

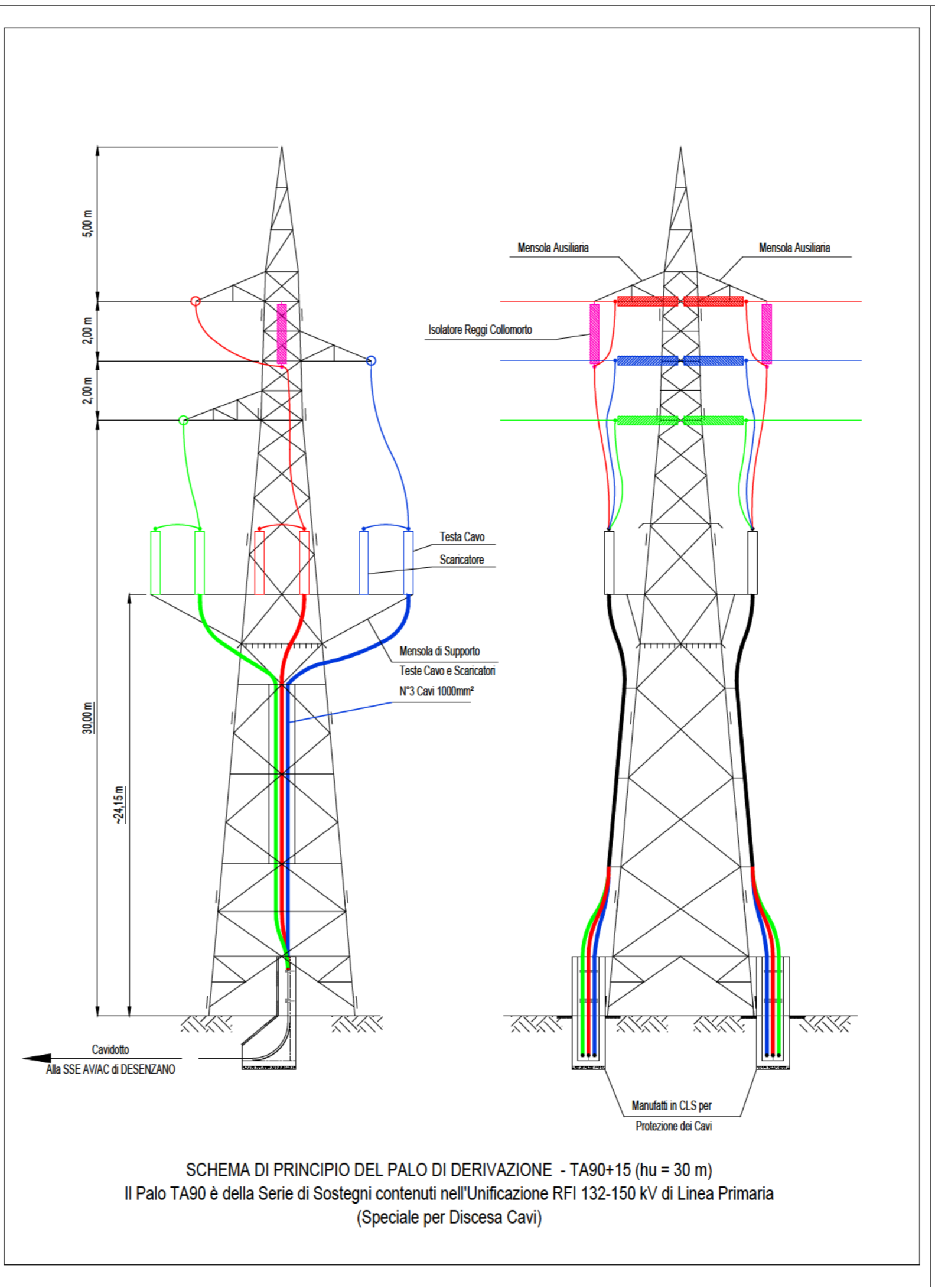
**PROGETTO**  
**TRATTO : DT DA ELETTRODOTTO DESENZANO - PESCHIERA A SSE AV/AC DESENZANO**

PROGRESSIVE Km		SEZIONE TIPICA DI POSA	SVILUPPO PLANIMETRICO (m)	NOTE
DA	A			
0+000,00	0+017,00	A	17,00	AREA AGRICOLA
0+017,00	0+257,00	B	31,80	AREA AGRICOLA
POZZETTO 1 (0+257,00)				AREA AGRICOLA
0+257,00	0+275,00	H2	18,00	IN AREA SSE
POZZETTO 2 (0+275,00)				IN AREA SSE
0+275,00	0+320,00	A	45,00	IN AREA SSE

**PROGETTO**  
**TRATTO : DT DA ELETTRODOTTO DESENZANO - PESCHIERA A SSE AV/AC DESENZANO**

PROGRESSIVE Km		SEZIONE TIPICA DI POSA	SVILUPPO PLANIMETRICO (m)	NOTE
DA	A			
0+000,00	0+017,00	A	17,00	AREA AGRICOLA
0+017,00	0+257,00	B	31,80	AREA AGRICOLA
POZZETTO 1 (0+257,00)				AREA AGRICOLA
0+257,00	0+275,00	H2	18,00	IN AREA SSE
POZZETTO 2 (0+275,00)				IN AREA SSE
0+275,00	0+320,00	A	45,00	IN AREA SSE

NOTA: Le lunghezze indicate, sono Planimetriche, non tengono conto di: variazioni di quota, risalite cavi in SSE, su palo di derivazione, serpeggi e sfridi.



SCHEMA DI PRINCIPIO DEL PALO DI DERIVAZIONE - TA90+15 (hu = 30 m)  
Il Palo TA90 è della Serie di Sostegni contenuti nell'Unificazione RFI 132-150 kV di Linea Primaria (Speciale per Discesa Cavi)

**DISTANZA DI PRIMA APPROSSIMAZIONE**  
**DISTANZA DPA Cavidotto Definitivo**

*Valori delle DPA nelle varie tipologie di posa*

Configurazione DPA	Distanza DPA (m)	
	per lato dall'asse del cavidotto (m)	Totale per singola configurazione (m)
Tipologia di posa A	2.30	4.60
Tipologia di posa B	1.90	3.80
Tipologia di posa H2	2.60	5.20
Tipologia di posa DI -3m	3.5	7.0
Tipologia di posa DI -5m	0.0	0.0
Buca Giunti Doppia	NA	NA

Per i Calcoli dei Campi Magnetici, vedere doc. INOR12YE2RHLPO000KB1  
Per le sezioni tipiche di Posa, vedere doc. INOR12YE2AXLP0000KB1

**Note:**  
1) Il Tracciato del Cavidotto potrebbe essere suscettibile di modifiche a causa di Futuri accordi con TERNA, relativamente alla posizione del Palo di Derivazione

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** (Consorzio ENI per l'Alta Velocità)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO  
VARIANTE AGLI IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: ADOZIONE DEL SISTEMA A 3 kVcc  
LINEA PRIMARIA AT 132 kV  
CAVIDOTTO PROVVISORIO DT DA ELETTRODOTTO DESENZANO - PESCHIERA A SSE AV/AC DESENZANO  
COMUNE DI POZZOLENGO PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCE DPA

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Cepav due** (Ing. T. Talarca)

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: **SATURNO** (Consorzio Saturno High Speed Railway Technologies)

DATA: 19-04-21

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO  
INOR XX E E2 P6 LP1000 KB2 A 001 di 001

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	AGZFR	19-04-21	MORREZP6LP1000KB2.dwg	19-04-21	MORREZP6LP1000KB2.dwg	19-04-21	
B								
C								

CIG. 751447334A File: MORREZP6LP1000KB2.dwg  
Cod. origine: F81H9100000008  
CUP: F81H91000000008

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA