

		RFI S. p. A. ITALFERR S.p.A. SISTEMA ALTA CAPACITA' LINEA: TORINO - VENEZIA TRATTA: BRESCIA-VERONA					
DOCUMENTAZIONE DELLA QUALITA'		PROGETTO IN0R	LOTTO 10	CODIFICA DOCUMENTO E 41 IS MD 0000 037		REV. A	FOGLIO 1 di 2

ISTRUTTORIA Dossier Tecnico STI

LINEA: AV-AC Torino - Venezia PROGETTO: Tratta Brescia - Verona

U.O. Field Operations, Sicurezza e Messa in Servizio

PROGETTO/COMMESSA: IN0R.1K01

Linea AV-AC Torino - Venezia – Tratta Milano - Verona

Lotto funzionale Brescia - Verona

PROGETTO ESECUTIVO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav Due

A. DOCUMENTI VERIFICATI

Documento inviato dal Cepav Due con Transmittal n. IN0R-T-0000005242 del 26/11/2020.

n.	Descrizione Elaborato	Codifica Elaborato																Nome File Originale					
1	Dossier Tecnico STI	I	N	O	R	1	0	E	E	2	D	Q	M	D	0	0	0	0	0	0	1	A	

B. SCOPO DELLA ISTRUTTORIA

La seguente istruttoria ha lo scopo di verificare la coerenza dei contenuti del Dossier Tecnico STI redatto dal GC.

C. COMMENTI

- C.1 Il documento referencia le STI del 2014 senza le modifiche del 2019.
- C.2 Non risulta emessa dal GC l'analisi di competenza sulla conformità di progetto alle STI 2019 secondo l'Articolo 4.1 dell'Allegato 12 al contratto.
- C.3 Il documento risulta incompleto nella valutazione delle STI. Si rimanda soltanto alla valutazione STI Infrastruttura.
- C.4 Nell'Allegato 1 "STI Infrastruttura" sono presenti dei commenti che rimandano a delle verifiche da effettuare in fase successiva o in seguito alla consegna del PE di LC2. Tali verifiche dovranno essere opportunamente svolte e risultare positive ai fini della valutazione STI.
- C.5 L'analisi dei requisiti nell'allegato 2 "STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" risulta incompleta.
- C.6 Nell'Allegato 2 "STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" sono presenti dei commenti che rimandano a delle verifiche da effettuare in fase successiva o in seguito alla consegna del PE di LC2. Tali verifiche, ove applicabili, dovranno essere opportunamente svolte e risultare positive ai fini della valutazione STI.
- C.7 Manca Allegato 2 "STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" di GA27.

In dettaglio:

§5

Referenziare le modifiche alle STI del 2019 e di conseguenza adeguare gli Allegati alle modifiche.

§10

Si rimanda soltanto alla valutazione della STI infrastruttura, non viene citata la STI SRT.

§11-12

Non viene effettuata la valutazione di rispondenza ai requisiti STI Energia e CCS.

§Allegato 1 "STI Infrastruttura":

- requisito 4.2.7.1.6 nelle relazioni di calcolo delle opere di nuova costruzione deve essere verificata la rispondenza a tale requisito;
- requisito 4.2.7.4 il requisito si riferisce alla resistenza di opere in terra esistenti ai carichi di traffico in corrispondenza delle quali occorre effettuare una verifica al fine di tracciare la conformità al requisito;
- requisito 4.2.8.5 si riferisce ai limiti di azione immediata e non ai valori nominali;
- requisito 4.2.12 indicare NA se non sono previsti impianti fissi per la manutenzione.

§Allegato 2 "STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" GA04-GN01-GA05:

- requisito 4.2.1.1 deve essere correttamente verificato in tutte le gallerie dove sono previsti dei locali tecnici;
- i requisiti applicabili a gallerie > 0,5 km devono risultare non applicabili;
- la segnaletica di emergenza deve essere sempre presente.

§Allegato 2 "STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" GA15:

- requisito 4.2.1.1 deve essere correttamente verificato in tutte le gallerie dove sono previsti dei locali tecnici;
- la segnaletica di emergenza deve essere sempre presente.

§Allegato 2 "STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" GA08-GA09:

- requisito 4.2.1.1 deve essere correttamente verificato in tutte le gallerie dove sono previsti dei locali tecnici;
- la segnaletica di emergenza deve essere sempre presente.

§Allegato 2 "STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" GA10-GA11-GA12-GA13-GN03:

- requisito 4.2.1.1 deve essere correttamente verificato e risultare positivo ai fini della verifica STI;
- requisito 4.2.1.4 deve essere correttamente verificato e risultare positivo ai fini della verifica STI;
- requisito 4.2.1.5.1 e tutte le sue parti devono essere debitamente compilate e devono risultare positivi i punti a e b ai fini STI;
- requisito 4.2.1.5.2 deve essere positivo;
- la segnaletica di emergenza deve essere sempre presente;
- requisito 4.2.1.7 (b) è applicabile;

§Allegato 2 "STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" GA06-GA07-GN02:

- requisito 4.2.1.1 deve essere correttamente verificato e risultare positivo ai fini della verifica STI;
- requisito 4.2.1.4 deve essere correttamente verificato e risultare positivo ai fini della verifica STI;
- requisito 4.2.1.5.2 deve essere positivo;
- requisito 4.2.1.7 (b) è applicabile;

§Allegato 2 "STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" GA14:

- requisito 4.2.1.1 deve essere correttamente verificato e risultare positivo ai fini della verifica STI;
- requisito 4.2.1.4 deve essere correttamente verificato e risultare positivo ai fini della verifica STI;
- requisito 4.2.1.5.1 e tutte le sue parti devono essere debitamente compilate;
- requisito 4.2.1.5.2 deve essere positivo;
- requisito 4.2.1.7 (b) è applicabile;

§Allegato 2 "STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" GA16-GA17-GN04:

- requisito 4.2.1.1 deve essere correttamente verificato e risultare positivo ai fini della verifica STI;
- requisito 4.2.1.4 deve essere correttamente verificato e risultare positivo ai fini della verifica STI;
- requisito 4.2.1.5.1 e tutte le sue parti devono essere debitamente compilate;
- la segnaletica di emergenza deve essere sempre presente;
- requisito 4.2.1.7 (b) è applicabile;

§Allegato 2 "STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" GA22:

- requisito 4.2.1.1 deve essere correttamente verificato in tutte le gallerie dove sono previsti dei locali tecnici;
- la segnaletica di emergenza deve essere sempre presente;

§Allegato 2 "STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" GA23:

- requisito 4.2.1.1 deve essere correttamente verificato in tutte le gallerie dove sono previsti dei locali tecnici;
- la segnaletica di emergenza deve essere sempre presente;

VERIFICA	NOME	DATA	FIRMA
Eseguita da	A. Totonelli	08/02/2021	