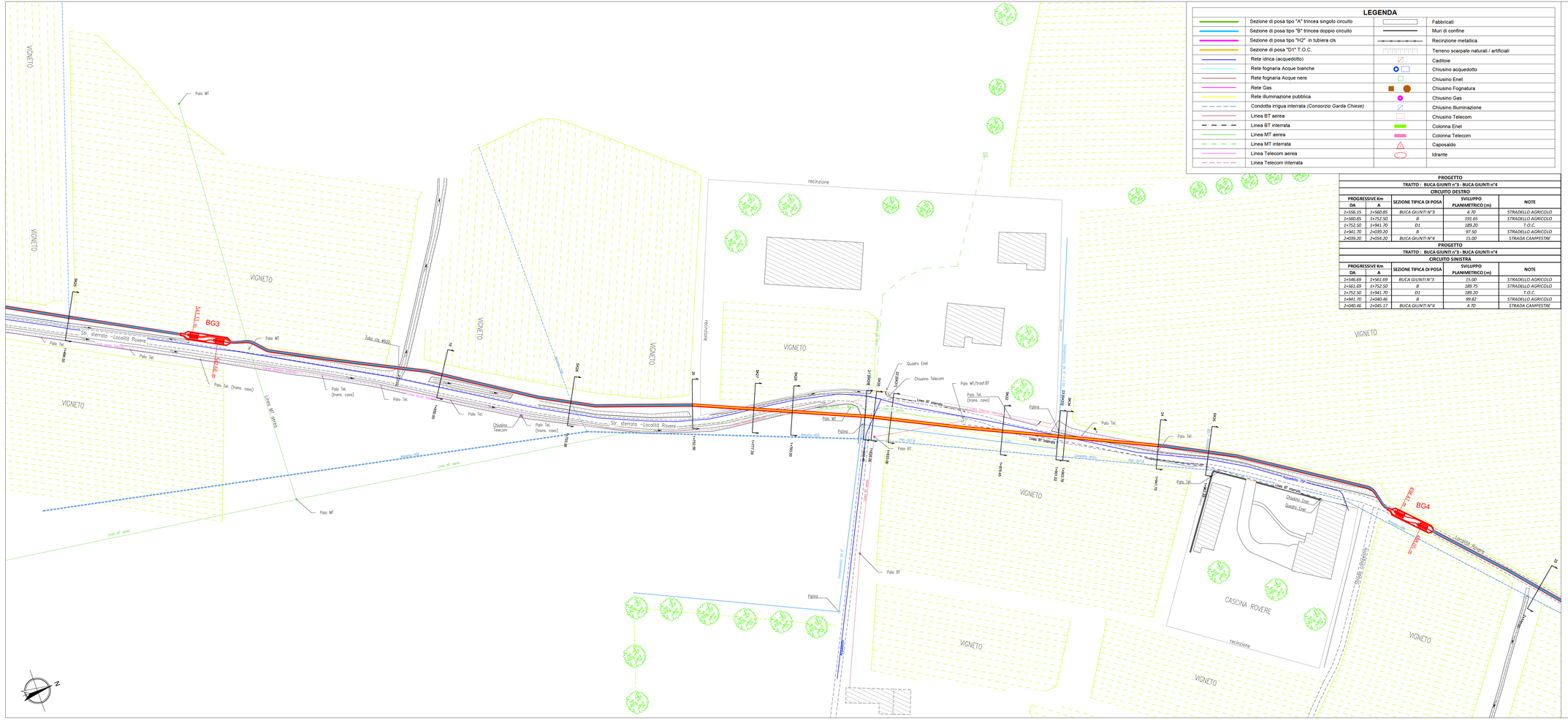


LEGENDA

Sezione di posa tipo "A" trincea singolo circuito		Fabbricati	
Sezione di posa tipo "B" trincea doppio circuito		Muri di confine	
Sezione di posa tipo "H2" in tubiera cls		Recinzione metallica	
Sezione di posa "D1" T.O.C.		Terreno scarpate naturali / artificiali	
Rete idrica (acquedotto)		Caditoie	
Rete fognaria Acque bianche		Chiusino acquedotto	
Rete fognaria Acque nere		Chiusino Enel	
Rete Gas		Chiusino Fognatura	
Rete illuminazione pubblica		Chiusino Gas	
Condotta irrigua interrata (*Consorzio Garda Chiese*)		Chiusino Illuminazione	
Linea BT aerea		Chiusino Telecom	
Linea BT interrata		Colonna Enel	
Linea MT aerea		Colonna Telecom	
Linea MT interrata		Caposaldo	
Linea Telecom aerea		Idrante	
Linea Telecom interrata			

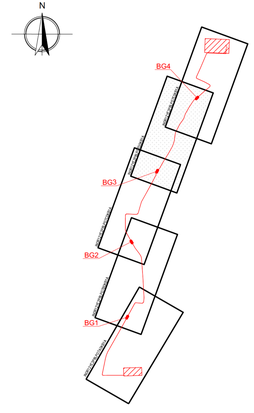
PROGETTO
TRATTO : BUCA GIUNTI n°3 - BUCA GIUNTI n°4
CIRCUITO DESTRO

PROGRESSIVE Km DA	PROGRESSIVE Km A	SEZIONE TIPICA DI POSA	SVILUPPO PLANIMETRICO (m)	NOTE
1+556.15	1+560.85	*BUCA GIUNTI N°3*	*4.70*	*STRADELLO AGRICOLO*
1+560.85	1+752.50	*B*	*191.65*	*STRADELLO AGRICOLO*
1+752.50	1+941.70	*D1*	*189.20*	*T.O.C.*
1+941.70	2+039.20	*B*	*97.50*	*STRADELLO AGRICOLO*
2+039.20	2+054.20	*BUCA GIUNTI N°4*	*15.00*	*STRADA CAMPESTRE*

PROGETTO
TRATTO : BUCA GIUNTI n°3 - BUCA GIUNTI n°4
CIRCUITO SINISTRA

PROGRESSIVE Km DA	PROGRESSIVE Km A	SEZIONE TIPICA DI POSA	SVILUPPO PLANIMETRICO (m)	NOTE
1+556.69	1+561.69	*BUCA GIUNTI N°3*	*15.00*	*STRADELLO AGRICOLO*
1+561.69	1+752.50	*B*	*189.75*	*STRADELLO AGRICOLO*
1+752.50	1+941.70	*D1*	*189.20*	*T.O.C.*
1+941.70	2+040.46	*B*	*99.82*	*STRADELLO AGRICOLO*
2+040.46	2+045.17	*BUCA GIUNTI N°4*	*4.70*	*STRADA CAMPESTRE*

Inquadramento Tavole Scala 1:500



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due Consorzio Eni per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA
Lotto funzionale Brescia–Verona
PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE AGLI IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: ADOZIONE DEL SISTEMA A 3 kVcc
LINEA PRIMARIA AT 132 kV
CAVIDOTTO DT DA SSE AV/AC DESENZANO A LP12/LP14 – TRATTO DEFINITIVO
PLANIMETRIA DA BUCA GIUNTI 3 A BUCA GIUNTI 4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Data:	Consorzio Cepav due Consorzio Eni per l'Alta Velocità Ing. F. Sarno Data:	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
INR	12	E	E2	PR	LP0700	K81	A	001-001

SATURNO High Speed Railway Technologies — VISTO CONSORZIO SATURNO — Firma — Data 18/04/21

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	LUCIO	16/04/21	COMAR	16/04/21	LAMPI	16/04/21	
B								
C								

Data: 16/04/21

COD. 7514473344 — File: INR12E2PRLP0700K81A.dwg — Cod. originale:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — CUP: F81H91000000008

Scala di plott: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA