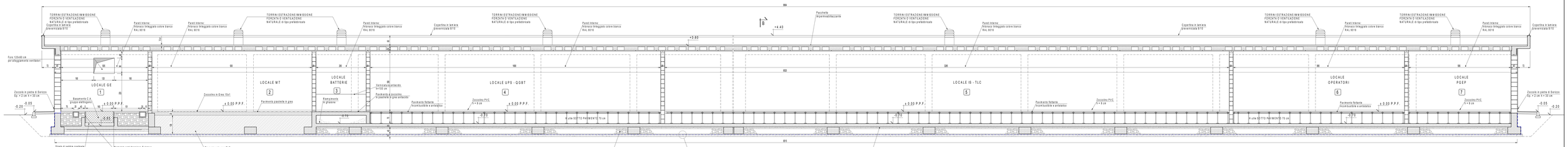
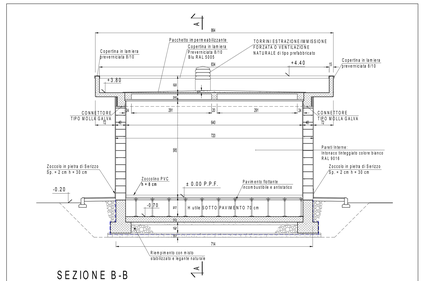


SEZIONE A-A

Scala: 1:50

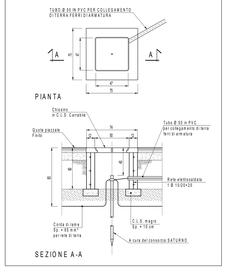


SEZIONE B-B

Scala: 1:50

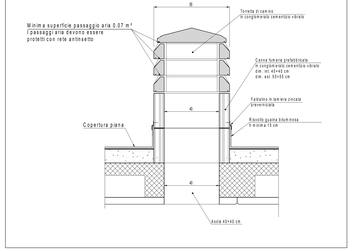
POZZETTI RETE DI TERRA DI SEZIONAMENTO

Scala: 1:20



TORRINO ESTRAZIONE/IMMISSIONE FORZATA O VENTILAZIONE NATURALE DI TIPO PREFABBRICATO

Scala: 1:10

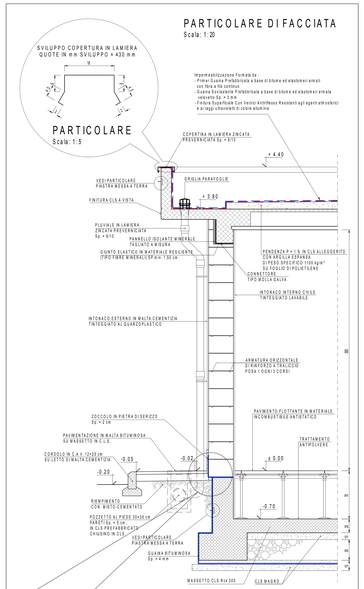


NOTA

- Tutte le dimensioni sono espresse in cm
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri

PARTICOLARE DI FACCIATA

Scala: 1:20

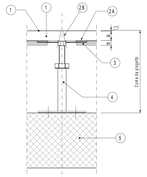


NOTE

Tutti i divisori interni avranno telaio "resistente" come richiesto dal p.to C.6.4. del D.M. 16.02.1996.
I pannelli divisori interni se hanno altezza superiore a 4 m o sviluppano una superficie superiore a 20 m², debbono essere collegati alle strutture superiori e inferiori mediante nervature verticali disposte a interasse minore di 3,0 m.....).

PARTICOLARE PAVIMENTO FLOTTANTE

Scala: 1:5



1. MATERIALE DI FINITURA (VINILICO O LINOLEUM)
2. PANNELLO AUTOPORTANTE SOLFATO DI CALCIO (ANIDRITE)
2A. FOGLIO D'ALLUMINIO (Sp = 0.05 mm)
2B. BORDI PERIMETRALI
3. BORDI PERIMETRALI
4. PIEDINI CILINDRICI IN ACCIAIO ZINCATO (SUPPORTO PER TRAVERSI) FISSATI AL SOLAIO CON VITI AD ESPANSIONE
5. SOLAIO IN C.A.

PAVIMENTO FLOTTANTE

GENERALE:

Struttura portante per pavimento sopraelevato formata da supporti e traversi. I supporti costituiti da base rotonda minimo 110mm, stelo filettato, dado di fissaggio e testa, saranno realizzati in acciaio zincato a magnesio interasse sulla testa dei supporti dovra' essere inserita guarnizione in pvc antirumbo in materiale plastico conduttivo autoestinguente. Traversi portanti in elementi stampati di acciaio zincato con inserimento/incollaggio di guarnizioni in pvc conduttivo antirumbo a tenuta d'aria e polvere. I traversi saranno con sezione aperta 28x18x18mm o superiore) oppure con sezione chiusa rettangolare, calcolata comunque in funzione dei carichi che il pavimento dovra' sopportare. Per carichi particolarmente gravosi dovra' essere prevista una soluzione a traversi chiusi lunghezza 1800mm in un solo senso del reticolo. Dovra' essere evitato l'impiego di elementi in alluminio o sue leghe per ragioni di sicurezza in caso di incendio. I traversi dovranno essere assicurati alle teste con bullonature, onde assicurare la continuita' elettrica per la messa a terra. I supporti dovranno essere collegati al solaio mediante viti ad espansione. Dovra' essere altresi' realizzata (ove richiesto) la cavalletatura fra le estremita' di traversi contigui.

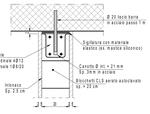
PANNELLI AUTOPORTANTI MODULARI INTERCAMBIABILI DIM. 60x60 cm COSTITUITI DA:
- Anima in materiale inerte (conglomerato omogeneo di solfato di calcio, costituito da gesso anidro, fibre vegetali e legante sintetico ad alta resistenza, densita' 1450Kg/m³) spessore netto 34 mm.
- Rivestimento inferiore con lamina di alluminio di 0.05 mm.
- Bordo perimetrale in PVC fiamma metato autoestinguente, antiurto.
- Il pannello andrà allineato con la finitura superficiale rivestimento superiore (piano di calpestio) in PVC (antistatico o conduttivo) avvero in linoleum antistatico, incollata in stabilimento e resa perfettamente solidale al supporto precedentemente descritto dim. cm. 60x60.

I PANNELLI DOVRANNO AVERE:
- Dimensioni = 600x600 mm ;
- Spessore = 34 mm;
- Forometre per collegamenti elettrici, dim. a cura Consorzio Saturno
- Peso pannello ca.= 19 Kg.
- Peso pannello al m² ca.=33 Kg.
- Carico concentrato con freccia di 2.5 mm ≥ 460 Kg.m²;
- Carico distribuito con freccia di 2.5 mm ≥ 1800 Kg.m²;
- Densita = 1450 Kg.m³;
- Variazioni dimensionali dopo 24h di immersione in acqua a 20° = 0.3%;
- Assorbimento max di acqua (dopo 192h) = 25%;
- Resistenza al fuoco: m.m. REI 60;
- Altezza pavimento al finito: 80 cm.

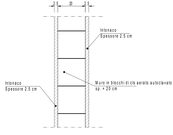
MURI INTERNI DI TAMPONEMENTO

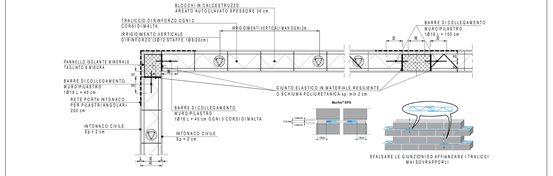
Scala: 1:10

TESTA MURI DI TAMPONAMENTO



SEZIONE TIPOLOGICA



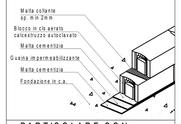


PARTICOLARE PIANTA STRATIGRAFIA PARETE CON TRALICCIO

Scala: 1:20

PARTENZA PRIMO CORSO DI BLOCCHI

Scala: 1:20

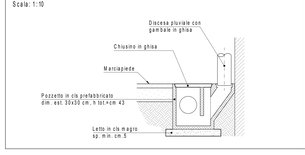


PARTICOLARE CON ZOCCOLO IN PIETRA

Scala: 1:20

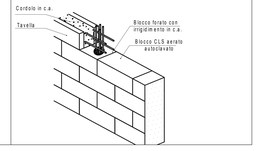
PARTICOLARE POZZETTO PIÈ DI PLUVIALE

Scala: 1:10



DETTAGLIO PILASTRINI DI IRRIGIDIMENTO

Scala: 1:20



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cooperativo Integrato Fabbri

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0008 - Specifiche tecniche interoperabilità
FAVC - Fabbricato Piazzale di Sicurezza Pk 1+880.50 I.P.

Sezioni Architettoniche e Dettagli Costruttivi

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio Cociv Soc. Cons. a r.l.		Varie

CODIFICA	DATA	DIS	DATA	VER	DATA	SPECIFICA	CONTRACTOR CODE	PROGR.	REV.	FOG.
A3T1	0 0	0 0		0 0		C V	A Z	F A V C 0 0 8	0 0	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista responsabile	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	CASAMAT	29/07/2020	COCIV	29/07/2020	G. Fabbri	29/07/2020	COCIV Consorzio Cooperativo Integrato Fabbri

File: V:\01-TERZO VALICO DEI GIOVI\03-ENG\A00\IT\A3T1\FAVC0008\00\FAVC0008_00_A.DWG

CUP: F81H92000000001

Foglio 1 di 1 - 1 - 1