

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO
 VARIANTE AGLI IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: ADOZIONE DEL SISTEMA A 3 kVcc
 LINEA PRIMARIA AT 132 kV
 CAVIDOTTO DT DA PALO DI DERIVAZIONE A CONNESSIONE A LP06 - TRATTO PROVVISORIO
 PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCE DPA - COMUNE DI SOMMACAMPAGNA

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE		Consortio Cepav due		1:2000
Data:		Data:		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
INOR	XX	E	E2	P6
OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO	
LP0500	XB2	A	001 di 001	
CONSORZIO SATURNO		VISTO CONSORZIO SATURNO		
High Speed Railway Technologies		Firma		
Data:		Data:		
Progettazione:				
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato
A	EMISSIONE	P. PONTI	19/04/21	R. SIMONELLI
B				
C				
Data:				
CIG. 751447334A		File: INORXEE2P6LP0500XB2A.dwg		
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: 2770/401372		
CUP: F81H91000000008				

LEGENDA

CAVIDOTTO DT 132 kV IN PROGETTO
 B.G.1 BUCA GIUNTI
 ELETTRODOTTO 132 kV S.T. (TERNA)
 TIPOLOGIA SOSTEGNI LINEA IN PROGETTO
 SOSTEGNO GIUNTI
 SOST.1 TA90+6-1 NUMERO SOSTEGNO E TIPO
 PLANIMETRIA CATASTALE
 CONFINE DI FOGLIOGIUNTI
 CONFINE DI COMUNE
 N. MAPPALE
 ATTUALE SEDE FERROVIARIA LIEA STORICA
 NUOVA SEDE FERROVIARIA AV/AC

DISTANZA DI PRIMA APPROSSIMAZIONE
 DISTANZA DPA

Valori delle DPA nelle varie tipologie di posa

Configurazione DPA	Distanza DPA (m)	
	per lato dall'asse del cavidotto (m)	Totale per singola configurazione (m)
Tipologia di posa A	1.00	2.00
Tipologia di posa B	1.50	3.00
Tipologia di posa H2	2.60	5.20
Tipologia di posa D1	0.00	0.00
Buca giunti	7.00/8.00	16.00

Note:
 1) Il cavidotto lungo via Bussolengo potrebbe subire variazioni a seguito modifica viabilità (spostamento rotonda)
 2) Le 00CC relative a cavidotto provvisorio LP05 (lungo via Bussolengo) saranno mantenute anche in fase definitiva per utilizzi futuri
 3) Il nuovo sostegno TA90+6-1 sarà mantenuto anche in fase definitiva

