



PROGETTO				
TRATTO : BUCA GIUNTI n°2 - BUCA GIUNTI n°3				
CIRCUITO DESTINO				
PROGRESSIVE Km	SEZIONE TIPICA DI POSA	SVILUPPO PLANIMETRICO (m)	NOTE	
1+013.49	1+018.19	BUCA GIUNTI n°2	4,70	STRADA ASFALTATA
1+018.19	1+206.93	H2	188,74	STRADA ASFALTATA
1+206.93	1+541.15	B	334,22	STRADELLO AGRICOLO
1+541.15	1+556.15	BUCA GIUNTI n°3	15,00	STRADELLO AGRICOLO

PROGETTO				
TRATTO : BUCA GIUNTI n°2 - BUCA GIUNTI n°3				
CIRCUITO SINISTRA				
PROGRESSIVE Km	SEZIONE TIPICA DI POSA	SVILUPPO PLANIMETRICO (m)	NOTE	
1+003.35	1+018.35	BUCA GIUNTI n°2	15,00	STRADA ASFALTATA
1+018.35	1+207.09	H2	188,74	STRADA ASFALTATA
1+207.09	1+541.98	B	334,89	STRADELLO AGRICOLO
1+541.98	1+546.69	BUCA GIUNTI n°3	4,70	STRADELLO AGRICOLO

LEGENDA			
	Sezione di posa tipo "A" trincea singolo circuito		Fabbricati
	Sezione di posa tipo "B" trincea doppio circuito		Muri di confine
	Sezione di posa tipo "H2" in tubiera cls		Recinzione metallica
	Sezione di posa "D1" T.O.C.		Terreno scarpate naturali / artificiali
	Rete idrica (acquedotto)		Caditoie
	Rete fognaria Acque bianche		Chiusino acquedotto
	Rete fognaria Acque nere		Chiusino Enel
	Rete Gas		Chiusino Fognatura
	Rete illuminazione pubblica		Chiusino Gas
	Condotta irrigua interrata (Consorzio Garda Chiese)		Chiusino Illuminazione
	Linea BT aerea		Chiusino Telecom
	Linea BT interrata		Colonna Enel
	Linea MT aerea		Colonna Telecom
	Linea MT interrata		Caposaldo
	Linea Telecom aerea		Idrante
	Linea Telecom interrata		

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA - SUPERVISOR: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE AGLI IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: ADOZIONE DEL SISTEMA A 3 kVcc
LINEA PRIMARIA AT 132 kV

CAVODOTTO DI DA SSE AV/AC DESENZANO A LP12/LP14 - TRATTO DEFINITIVO
PLANIMETRIA DA BUCA GIUNTI 2 A BUCA GIUNTI 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
INOR	1:500	

CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE							
B								
C								

File: \SERVIZIO\PROGETTI\...
Cod. origine: ...
CUP: F81H100000008

Scale di progetto: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI ALLA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA