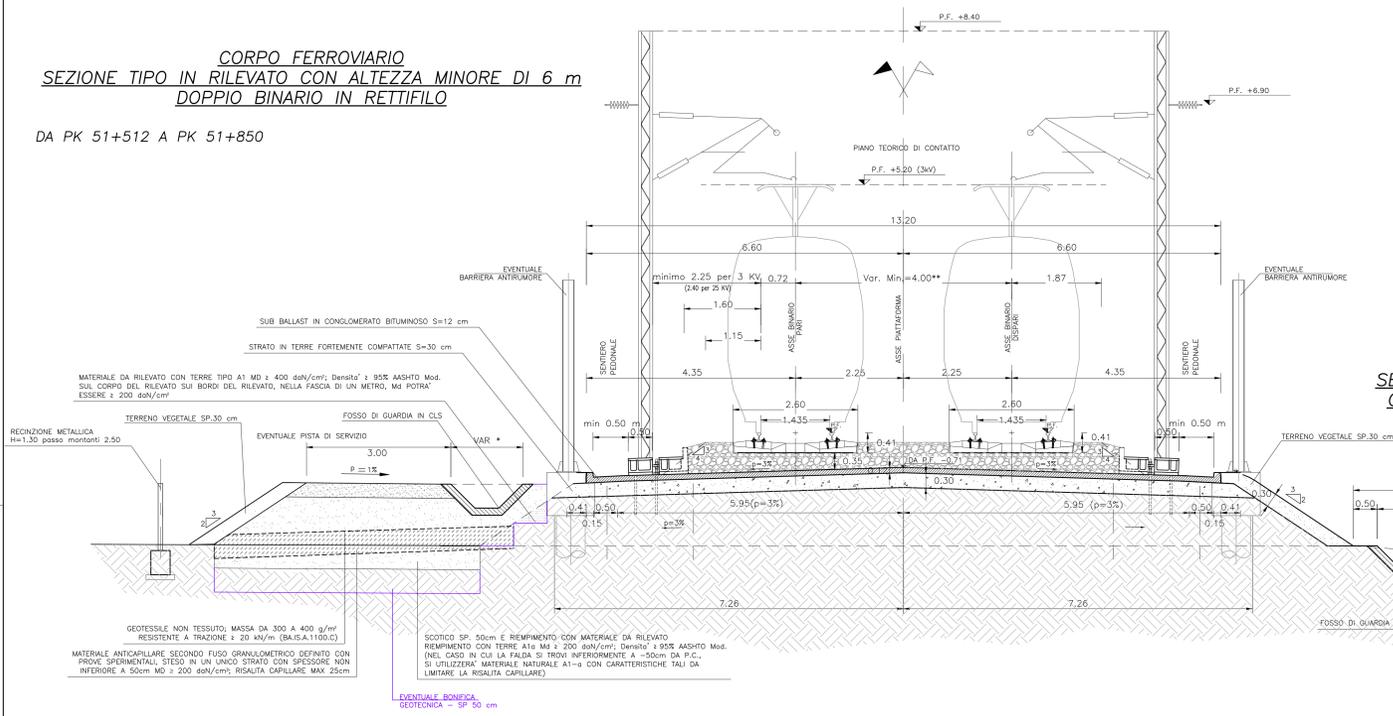
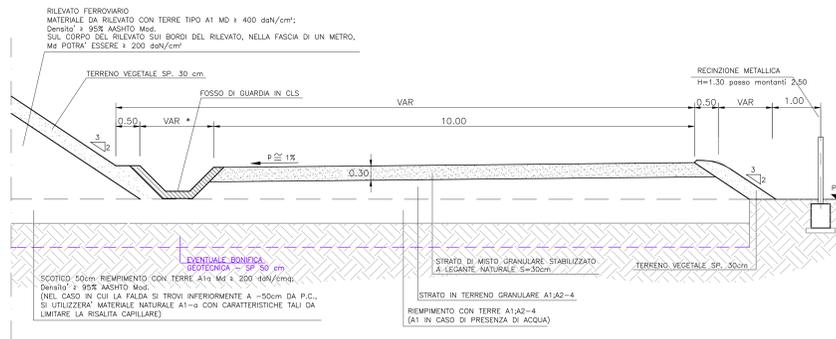


CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON ALTEZZA MINORE DI 6 m
DOPIO BINARIO IN RETTIFILLO

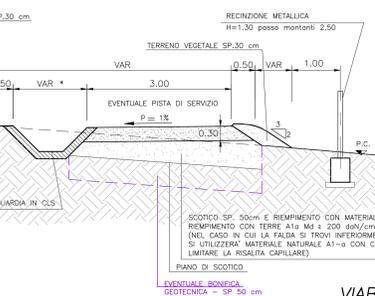
DA PK 51+512 A PK 51+850



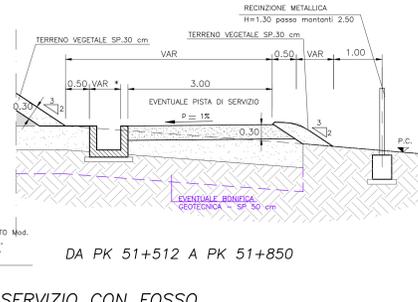
VIABILITA' DI SERVIZIO
PIAZZALE PER L'INVERSIONE DI MARCIA



VIABILITA' DI SERVIZIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
CON FOSSO DI GUARDIA

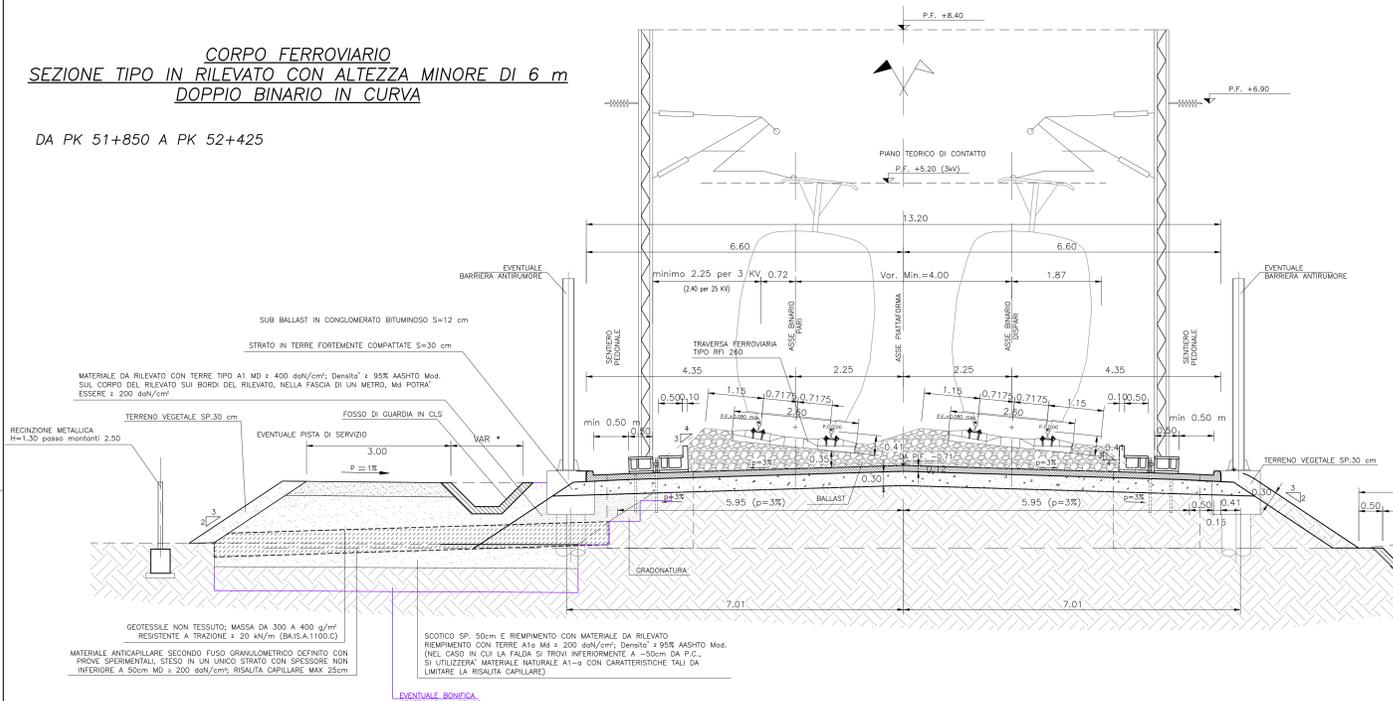


VIABILITA' DI SERVIZIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
CON CANALETTA

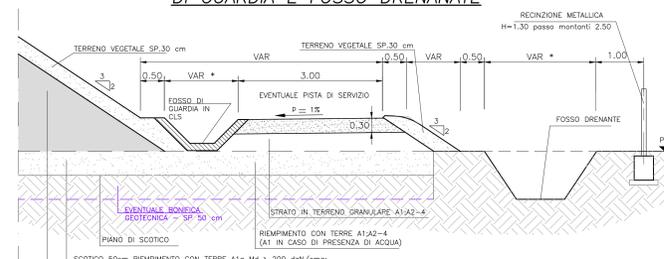


CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON ALTEZZA MINORE DI 6 m
DOPIO BINARIO IN CURVA

DA PK 51+850 A PK 52+425



VIABILITA' DI SERVIZIO
CON FOSSO DI GUARDIA E FOSSO DRENANTE

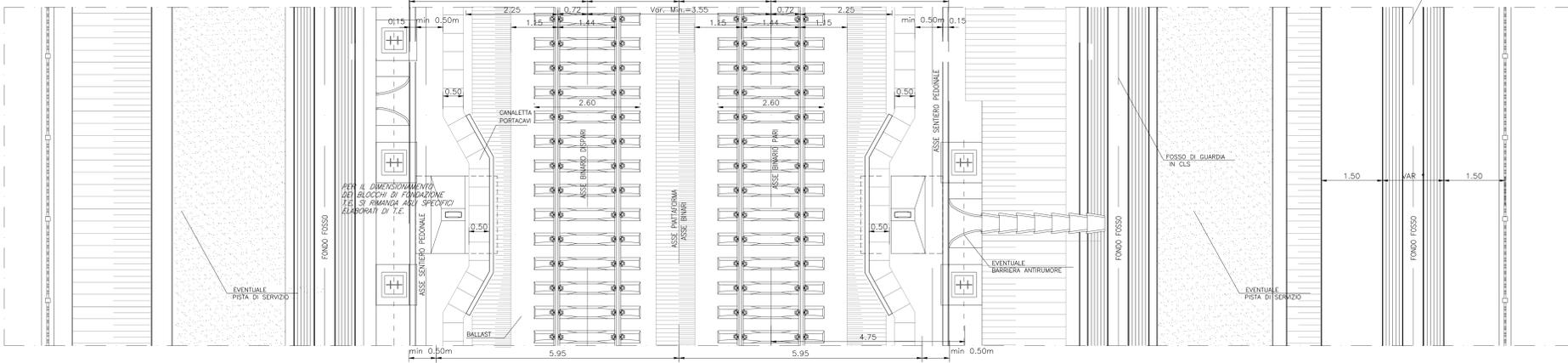


VIABILITA' DI SERVIZIO
SEZIONE TIPO IN TRINCEA

DA PK 51+850 A PK 52+425



STRALCIO PIANTA (1:50)



* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DEI FOSSI E DELLE CANALLETTE SI VEDA LO SPECIFIC PROGETTO IDRAULICO DELLA WBS DI APPARTENENZA
 ** L'INTERASSE TRA I DUE BINARI DELLA LINEA DI VALICO RISULTA INFERIORE AI 6,00m SOLAMENTE DALLA PK 53+186,975 B.P. AV/AC (PK 20+239,549 LS AL-PC) RAGGIUNGENDO UN MINIMO DI 3,55m (SUL VADOTTO DEL TORRENTE SCRIVA)

IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARA' RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERA' ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITA' SECCA A8500 INDICATA E AEREI Mq 2,20 Mpa

NOTA: STRATO DI TERRENO ANTICAPILLARE
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1,10m SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA -0,30m DAL PIANO CAMPANIA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA <= A 4,00m E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4,00m
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0,90m e < 1,10m SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANIA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE >= 20 MPa
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0,90m SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANIA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE >= 40 MPa

COMMITENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
 TRATTA A.V.I.A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
 PROGETTO DEFINITIVO

VAR0021 Innesto corretto tracciato a Tortona R119

Sezioni tipo ferroviarie - in rilevato

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA			
Cociv		Ing. N. VASTO		1:50			
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROG.	REV.
A301	0X	D	CV	WB	R1190X	001	B
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione intervento	Redatto	Data	Verificato	Data	Firmatario	Il PROGETTISTA
A00	Finis en base		31/01/2020		31/01/2020	A. Nardini	31/01/2020
A01	Revisione generale		04/08/2020		04/08/2020	COCIV	04/08/2020
B00	Rev. finale A01000200R1000001A		27/01/2021		27/01/2021	CADAWAY	27/01/2021