Elenco Fabbricati all'interno della fascia 0 - 50 m. da asse linea in 132kV in progetto

IN0500DE2DSLP0400K01

N° Progressivo	N° Sezione	Opera	Tra i pali	Distanza dall'asse LP mt.	Descrizione rilievo a vista	Destinazione catastale	Per il calcolo del campo di induzione magnetica vedere elaborato
1	1	LP 04	9 10	20.99	Cascina ristrutturata	Cascina ristrutturata	IN05 00 D E2 DS LP0400 K03

Nota:
Come indicato nel D.P.C.M. del 08/07/2003 che fissa per la protezione della popolazione, i limiti di esposizione ai campi elettrici e magnetici, essendo la "tettoia magazzino" abitata per meno di quattro ore giornaliere, non necessita del calcolo di induzione magnetica.

Elenco Fabbricati all'interno della fascia 0 - 50 m. da asse linea 380kV TERNA esistente

N° Progressivo	N° Sezione	Opera	Tra i pali	Distanza dall'asse 380kV	Descrizione rilievo a vista	Destinazione catastale	Per il calcolo del campo di induzione magnetica vedere elaborato
5	5	LP 04	157 156	27.00	Abitazione	Abitazione	IN05 00 D E2 DS LP0400 K01
6	6	LP 04	156 155	19.49	Abitazione	Abitazione	IN05 00 D E2 DS LP0400 K02
7	7	LP 04	155 154	41.04	Abitazione	Abitazione	IN05 00 D E2 DS LP0400 K04
8	8	LP 04	155 154	19.90	Stalla	Stalla	IN05 00 D E2 DS LP0400 K04 (Vedere nota)
9	9	LP 04	153 152	26.61	Stalla	Stalla	Vedere nota

Nota:
Come indicato nel D.P.C.M. del 08/07/2003 che fissa per la protezione della popolazione, i limiti di esposizione ai campi elettrici e magnetici, essendo la "tettoia magazzino" abitata per meno di quattro ore giornaliere, non necessita del calcolo di induzione magnetica.

PLANIMETRIA

LEGENDA

MEZZA COSTA a mt. 10

------------ SINISTRA

------------------------ DESTRA

ALBERATURA

SAGOMA CONDUTTORE: CONDIZIONE MFB +48°C

SAGOMA FUNE DI GUARDIA: CONDIZIONE MPB –20°C
(senza vento ne ghiaccio)

SAGOMA TRATTEGGIATA: FRANCO DI 8 MT.

↓ *VERTICE CATENARIA*

GRADI SESSADECIMALI

XXX — numero di sezione
XXX — numero progressivo di lista

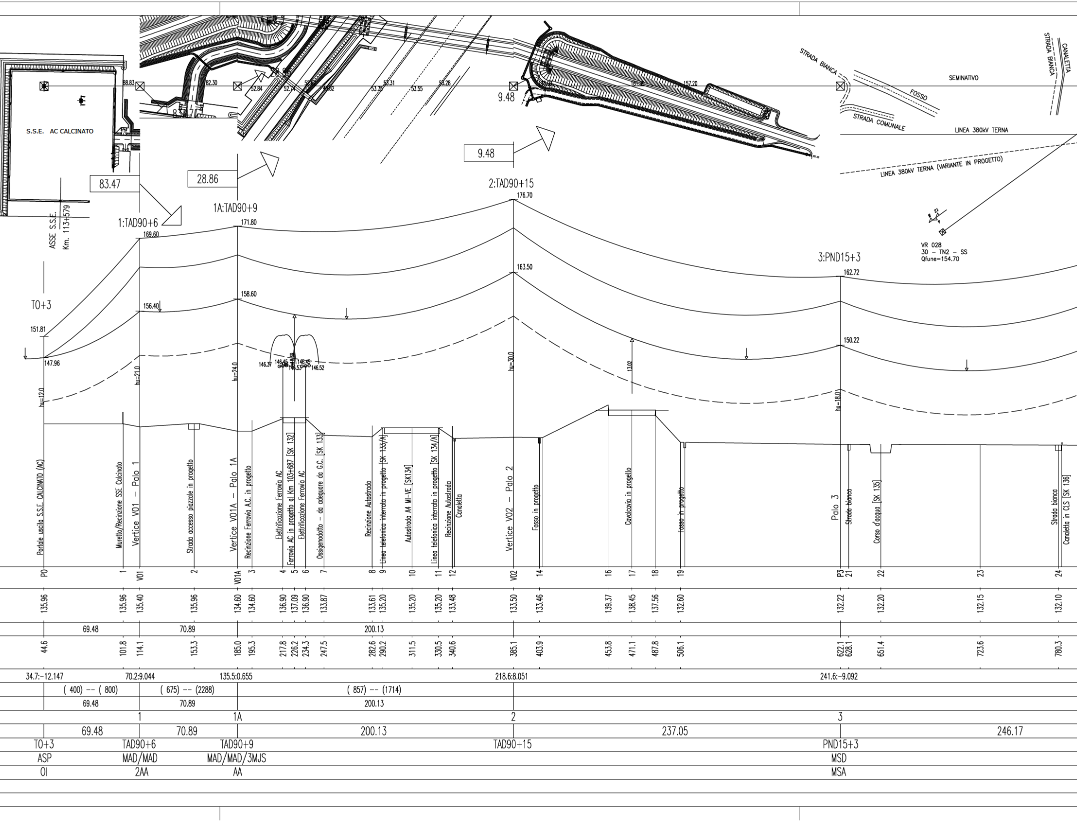
* Fabbricato per la cui destinazione d'uso
si presume la presenza di persone per un periodo
inferiore alle 4 ore giornaliere.

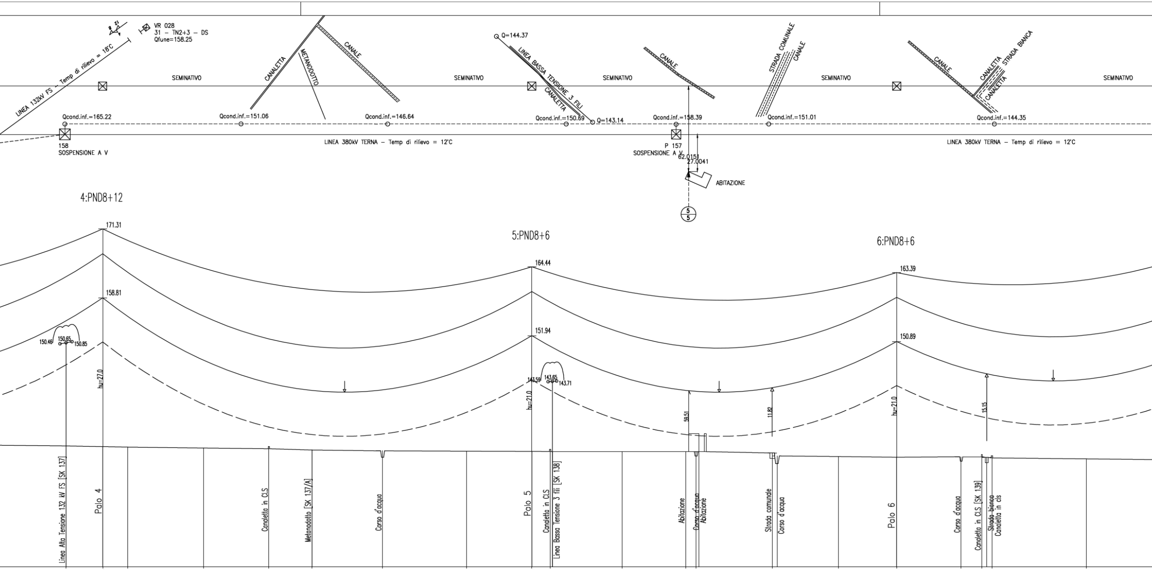
** Fabbricato a sedime AV.

Scala : Orizz. = 1./2000
: Vertic.= 1./ 500

Fnd= 110.0

VERTICI e STAZIONI
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI
PROGRESSIVE
CAMPATA MEDIA/COSTANTE ALTIMETRICA(%)
CAMPATA EQUIVALENTE (Parametro)
LUNGHEZZA TRATTA (Amarro–Amarro)
NUMERO del PALO
CAMPATE
TIPO di PALO/ALTEZZA (MENSOLE)
ARMAMENTO CONDUTTORE
ARMAMENTO TREFOLO
COLTURE
COMUNE (Provincia)


S.S.E. AC CALCINATO
88.83
82.30
52.84
52.74
53.31
53.55
53.28
9.48
161.99
157.20
STRADA BIANCA
FOSSO
SEMINATIVO
STRADA BIANCA
CANALETTA
STRADA COMUNALE
LINEA 380kV TERNA
LINEA 380kV TERNA (VARIANTE IN PROGETTO)
83.47
28.86
9.48
ASSE S.S.E. Km. 113+579
T0+3
1:TAD90+6
1A:TAD90+9
2:TAD90+15
3:PND15+3
169.60
171.80
176.70
163.50
158.60
156.40
151.81
147.96
162.72
150.22
146.37
146.45
146.53
146.45
146.52
13.02
hu=12.0
hu=21.0
hu=24.0
hu=30.0
hu=18.0
VR 028
30 – TN2 – SS
Qfune=154.70
Portale uscita S.S.E. CALCINATO (AC)
Muretto/Recinzione SSE Calcinato
Vertice V01 – Palo 1
Strada accesso piazzale in progetto
Vertice V01A – Palo 1A
Recinzione Ferrovia A.C. in progetto
Elettrificazione Ferrovia AC
Ferrovia AC in progetto al Km 103+687 [SK 132]
Elettrificazione Ferrovia AC
Ossigenodotto – da adeguare da G.C. [SK 133]
Recinzione Autostrada
Linea telefonica interrata in progetto [SK 133/A]
Autostrada A4 MI-VE [SK134]
Linea telefonica interrata in progetto [SK 134/A]
Recinzione Autostrada
Canaletta
Vertice V02 – Palo 2
Fosso in progetto
Cavalcavia in progetto
Fosso in progetto
Palo 3
Strada bianca
Corso d'acqua [SK 135]
Strada bianca
Canaletta in CLS [SK 136]
P0
1
V01
2
V01A
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
V02
14
16
17
18
19
P3
21
22
23
24
135.96
135.96
135.40
135.96
134.60
134.60
136.90
137.09
136.90
133.87
133.61
135.20
135.20
135.20
133.48
133.50
133.46
139.37
138.45
137.56
132.60
132.22
132.20
132.15
132.10
69.48
70.89
200.13
44.6
101.8
114.1
153.3
185.0
195.3
217.8
226.2
234.3
247.5
282.6
290.2
311.5
330.5
340.6
385.1
403.9
453.8
471.1
487.8
506.1
622.1
628.1
651.4
723.6
780.3
34.7:-12.147
70.2:9.044
135.5:0.655
218.6:8.051
241.6:-9.092
(400) -- (800)
(675) -- (2288)
(857) -- (1714)
69.48
70.89
200.13
1
1A
2
3
69.48
70.89
200.13
237.05
246.17
T0+3
TAD90+6
TAD90+9
TAD90+15
PND15+3
ASP
MAD/MAD
MAD/MAD/3MJS
MSD
OI
2AA
AA
MSA

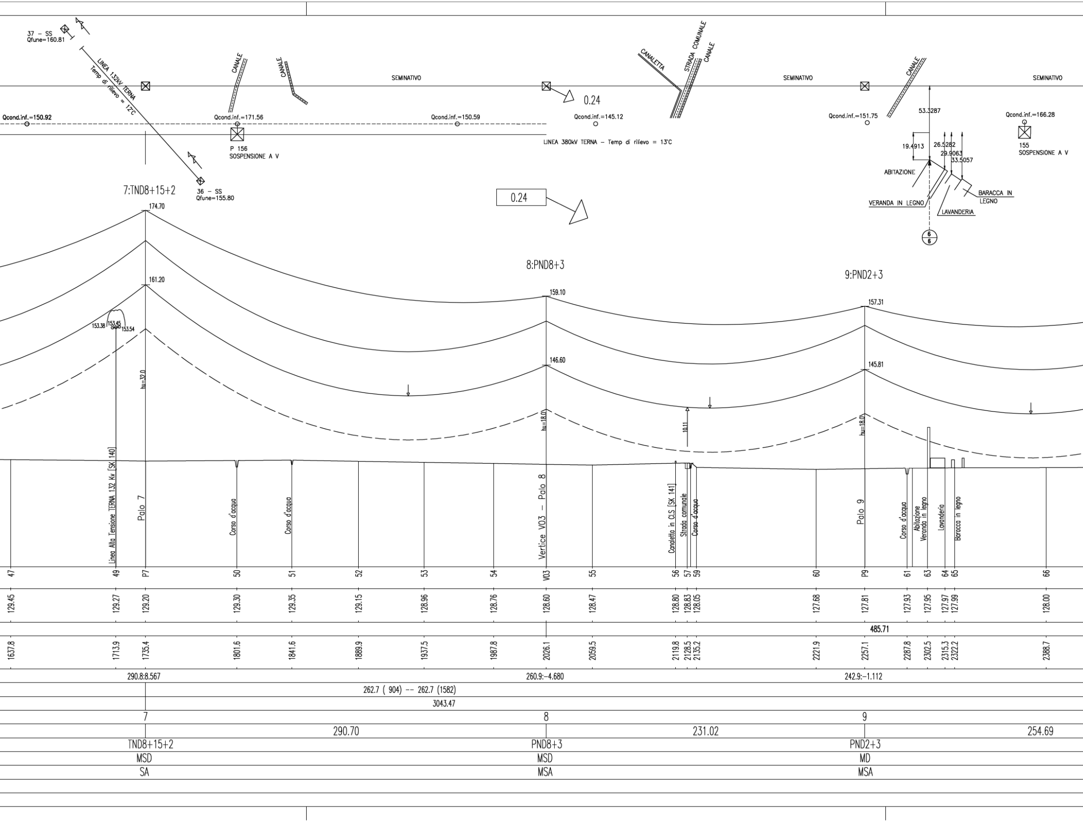

VR 028
31 – TN2+3 – DS
Qfune=158.25
LINEA 132kV FS – Temp di rilievo = 18°C
SEMINATIVO
CANALETTA
METANODOTTO
CANALE
Q=144.37
LINEA BASSA TENSIONE 3 FILI
CANALETTA
Q=143.14
STRADA COMUNALE
STRADA BIANCA
Qcond.inf.=165.22
Qcond.inf.=151.06
Qcond.inf.=146.64
Qcond.inf.=150.69
Qcond.inf.=158.39
Qcond.inf.=151.01
Qcond.inf.=144.35
158
SOSPENSIONE A V
LINEA 380kV TERNA – Temp di rilievo = 12°C
P 157
SOSPENSIONE A V
62.0151
27.0041
ABITAZIONE
5/5
4:PND8+12
5:PND8+6
6:PND8+6
171.31
158.81
150.46
150.65
150.85
hu=27.0
164.44
151.94
143.59
143.65
143.71
hu=21.0
163.39
150.89
hu=21.0
59.51
11.82
15.15
Linea Alta Tensione 132 kV FS [SK 137]
Palo 4
Canaletta in CLS
Metanodotto [SK 137/A]
Corso d'acqua
Palo 5
Canaletta in CLS
Linea Bassa Tensione 3 fili [SK 138]
Abitazione
Corso d'acqua
Abitazione
Strada comunale
Corso d'acqua
Palo 6
Corso d'acqua
Canaletta in CLS [SK 139]
Strada bianca
Canaletta in cls

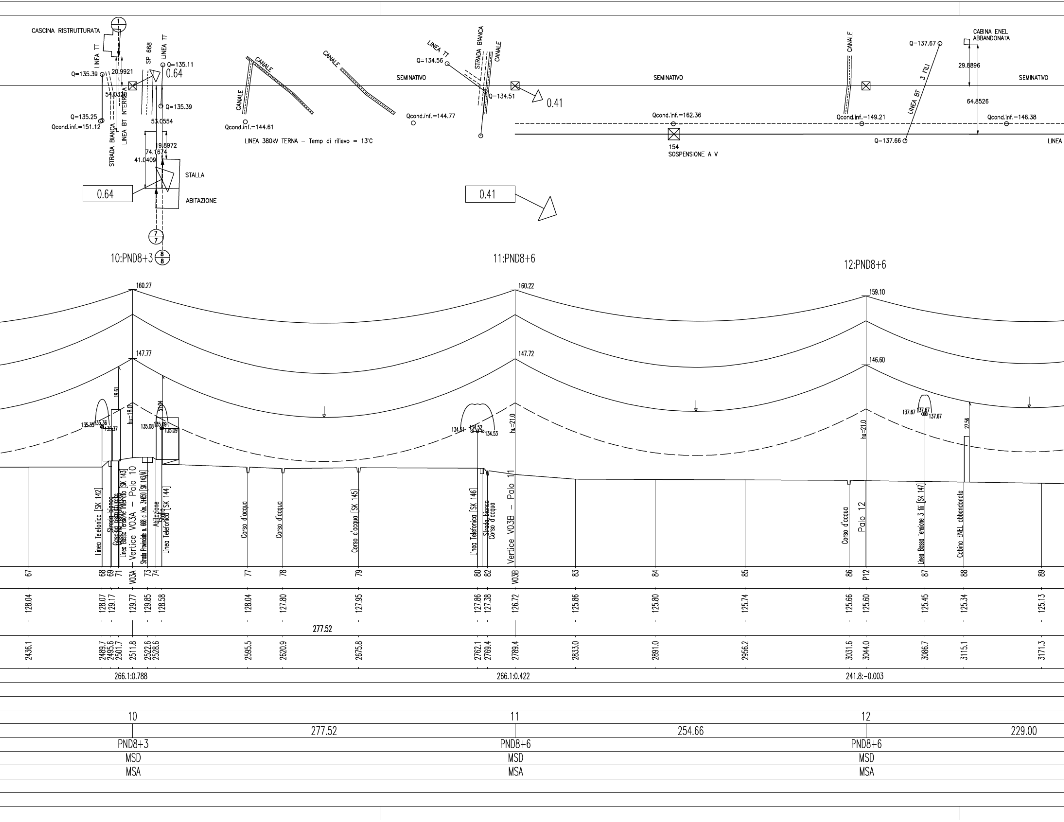
26	131.94	841.7
P4	131.81	868.3
27	131.72	886.5
28	131.57	941.5
29	131.44	988.9
30	131.20	1020.2
31	131.06	1071.5
32	130.99	1132.3
P5	130.94	1179.7
33	130.92	1193.1
35	130.90	1245.2
36	130.90	1291.3
37	130.90	1299.0
39	130.68	1354.2
41	130.01	1402.2
P6	129.89	1444.6
42	129.97	1491.4
43	129.98	1506.4
45	129.76	1513.6
46	129.59	1582.1

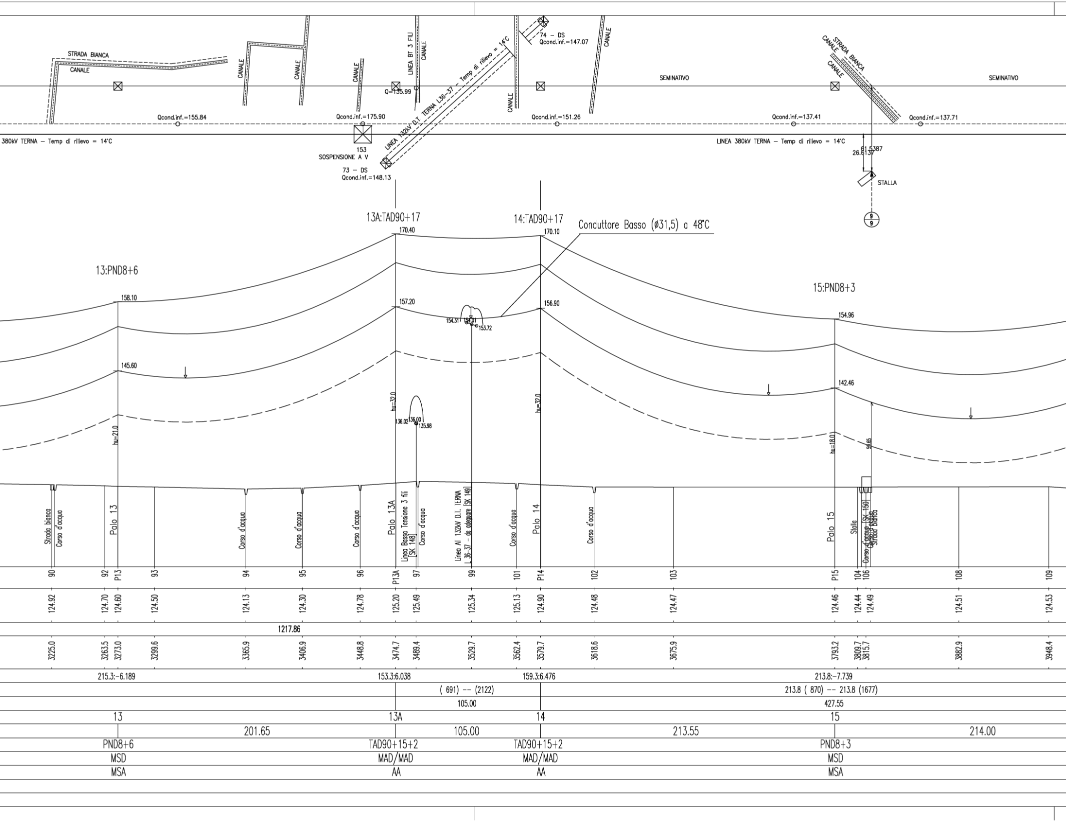
1641.03
1403.99

278.8:5.695
288.1:-1.809
277.8:-3.941

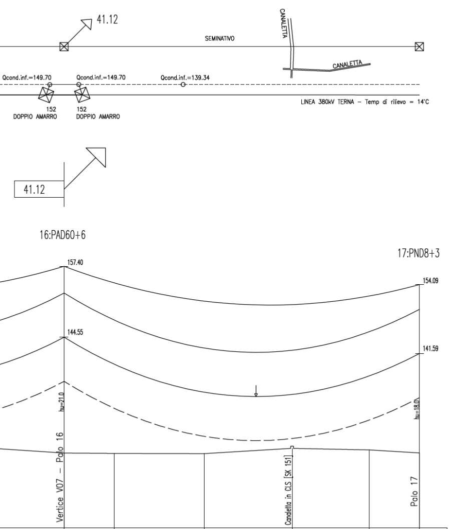
4	311.44	5	264.81	6	290.87
PND8+12		PND8+6		PND8+6	
MSD		MSD		MSD	
MSA		MSA		MSA	


37 - SS
Qfune=160.81
LINEA 132kV TERNA
Temp di rilievo = 12°C
36 - SS
Qfune=155.80
CANALE
CANALE
SEMINATIVO
CANALETTA
STRADA COMUNALE
CANALE
SEMINATIVO
CANALE
SEMINATIVO
Qcond.inf.=150.92
Qcond.inf.=171.56
Qcond.inf.=150.59
0.24
Qcond.inf.=145.12
Qcond.inf.=151.75
Qcond.inf.=166.28
P 156
SOSPENSIONE A V
LINEA 380kV TERNA - Temp di rilievo = 13°C
53.3287
19.4913
26.5282
29.9063
33.5057
ABITAZIONE
VERANDA IN LEGNO
LAVANDERIA
BARACCA IN LEGNO
155
SOSPENSIONE A V
6
6
7:TND8+15+2
174.70
161.20
153.38
153.45
153.54
hu=32.0
0.24
8:PND8+3
159.10
146.60
hu=18.0
9:PND2+3
157.31
145.81
hu=18.0
10.11
Linea Alta Tensione TERNA 132 Kv [SK 140]
Palo 7
Corso d'acqua
Corso d'acqua
Vertice V03 - Palo 8
Canaletto in CLS [SK 141]
Strada comunale
Corso d'acqua
Palo 9
Corso d'acqua
Abitazione
Veranda in legno
Lavanderia
Baracca in legno
47
49
P7
50
51
52
53
54
V03
55
56
57
59
60
P9
61
63
64
65
66
129.45
129.27
129.20
129.30
129.35
129.15
128.96
128.76
128.60
128.47
128.80
128.83
128.05
127.68
127.81
127.93
127.95
127.97
127.99
128.00
485.71
1637.8
1713.9
1735.4
1801.6
1841.6
1889.9
1937.5
1987.8
2026.1
2059.5
2119.8
2128.5
2135.2
2221.9
2257.1
2287.8
2302.5
2315.3
2322.2
2388.7
290.8:8.567
260.9:-4.680
242.9:-1.112
262.7 (904) -- 262.7 (1582)
3043.47
7
8
9
290.70
231.02
254.69
TND8+15+2
PND8+3
PND2+3
MSD
MSD
MD
SA
MSA
MSA


CASCINA RISTRUTTURATA
1/1
LINEA TT
Q=135.39
20.9921
54.0320
SP 668
LINEA TT
Q=135.11
0.64
Q=135.39
Q=135.25
Qcond.inf.=151.12
STRADA BIANCA
LINEA BT INTERRATA
53.0554
19.8972
74.1674
41.0409
STALLA
0.64
ABITAZIONE
7/7
10:PND8+3
8/8
CANALE
CANALE
Qcond.inf.=144.61
CANALE
LINEA 380kV TERNA – Temp di rilievo = 13°C
SEMINATIVO
Qcond.inf.=144.77
LINEA TT
Q=134.56
STRADA BIANCA
CANALE
Q=134.51
0.41
0.41
11:PND8+6
SEMINATIVO
Qcond.inf.=162.36
154
SOSPENSIONE A V
CANALE
Qcond.inf.=149.21
Q=137.67
LINEA BT 3 FILI
Q=137.66
CABINA ENEL ABBANDONATA
29.8896
64.8526
SEMINATIVO
Qcond.inf.=146.38
LINEA
12:PND8+6
160.27
147.77
19.61
hu=18.0
51.04
135.35
135.36
135.37
135.08
135.09
135.09
160.22
147.72
134.51
134.52
134.53
hu=21.0
159.10
146.60
hu=21.0
137.67
137.67
137.67
27.56
Linea Telefonica [SK 142]
Strada bianca
Cascina ristrutturata
Linea Bassa Tensione interrata [SK 143]
Vertice V03A – Palo 10
Strada Provinciale n. 668 al Km. 3+650 [SK 143/A]
Abitazione
Stalla
Linea Telefonica [SK 144]
Corso d'acqua
Corso d'acqua
Corso d'acqua [SK 145]
Linea Telefonica [SK 146]
Strada bianca
Corso d'acqua
Vertice V03B – Palo 11
Corso d'acqua
Palo 12
Linea Bassa Tensione 3 fili [SK 147]
Cabina ENEL abbandonata
67
68
69
71
V03A
73
74
77
78
79
80
82
V03B
83
84
85
86
P12
87
88
89
128.04
128.07
129.17
129.77
129.85
128.58
128.04
127.80
127.95
127.86
127.38
126.72
125.86
125.80
125.74
125.66
125.60
125.45
125.34
125.13
277.52
2436.1
2489.7
2495.6
2501.7
2511.8
2522.6
2528.6
2595.5
2620.9
2675.8
2762.1
2769.4
2789.4
2833.0
2891.0
2956.2
3031.6
3044.0
3086.7
3115.1
3171.3
266.1:0.788
266.1:0.422
241.8:-0.003
10
11
12
277.52
254.66
229.00
PND8+3
PND8+6
PND8+6
MSD
MSD
MSD
MSA
MSA
MSA



STRADA BIANCA
CANALE
CANALE
CANALE
CANALE
LINEA BT 3 FILI
CANALE
Q=135.99
LINEA 132kV D.T. TERNA L36-37 – Temp di rilievo = 14°C
74 – DS
Qcond.inf.=147.07
CANALE
CANALE
STRADA BIANCA
CANALE
CANALE
SEMINATIVO
SEMINATIVO
Qcond.inf.=155.84
Qcond.inf.=175.90
Qcond.inf.=151.26
Qcond.inf.=137.41
Qcond.inf.=137.71
380kV TERNA – Temp di rilievo = 14°C
LINEA 380kV TERNA – Temp di rilievo = 14°C
153
SOSPENSIONE A V
73 – DS
Qcond.inf.=148.13
61.5387
26.6137
STALLA
9
9
13A:TAD90+17
14:TAD90+17
Conduttore Basso (ø31,5) a 48°C
170.40
170.10
13:PND8+6
15:PND8+3
158.10
157.20
156.90
154.96
154.31
154.01
153.72
145.60
142.46
hu=32.0
hu=32.0
136.02
136.00
135.98
hu=21.0
hu=18.0
59.65
Strada bianca
Corso d'acqua
Palo 13
Corso d'acqua
Corso d'acqua
Corso d'acqua
Palo 13A
Linea Bassa Tensione 3 fili [SK 148]
Corso d'acqua
Linea AT 132kV D.T. TERNA L.36-37 – da adeguare [SK 149]
Corso d'acqua
Palo 14
Corso d'acqua
Palo 15
Stalla
Corso d'acqua [SK 150]
Strada bianca
90 92 P13 93 94 95 96 P13A 97 99 101 P14 102 103 P15 104 106 108 109
124.92 124.70 124.60 124.50 124.13 124.30 124.78 125.20 125.49 125.34 125.13 124.90 124.48 124.47 124.46 124.44 124.49 124.51 124.53
1217.86
3225.0 3263.5 3273.0 3299.6 3365.9 3406.9 3448.8 3474.7 3489.4 3529.7 3562.4 3579.7 3618.6 3675.9 3793.2 3809.7 3815.7 3882.9 3948.4
215.3:-6.189
153.3:6.038
159.3:6.476
213.8:-7.739
(691) -- (2122)
213.8 (870) -- 213.8 (1677)
105.00
427.55
13
13A
14
15
201.65
105.00
213.55
214.00
PND8+6
TAD90+15+2
TAD90+15+2
PND8+3
MSD
MAD/MAD
MAD/MAD
MSD
MSA
AA
AA
MSA


41.12
SEMINATIVO
CANALETTA
CANALETTA
Qcond.inf.=149.70
Qcond.inf.=149.70
Qcond.inf.=139.34
152
DOPPIO AMARRO
152
DOPPIO AMARRO
LINEA 380kV TERNA – Temp di rilievo = 14°C
41.12
16:PAD60+6
17:PND8+3
157.40
154.09
144.55
141.59
hu=21.0
hu=18.00
Vertice V07 – Palo 16
Candeletta in CLS [SK 151]
Palo 17

V07	110	111	112	113	P17
123.55	123.50	123.45	124.40	124.13	123.59
4007.2	4043.4	4108.7	4172.5	4228.4	4264.8
235.8:2.126					259.0:-1.103
16					17
			257.58		
PAD60+6					PND8+3
MAD/MAD					MSS
AA					MSA

LEGENDA

MEZZA COSTA a mt. 10

------------ SINISTRA

------------------ DESTRA

ALBERATURA

SAGOMA CONDUTTORE: CONDIZIONE MFB +48°C

SAGOMA FUNE DI GUARDIA: CONDIZIONE MPB –20°C (senza vento ne ghiaccio)

SAGOMA TRATTEGGIATA: FRANCO DI 8 MT.

↓ VERTICE CATENARIA

GRADI SESSADECIMALI

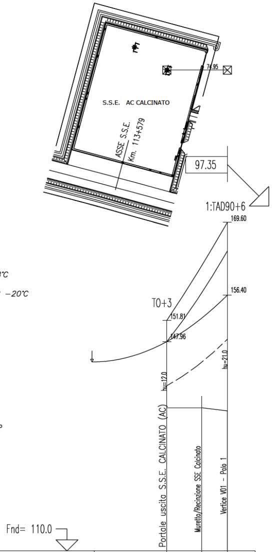
xxx/xxx — numero di sezione

— numero progressivo di lista

* Fabbricato per la cui destinazione d'uso si presume la presenza di persone per un periodo inferiore alle 4 ore giornaliere.

** Fabbricato a sedime AV.

Scala : Orizz. = 1./2000
: Vertic.= 1./ 500


S.S.E. AC CALCINATO
ASSE S.S.E.
Km. 113+579
74.95
97.35
1:TAD90+6
169.60
156.40
T0+3
151.81
147.96
hu=12.0
hu=21.0
Portale uscita S.S.E. CALCINATO (AC)
Muretto/Recinzione SSE Calcinato
Vertice V01 – Palo 1
Fnd= 110.0

VERTICI e STAZIONI	P0	1	V01
QUOTE TERRENO	135.96	135.96	135.40
DISTANZE PARZIALI	43.98		
PROGRESSIVE	.0	25.3	44.0
CAMPATA MEDIA/COSTANTE ALTIMETRICA(%)	22.0:-19.191		22.0:19.191
CAMPATA EQUIVALENTE (Parametro)	(400) -- (800)		
LUNGHEZZA TRATTA (Amarro–Amarro)	43.98		
NUMERO del PALO			1
CAMPATE	43.98		
TIPO di PALO/ALTEZZA (MENSOLE)	T0+3		TAD90+6
ARMAMENTO CONDUTTORE	ASP		MAD/MAD
ARMAMENTO TREFOLO	01		2AA
COLTURE			
COMUNE (Provincia)			

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA
Lotto funzionale Brescia–Verona
PROGETTO ESECUTIVO

VARIANTE AGLI IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: ADOZIONE DEL SISTEMA A 3 kVcc
LINEA PRIMARIA AT 132 kV
ST/DT DA S.S.E. AC CALCINATO A S.S. TERNA LONATO
PROFILO ALTIMETRICO DA S.S.E. AC CALCINATO A SOSTEGNO N.17

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Dott. Ing. ROBERTO LIANI N. 23076 Data:	Consorzio Cepa Consorzio Cepav due Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data:	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
INOR	12	E	E2	F8	LP0400	KB3	A	001 DI 001

CONSORZIO SATURNO
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data
	19/04/21

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A.GEFFRI	19/04/21	M.DONNARUMMA	19/04/21	N.MANTA	19/04/21	
B								
C								Data: 19/04/21

CIG. 751447334A

File: IN0R12EE2F8LP0400KB3A.dwg
Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA