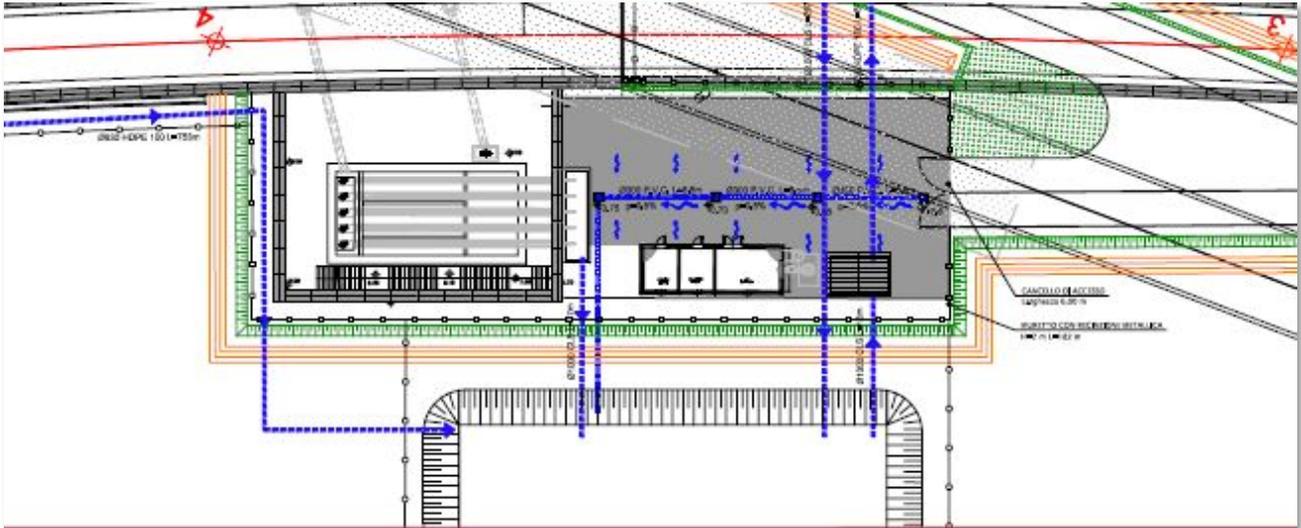
LOCALE QEGC

SALA POMPE

VASCA

INVH – PIAZZOLA USCITA DI SICUREZZA PK 1+371,36 I.D.

Il piazzale INVH si estende per circa 700mq, all'interno è presente il fabbricato FAVE di dimensioni 13m x5m circa al cui interno sono presenti 3 locali tecnologici.



FAVE - FABBRICATO IMPIANTO SOLLEVAMENTO ACQUE PK 1+390.00 I.D.

All'interno del Piazzale è presente il fabbricato FAVB di dimensioni 13m x5m circa al cui interno sono presenti 3 locali tecnologici.

Per gli elaborati di dettaglio, si faccia riferimento alle tavole delle wbs specifiche.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-026-A01.docx	Foglio 9 di 15

2.3 Descrizione PD di VAR008

L'area relativa all'Interconnessione di Novi, in configurazione di PD di VAR008, comprende le seguenti wbs:

BP:

FAVC - Fabbricato Piazzale Di Sicurezza Pk 1+880.50 I.P.

Il Fabbricato FAVC ha dimensioni di circa 85mx7m ed è suddiviso nei seguenti locali:

LOCALE PGEP

LOCALE OPERATORI

LOCALE QGBT-UPS

LOCALE MT

LOCALE GE

LOCALE BATTERIE

LOCALE IS-TLC

Rispetto alla configurazione precedente è stato eliminato il locale per l'antincendio che è ora si trova in un fabbricato dedicato (FAVP)

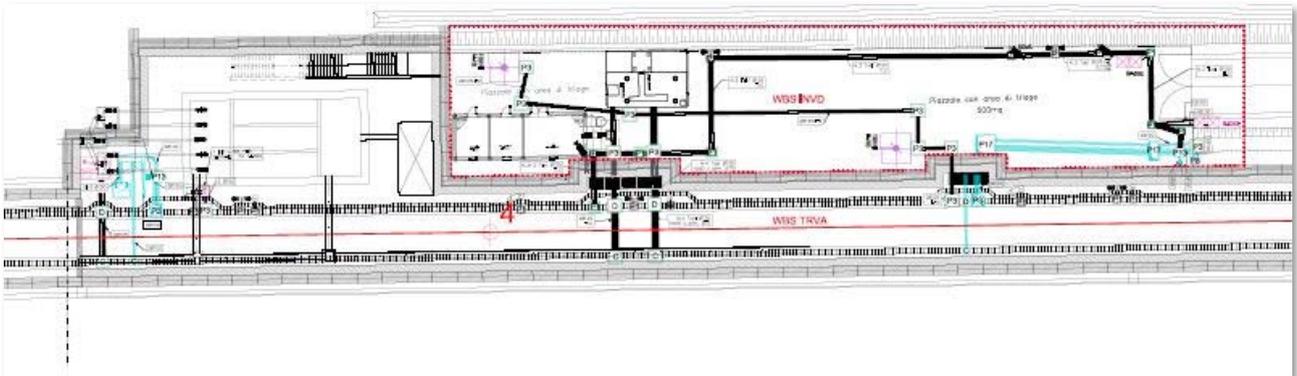
FAVP - Fabbricato Antincendio

Il fabbricato antincendio FAVP è di dimensioni di circa 12,5mx9m, all'interno sono presenti una vasca e una centrale.

INVD - Piazzola Uscita Di Sicurezza Pk 1+537,00 I.P.

L'area del Piazzale è di circa 990mq e comprende un'aera triage. All'interno è presente il fabbricato FAVB di dimensioni 13m x5m circa al cui interno sono presenti 3 locali tecnologici.

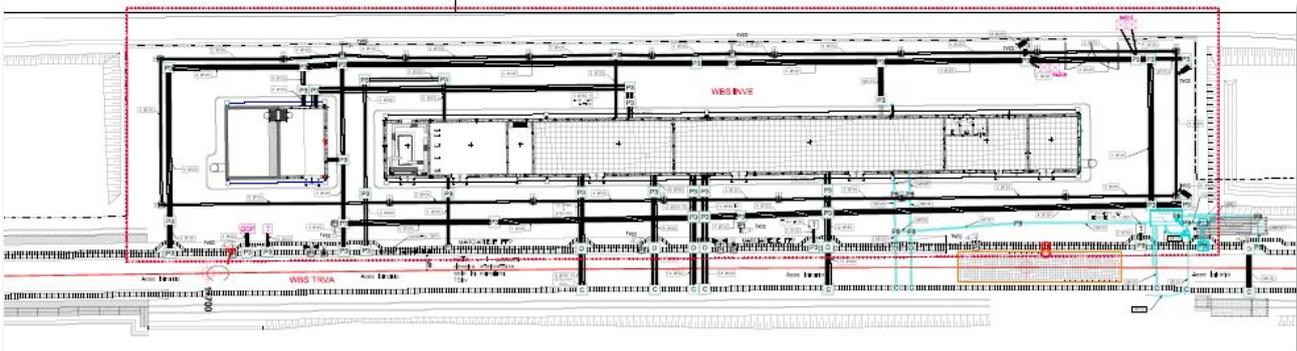
L'area è attraversata da cavidotti di collegamento per gli impianti tecnologici, comprese due torri faro e dispositivi antintrusione.



INVE - Piazzola Sicurezza Pk 1+891,00 I.P.

Il Piazzale INVE si estende per un'Area di circa 2600mq, invariata rispetto alla configurazione precedente. Esso è attraversato da cavidotti di collegamento per le tecnologie, sono presenti il fabbricato FAVC e il fabbricato antincendio FAVP.

È unito alla viabilità tramite una strada di collegamento NVVH - ed è recintato.

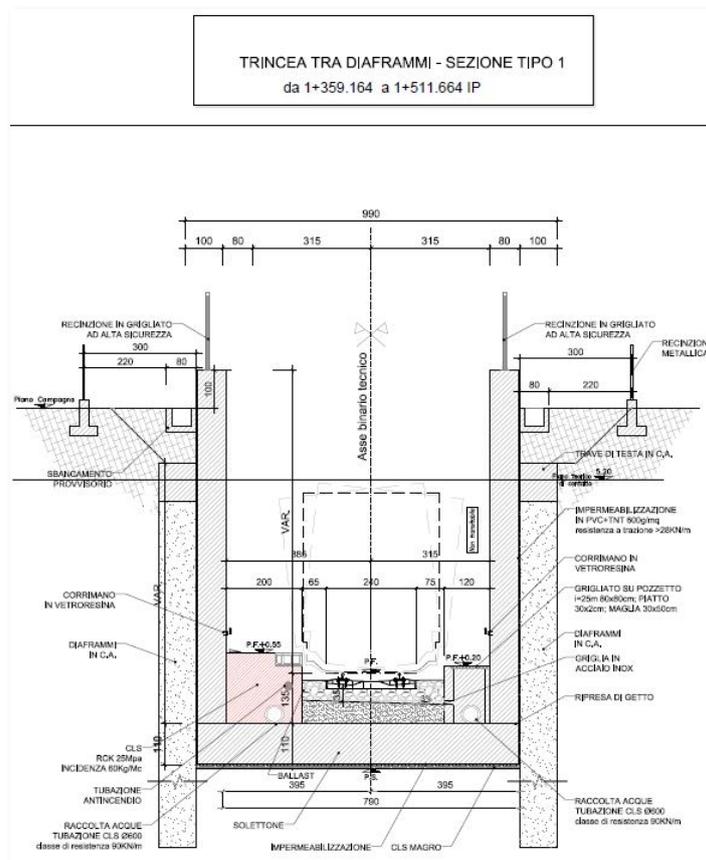


TRVA - Trincea Interconnessione I.P. Da Pk 1+491.50 A Pk 2+050.00

La trincea TRVA sul BP ha una sezione di larghezza di 700cm. Sul lato in corrispondenza dei piazzali INVD e INVE è previsto un camminamento pedonale distante dall'asse binario 185 cm, largo 200cm e a quota +55cm. Sul lato opposto è previsto un camminamento a +0.20 dal p.f. largo 120cm.

Nella trincea sono presenti cavidotti lungo la linea e in attraversamento per collegamenti tecnologici compresi impianto di diffusione sonora, di illuminazione e tvcc. Sono inoltre presenti pali TE staffati a muro.

Il passaggio a raso alla pk 1+796 è lungo 20m.



BD:

FAVF - Fabbricato Piazzale Sicurezza Pk 1+665.00 I.D.

Il Fabbricato FAVF ha dimensioni di circa 37mx9m ed è suddiviso nei seguenti locali:

LOCALE PGEP

LOCALE APPARATI

LOCALE QGBT-UPS

LOCALE MT-TRASF

Rispetto alla configurazione precedente è stato eliminato il locale per l'antincendio che è ora si trova in un fabbricato dedicato (FAVQ)

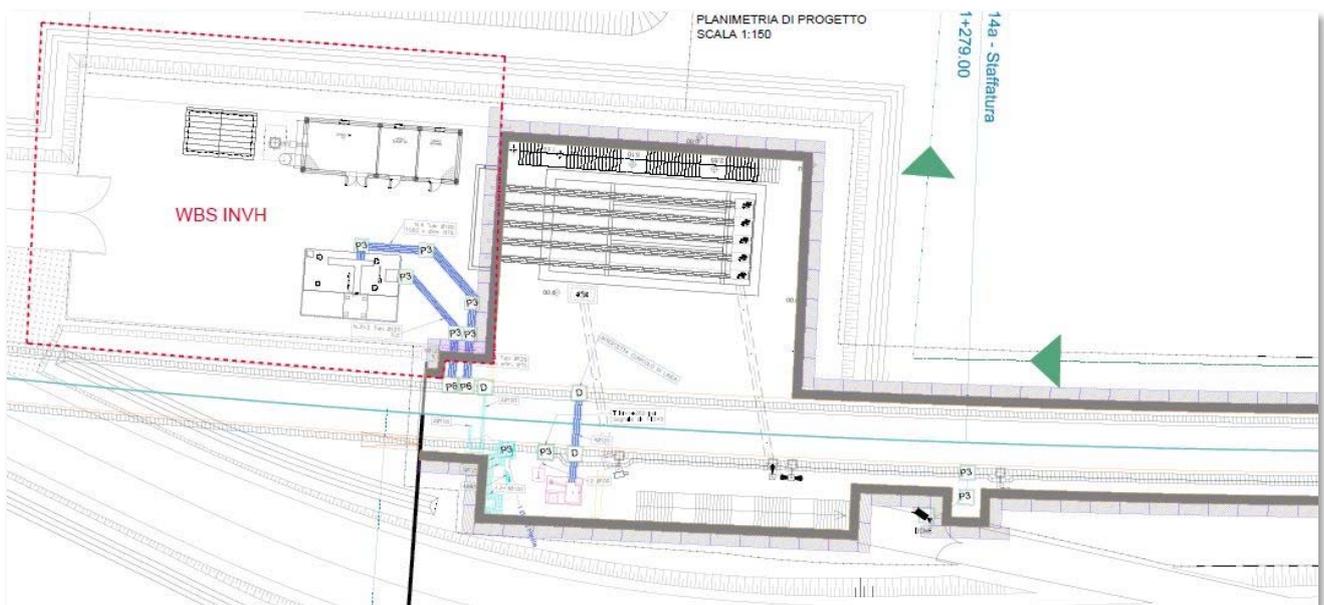
GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-026-A01.docx	Foglio 12 di 15

FAVQ - Fabbricato Antincendio

Il fabbricato antincendio FAVQ è di dimensioni di circa 12,5mx9m, all'interno sono presenti una vasca e una centrale.

INVH - Piazzola Uscita Di Sicurezza Pk 1+371,36 I.D.

Il piazzale INVH si estende per un'area di circa 700mq, invariata rispetto alla configurazione precedente. E' presente il fabbricato FAVE di dimensioni 13m x5m circa al cui interno sono presenti 3 locali tecnologici. L'area è attraversata da cavidotti di collegamento per gli impianti tecnologici.



INVI - Piazzola Sicurezza Pk 1+650,00 I.D.

Il piazzale INVI si estende per un'Area di circa 5000mq, invariata rispetto alla configurazione precedente. E' attraversato da cavidotti di collegamento per le tecnologie ed sono presenti un'area triage e un'area destinata ad elisuperficie. È unito alla viabilità tramite una strada di collegamento NVVG ed è recintato. E' prevista una viabilità interna al piazzale per raggiungere il passaggio a raso che è stato spostato.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-026-A01.docx	Foglio 14 di 15

Per gli elaborati di dettaglio, si faccia riferimento alle tavole delle wbs specifiche.

2.4 Sintesi delle WBS interessate dalle lavorazioni

Di seguito vengono esplicitate le WBS modificate:

WBS	LAVORAZIONI PRINCIPALI
FAVF	Adeguamento impiantistico Adeguamento fabbricato
FAVC	Adeguamento impiantistico Adeguamento fabbricato
INVD	Adeguamento impiantistico Allargamento piazzale
INVE	Adeguamento impiantistico
INVI	Adeguamento impiantistico
INVH	Adeguamento impiantistico
TRVA	Inserimento marciapiede a +0.55m dal P.F.; Allargamento trincea Adeguamento idraulica Adeguamento impiantistico
TRVB	Inserimento marciapiede a +0.55m+s.e. dal P.F.; Allargamento trincea Adeguamento idraulica Adeguamento impiantistico

Di seguito vengono esplicitate le nuove WBS:

WBS	DESCRIZIONE WBS
FAVP	Fabbricato Antincendio (Piazzale INVE)
FAVQ	Fabbricato Antincendio (Piazzale INVI)

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-026-A01.docx	Foglio 15 di 15

3 QUALIFICHE ED ESCLUSIONI

Per tutte le aree sono state redatte delle planimetrie riportando in nero il progetto di base e in rosso le opere da attribuire alla variante 8. La differenza viene fatta sulla base del progetto di PD/PDAP, riportato nel capitolo 2, valutato sia come lay-out fabbricati, sia come predisposizioni impiantistiche di area.

Nelle planimetrie delle singole wbs vengono riportati in rosso, a titolo di esempio, i seguenti elementi:

- Aree nuove individuate da wbs di variante.
- Tutte le predisposizioni impiantistiche e opere civili ricadenti sulle aree sopra riportate.
- I fabbricati che hanno cambiato lay-out.
- Tutte le predisposizioni impiantistiche derivate dai locali nuovi dei fabbricati o necessarie a mettere in comunicazione aree esistenti con aree nuove.
- Movimenti terra derivanti dall'allargamento delle piazzole.
- Opere civili come barriere/recinzioni valutate come differenza rispetto al progetto di base dovute al punto precedente.
- Nuove viabilità o adeguamento di esistenti con relative predisposizioni.
- Tutti i marciapiedi di linea con tutto ciò che insiste su di essi (impianti ed idraulica).
- Apparati non presenti nel progetto di PD/PDAP