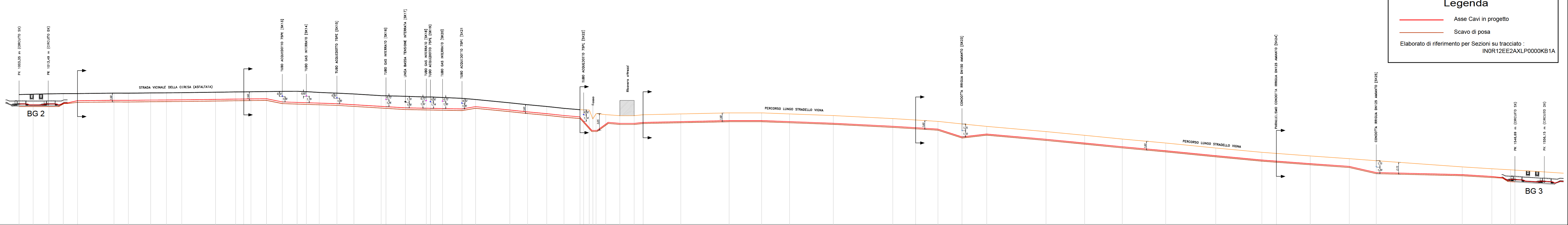


1: 250
1: 500

Q.RIF. 80.000



Legenda

— Asse Cavi in progetto

— Scavo di posa

Elaborato di riferimento per Sezioni su tracciato :
INOR12EE2AXLP0000KB1A

PROGETTO	No. SEZIONI		13													14													15													16													17													18												
	PROGRESSIVE CHILOMETRICHE		1+003,35													1+207,09													1+401,03													1+594,97													1+788,91													1+982,85												
	L.TRATTA (m) / TIPO SEZIONE		SEZIONE TIPO "h2" SU STRADA ASFALTATA 203,74													SEZIONE TIPO "B" SU STRADELLO AGRICOLA 339,59																																																																
RILIEVO TOPO.	Distanze Progressive		1003,35	1003,49	1014,23	1019,42	1024,60	1037,67	1043,06	1051,20	1058,89	1062,46	1074,74	1082,04	1085,00	1087,63	1093,24	1099,01	1104,38	1107,78	1112,42	1118,83	1125,02	1134,86	1136,59	1143,70	1151,24	1152,77	1157,16	1164,21	1169,21	1181,59	1188,01	1195,05	1201,32	1207,05	1208,41	1210,45	1212,57	1216,44	1221,61	1226,78	1230,00	1243,73	1261,23	1273,07	1283,20	1299,07	1320,70	1320,00	1337,08	1345,86	1354,84	1376,31	1390,39	1404,01	1419,78	1439,00	1454,81	1472,31	1485,49	1496,30	1527,55	1538,27	1546,04	1546,69														
	Distanze Parziali		5,14	5,74	5,19	5,18	13,27	5,19	8,14	5,69	5,57	12,27	7,31	2,96	2,63	5,61	5,77	5,37	3,38	4,67	6,41	6,19	9,83	1,74	7,11	7,54	1,53	4,39	7,05	4,99	12,38	6,42	7,04	6,27	5,77	1,35	2,08	1,26	3,47	5,17	5,16	3,22	13,73	17,50	11,84	8,30	8,08	8,77	8,99	21,47	14,08	13,63	15,77	18,22	16,81	17,50	14,18	9,81	31,25	10,72	6,77	1,85																		
	Quote Terreno		103,61	103,67	103,74	103,78	103,79	103,87	103,86	103,91	103,93	103,95	104,03	104,06	104,10	104,12	104,15	104,19	104,20	104,14	103,98	103,87	103,71	103,41	103,39	103,29	103,17	103,17	103,08	102,92	102,72	102,11	101,77	101,44	101,11	100,86	100,82	100,79	100,16	99,97	99,78	99,78	99,95	100,10	100,28	100,28	99,80	99,25	98,69	98,74	98,27	97,83	96,89	96,21	95,63	94,81	93,91	93,11	92,46	91,67	91,59	90,47	90,13	89,04	89,89															

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** (Consorzio ENI per l'Alta Velocità)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE AGLI IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: ADOZIONE DEL SISTEMA A 3 kVc
LINEA PRIMARIA AT 132 kV

CAVODOTTO DI DA SSE AV/AC DESENZANO A LP12/LP14 - TRATTO DEFINITIVO
PROFLO ALTIMETRICO DA BUCA GIUNTI 2 A BUCA GIUNTI 3

IL PROGETTISTA INTEGRATORE	CONSORZIO	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due e del Consorzio (Ing. T. Tognola)	Consorzio Cepav due		1:500
Data:	Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
INOR	12	E	E2	F8	LP07C0	KB1	A	001 di 001

CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO
Firma: _____ Data: 19/04/21

Progettazione :							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	ACEFR	19/04/21	M. DONNARUMMA	19/04/21	N. NARDI	19/04/21
B							
C							

CIG: 751447334A File: INOR12EE2AXLP0000KB1A.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: F81H9100000008

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA