

COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITAFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO  
VARIANTE AGLI IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: ADOZIONE DEL SISTEMA A 3 kVcc  
LINEA PRIMARIA AT 132 kV  
CAVIDOTTO DT DA PALO DI DERIVAZIONE A CONNESSIONE A LP06 - TRATTO PROVVISORIO  
PLANIMETRIA AREE DI CANTIERIZZAZIONE

|   |             |  |            |              |          |           |          |                |
|---|-------------|--|------------|--------------|----------|-----------|----------|----------------|
| GENERAL CONTRACTOR  |             | DIRETTORE LAVORI   |            | SCALA :      |          |           |          |                |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE                                  |             | Consorzio <b>Cepav due</b><br>Cepav due del Consorzio<br>(Ing. T. Tarantini) |            | 1:2000       |          |           |          |                |
| Data:   | Data:       | Data:  | Data:      |              |          |           |          |                |
| COMMESSA  | LOTTO       | FASE   | ENTE       | TIPO DOC.    |          |           |          |                |
| INOR  | XX          | E  | E2         | P6           |          |           |          |                |
| OPERA/DISCIPLINA  | PROGR.      | REV.   | FOGLIO     |              |          |           |          |                |
| LP05/00   | XB3         | A  | 001 di 001 |              |          |           |          |                |
| CONSORZIO <b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |             | VISTO CONSORZIO SATURNO  |            |              |          |           |          |                |
| Firma   |             | Data   |            |              |          |           |          |                |
| Progettazione:  |             |  |            |              |          |           |          |                |
| Rev.  | Descrizione | Redatto  | Data       | Verificato   | Data     | Approvato | Data     | IL PROGETTISTA |
| A   | EMISSIONE   | P. PONTI   | 19/04/21   | R. SIMONELLA | 19/04/21 | D. POZZI  | 19/04/21 |                |
| B   |             |  |            |              |          |           |          |                |
| C   |             |  |            |              |          |           |          |                |
| CIG. 751447334A   |             | File: INDRXKEZP6LP05000B3A.dwg   |            |              |          |           |          |                |
| Progetto cofinanziato dalla Unione Europea                  |             | Cod. origine: 2770/400881  |            |              |          |           |          |                |
|   |             | CUP: F81H91000000008   |            |              |          |           |          |                |

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA

**LEGENDA**

— CAVIDOTTO DT 132 kV IN PROGETTO  
 B.G.1 BUCIA GIUNTI  
 [SKXX] NUMERO INTERFERENZA  
 -E- ELETTRODOTTO 132 kV S.T. (TERNA)

**TIPOLOGIA SOSTEGNI LINEA IN PROGETTO**

■ SOSTEGNO GIUNTI  
 SOST.1 TA90+6-1 NUMERO SOSTEGNO E TIPO

**PLANIMETRIA CATASTALE**

- - - CONFINI DI FOGLIOGIUNTI  
 — CONFINI DI COMUNE  
 229 N. MAPPALE  
 ATTUALE SEDE FERROVIARIA LIEA STORICA  
 NUOVA SEDE FERROVIARIA AV/AC

**ASSERVIMENTO - D.O.T. - ESPROPRIO E AREA FONDAZIONI**

ASSERVIMENTO DEL CAVIDOTTO - Larghezza fascia 4,90 m  
 Il percorso del Cavidotto si sviluppa a lato della corsia ovest della Via Bussolengo (S.P. 26 Morenica)

D.O.T. PER ESECUZIONE CAVIDOTTO - Larghezza fascia 7,00 m  
 Relativa alla pista di cantiere, area stoccaggio (attrezzature, materiali, terre di scavo), area per montaggio Nuovo Palo 1 e discese cavi, area per Smantellamento Palo 51 (RFI esistente)

ESPROPRIO PER FONDAZIONI NUOVO PALO 1 DI DERIVAZIONE  
 AREA FONDAZIONI NUOVO PALO 1 DI DERIVAZIONE

**Note:**

- Il cavidotto lungo via Bussolengo potrebbe subire variazioni a seguito modifica viabilità (spostamento rotonda)
- Le OCCC relative a cavidotto provvisorio LP05 (lungo via Bussolengo) saranno mantenute anche in fase definitiva per utilizzi futuri
- Il nuovo sostegno TA90+6-1 sarà mantenuto anche in fase definitiva

