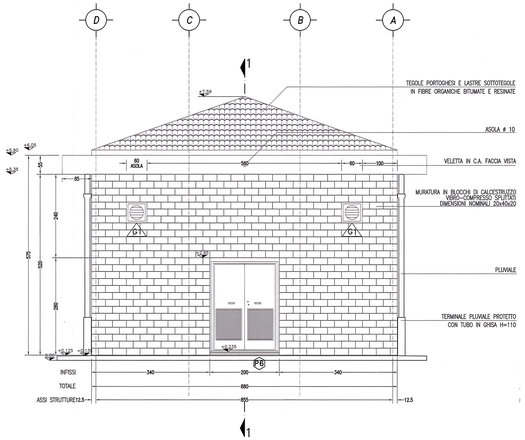
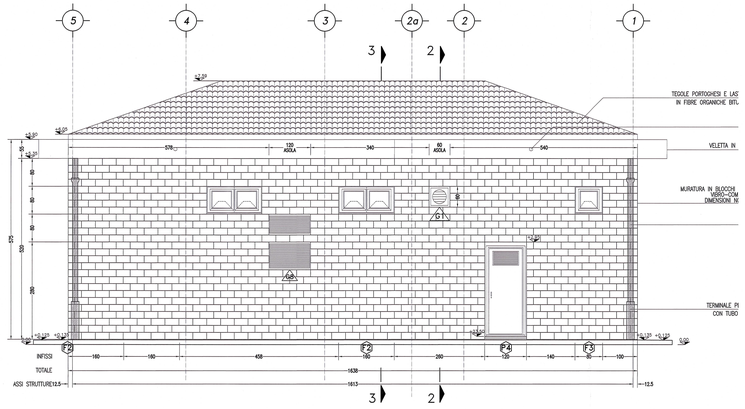
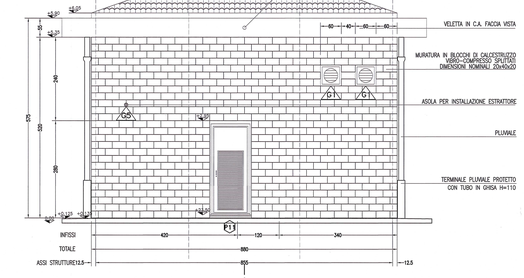


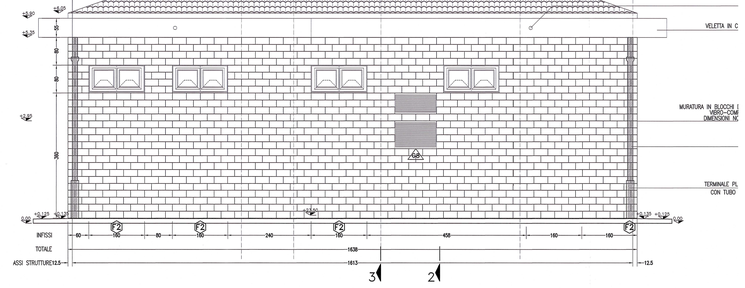
PROSPETTO D



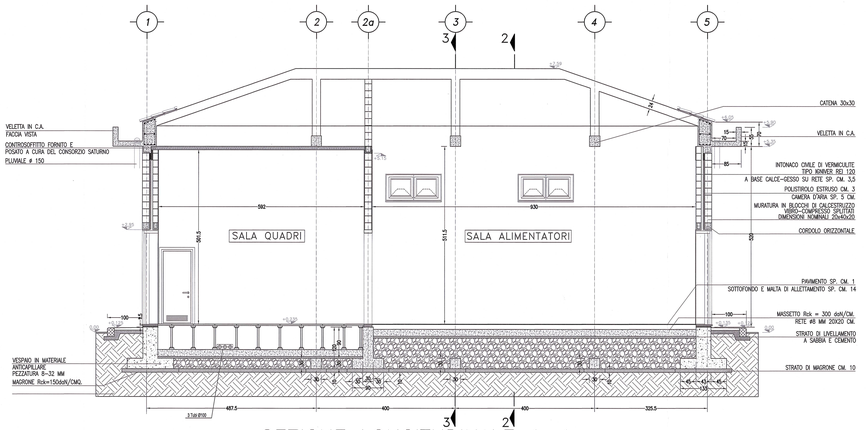
PROSPETTO B



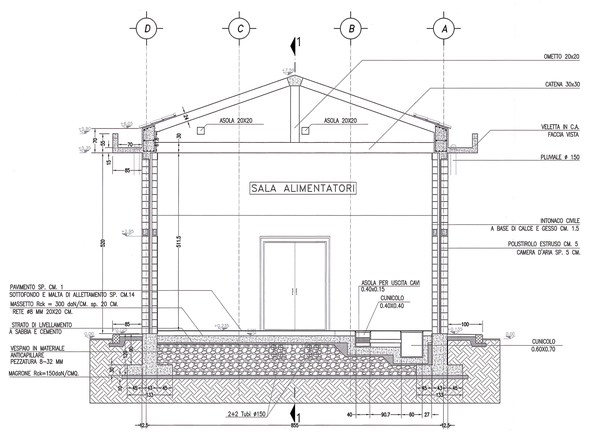
PROSPETTO C



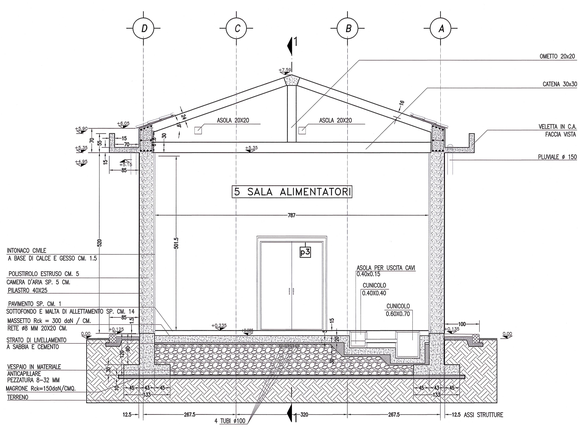
PROSPETTO A



SEZIONE LONGITUDINALE 1–1



SEZIONE TRASVERSALE 2–2



SEZIONE TRASVERSALE 3–3

DISEGNI DI RIFERIMENTO

- VARIANTE ADDOZIONE DEL SISTEMA 3KV.cc - FA50 FABBRICATO CABINA TE BRESCIA EST - Piante architettoniche — IN0R12EE2PBFA5000001
- VARIANTE ADDOZIONE DEL SISTEMA 3KV.cc - FA50 FABBRICATO CABINA TE BRESCIA EST - Carpenteria fondazioni — IN0R12EE2BBFA5002001

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due – Consorzio EINI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

VARIANTE ADDOZIONE DEL SISTEMA 3 kV c.c.

FA50 FABBRICATO CABINA TE BRESCIA EST

Prospetti e sezioni architettoniche

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due — Il Direttore dei Lavori Ing. T. Ruffolo
DIRETTORE LAVORI
Data:
SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	PB	FA5000	0002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	Progettista Responsabile	Data
A	Emissione	Bianco	19/04/21	Ubaldi	19/04/21	Ubaldi	19/04/21	Ubaldi	19/04/21
B									
C									

IL PROGETTISTA – Dott. Ing. Ubaldi Luigi – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma – n. 23076 – Settore Civile e Ambientale

CIG. 7514473A4A — File: IN0R12EE2PBFA5000002A_01.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008