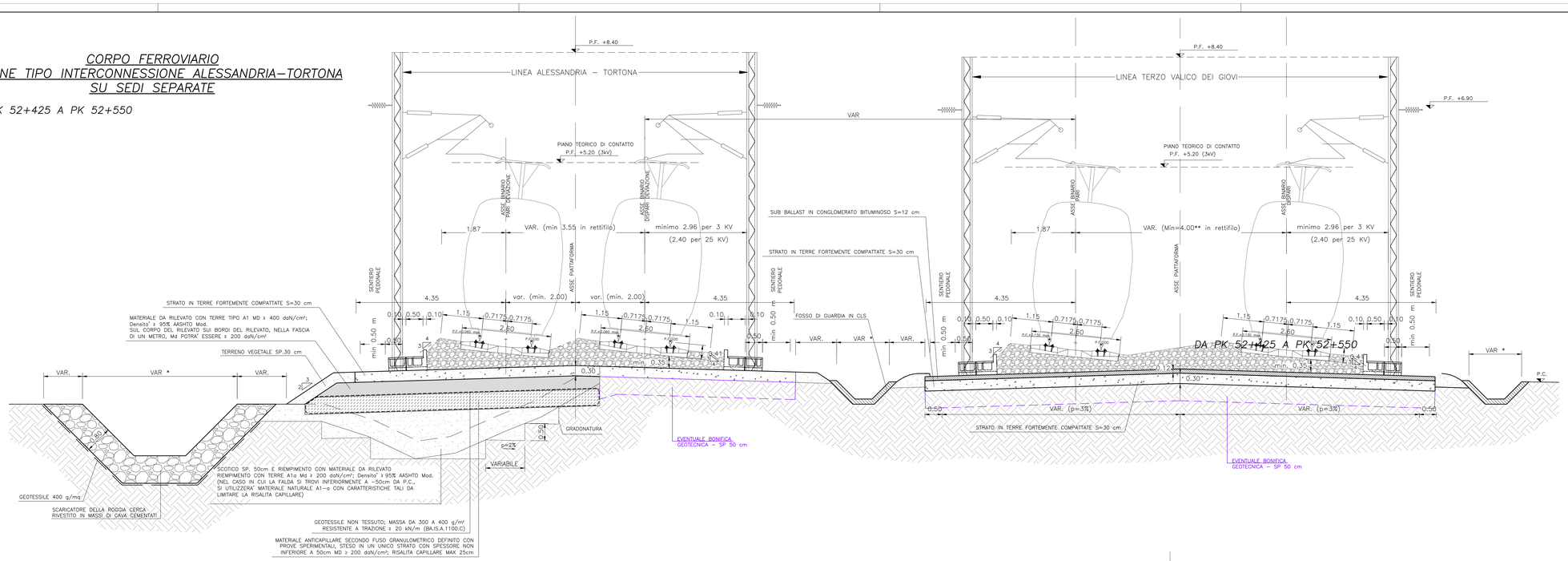
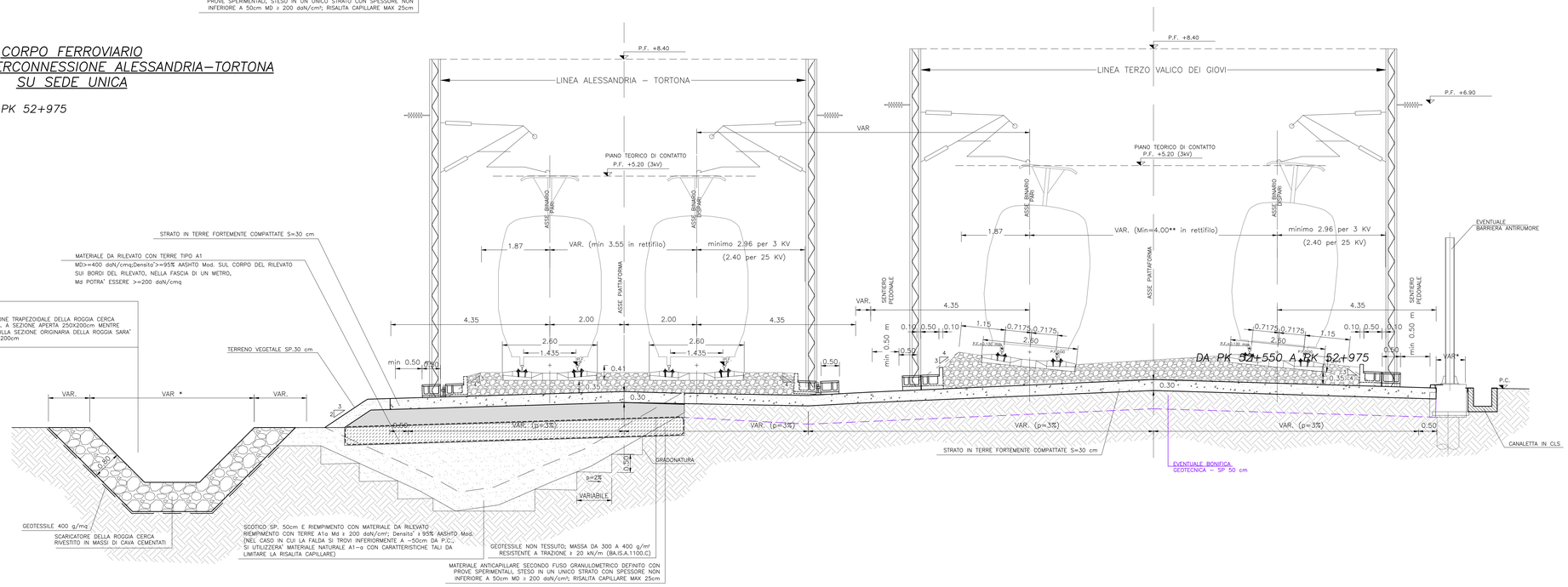
CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO INTERCONNESSIONE ALESSANDRIA–TORTONA SU SEDI SEPARATE

DA PK 52+425 A PK 52+550



CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO INTERCONNESSIONE ALESSANDRIA–TORTONA SU SEDE UNICA

DA PK 52+550 A PK 52+975



* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DEI FOSSI E DELLE CANALETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA WBS DI APPARTENENZA

** L'INTERASSE TRA I DUE BINARI DELLA LINEA DI VALICO RISULTA INFERIORE AI 4.00m SOLAMENTE DALLA PK 53+186,975 B.P. AV/AC (PK 20+239,549 LS AL–PC) RAGGIUNGENDO UN MINIMO DI 3.55m (SUL VIADOTTO DEL TORRENTE SCRIVIA)

IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARA' RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERA' ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITA' SECCA AASTHO MODIFICATA E AVERE Md ≥ 20 MPa

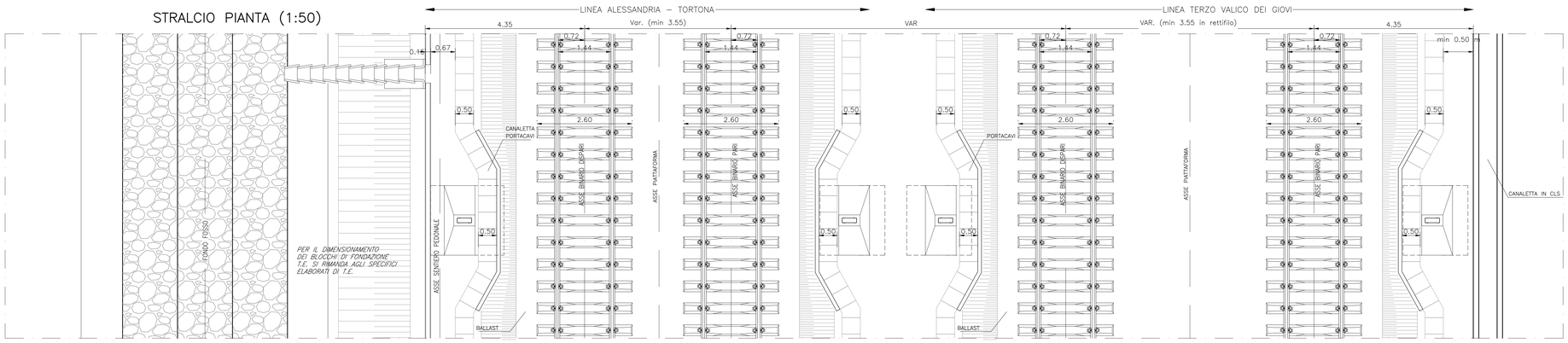
NOTA: STRATO DI TERRENO ANTICAPILLARE

– PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10m SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA –0.30m DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA ≤ A 4.00m E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00m

– PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 0.90m e < 1.10m SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 20 MPa

– PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0.90m SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 40 MPa

STRALCIO PIANTA (1:50)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cociv
Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR.0021 Innesto corretto tracciato a Tortona

RI19

Sezioni tipo ferroviarie - in rilevato con interconnessione Linea Alessandria - Tortona

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. N. Mesiano		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	0X	D	CV	WB	RI1900X	003	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integrazioni	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	T.Capilento	31/01/2020	A. Nastasi	31/01/2020	A.Marzianella	31/01/2020	Cociv Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Data: 04/08/2020 Ordine Ingegneri Roma 10 n. 9271 A
A01	Revisione generale	COCIV	04/08/2020	COCIV	04/08/2020	A. Marzianella	04/08/2020	
B00	Rev. istruttoria AS0100DZ6ISRI1900001A	CADMWAY	26/01/2021	COCIV	27/01/2021	A.Marzianella	27/01/2021	

n. Elab.

Nome File: A301-0X-D-CV-WB-RI19-0X-003-B00.DWG

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1 1:1