COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA
Lotto funzionale Brescia–Verona
PROGETTO ESECUTIVO

VARIANTE AGLI IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: ADOZIONE DEL SISTEMA A 3 kVcc
LINEA PRIMARIA AT 132 kV
CAVIDOTTO DT DA PALO DI DERIVAZIONE A CONNESSIONE A LP06 – TRATTO PROVVISORIO
ATTR. LINEA TELEFONICA TELECOM ITALIA MILANO (INTERRATA) – SK01

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Dott. Ing. ORONZO LIANI ORDINE INGEGNERI N. 23076 Data:	Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data:	Data:	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
INOR	12	E	E2	PX	LP0500	XB1	A	001 DI 001

CONSORZIO SATURNO
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	P. PONTIN	19/04/21	R. SBARDELLA	19/04/21	D. POZZI	19/04/21	
B								
C								Data:

CIG. 751447334A

File: IN0R12EE2PXLP0500XB1A.dwg
Cod. origine: 2770/400883

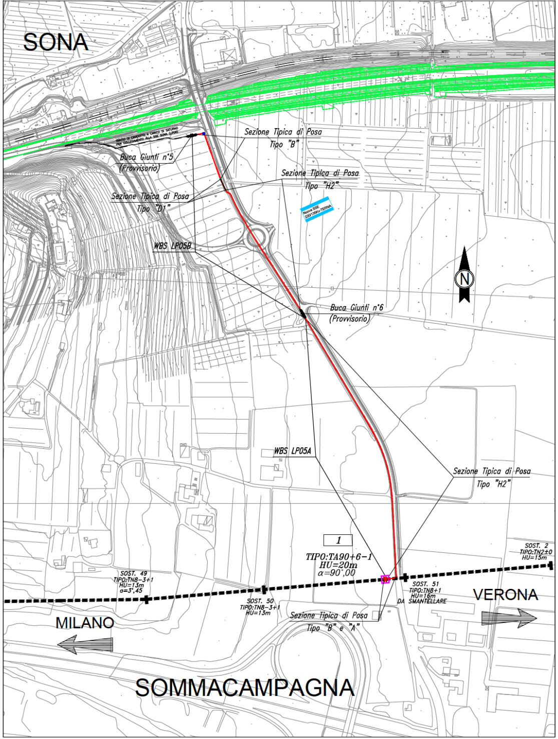
Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot:

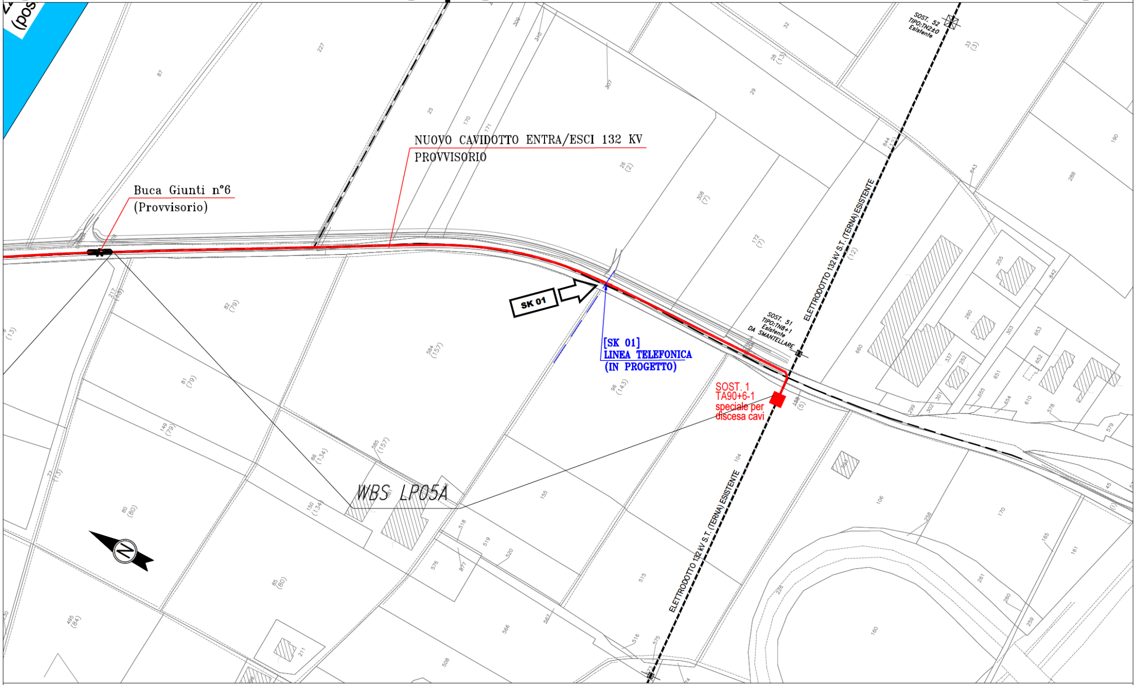
TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA

PLANIMETRIA SCALA 1/5000


SONA
TRATTO DI CAVIDOTTO A CARICO DI SATURNO PER COLLEGAMENTO ALLA SSE SONA (LP06)
Sezione Tipica di Posa Tipo "B"
Buca Giunti n°5 (Provvisorio)
Sezione Tipica di Posa Tipo "H2"
Sezione Tipica di Posa Tipo "D1"
Nuova SSE 220/135Kv-TERNA
WBS LP05B
N
Buca Giunti n°6 (Provvisorio)
WBS LP05A
Sezione Tipica di Posa Tipo "H2"
1
TIPO:TA90+6-1
HU=20m
α=90°,00
SOST. 2
TIPO:TN2±0
HU=15m
SOST. 49
TIPO:TN8-3+1
HU=13m
α=3°,45
SOST. 50
TIPO:TN8-3+1
HU=13m
SOST. 51
TIPO:TN8+1
HU=16m
DA SMANTELLARE
Sezione Tipica di Posa Tipo "B" e "A"
MILANO
VERONA
SOMMACAMPAGNA

Provincia di VERONA

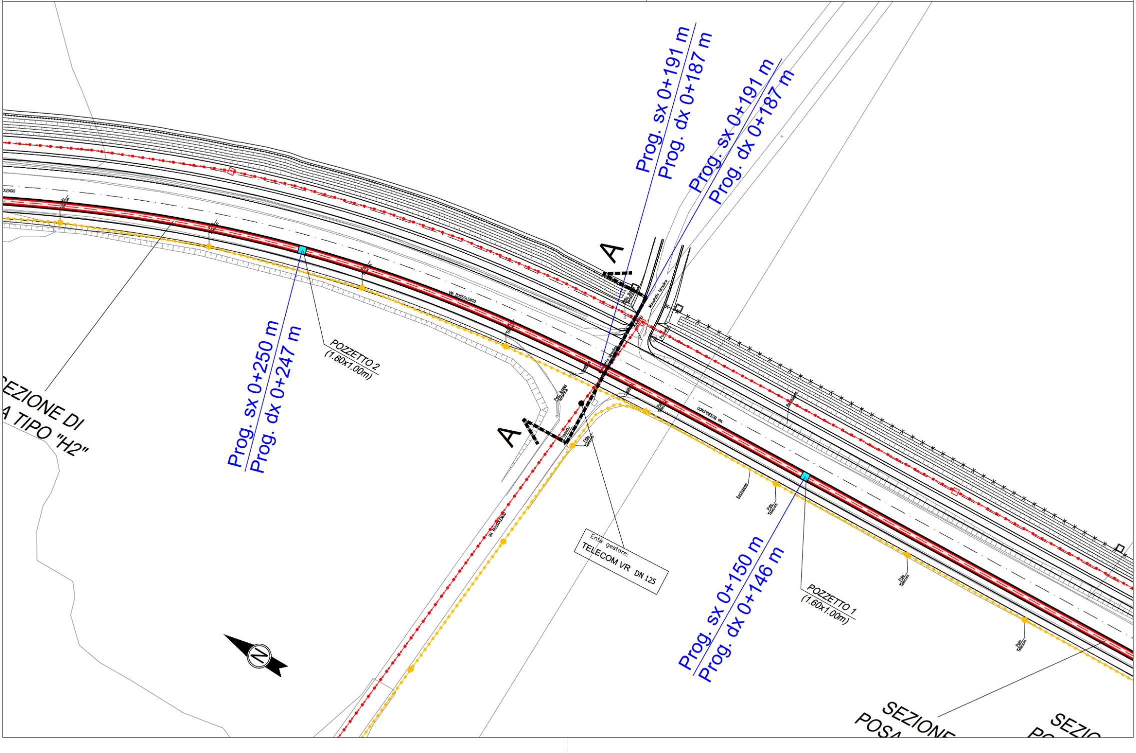
Fg.2 Com. di SOMMACAMPAGNA Fg.2 | Fg.8 Comune di SOMMACAMPAGNA Fg.8


NUOVO CAVIDOTTO ENTRA/ESCI 132 KV
PROVVISORIO
Buca Giunti n°6
(Provvisorio)
SK 01
[SK 01]
LINEA TELEFONICA
(IN PROGETTO)
SOST. 52
TIPO:TN2±0
Esistente
ELETTRODOTTO 132 KV S.T. (TERNA) ESISTENTE
SOST. 51
TIPO:TNB+1
Esistente
DA SMANTELLARE
SOST. 1
TA90+6-1
speciale per
discesa cavi
ELETTRODOTTO 132 KV S.T. (TERNA) ESISTENTE
WBS LP05A
N

Fg. 7 Comune di SOMMACAMPAGNA Fg. 7

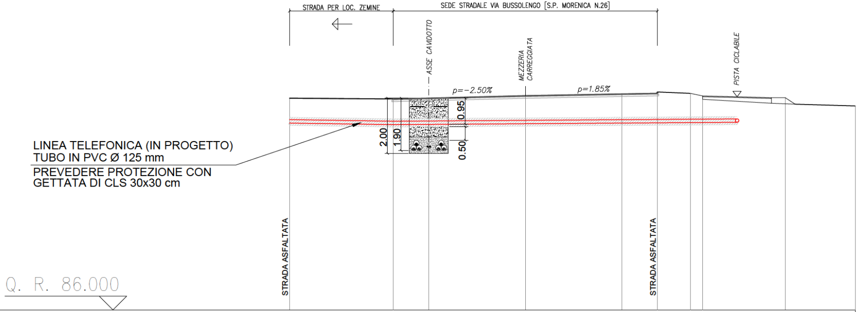
Provincia di VERONA

PLANIMETRIA SCALA 1/500


Prog. sx 0+191 m
Prog. dx 0+187 m
Prog. sx 0+191 m
Prog. dx 0+187 m
A
A
Prog. sx 0+250 m
Prog. dx 0+247 m
POZZETTO 2
(1.60x1.00m)
EZIONE DI
A TIPO "H2"
VIA BUSSOLENGO
VIA BUSSOLENGO
VIA BUSSOLENGO
Manufatto idraulico
Manufatto idraulico
Pozzetto
Pozzetto
Palo bassa tensione
Palo bassa tensione
Palo Telecom
Palo Telecom
Palo Telecom
Palo Telecom
Recinzione
Ente gestore:
TELECOM VR DN 125
Prog. sx 0+150 m
Prog. dx 0+146 m
POZZETTO 1
(1.60x1.00m)
N
SEZIONE
POSA
SEZIO
PO

SEZIONE SCALA 1/100

SEZIONE TRASVERSALE	
SEZIONE:	A–A
ATTRAVERSAMENTO:	SK01
INTERFERENZA:	TELECOM VERONA
TIPICO DI POSA:	"H2"


LINEA TELEFONICA (IN PROGETTO)
TUBO IN PVC Ø 125 mm
PREVEDERE PROTEZIONE CON
GETTATA DI CLS 30x30 cm

STRADA PER LOC. ZEMINE
SEDE STRADALE VIA BUSSOLENGO [S.P. MORENICA N.26]
ASSE CAVIDOTTO
MEZZERIA CARREGGIATA
PISTA CICLABILE
p=−2.50%
p=1.85%
0.95
2.00
1.90
0.50
STRADA ASFALTATA
STRADA ASFALTATA
Q. R. 86.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	93.68	93.65	93.68	93.76	93.83	93.90	93.86	93.76	93.70
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	3.76	1.29	3.50	3.50	1.29	1.20	0.44	2.99	2.54

Per le Sezioni Tipiche di Posa, vedere doc. IN0R12YE2AXLP0000KB1