

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia – Verona**

PROGETTO ESECUTIVO

**VARIANTE AGLI IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: ADOZIONE DEL
SISTEMA A 3kVcc**

**CAVIDOTTO PROVVISORIO DT DA ELETTRODOTTO DESENZANO - PESCHIERA A SSE AV/AC DESENZANO
RELAZIONE FASI REALIZZATIVE DISMISSIONE ELETTRODOTTO LP10**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Cepav due Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta)			
Data:	Data:	Data:		



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

INOR 12 E E2 RH LP1100 KB1 A 001^D / 006

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data

Progettazione :								IL PROGETTISTA
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	Emissione	Geffri	19/04/21	Donnarumma	19/04/21	Manta	19/04/21	Data:
B								
C								

CIG. 751447334A	File: INOR12EE2RHL1100KB1A.docx
	Cod. Origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: F81H9100000008

GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies 	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto INOR	Lotto 12	Codifica Documento EE2RHLP1100KB1	Rev. A	Foglio 2 di 6

INDICE

1	INTRODUZIONE.....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	4
3	FASI REALIZZATIVE	5
3.1	Introduzione	5
3.2	Fase 1	6
3.3	Fase 2.....	6
3.4	Fase 3.....	6
3.5	Fase 4.....	6
3.6	Fase 5.....	6

GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consortio ENI per l'Alta Velocità 	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> 	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto INOR	Lotto 12	Codifica Documento EE2RHLP1100KB1	Rev. A	Foglio 3 di 6

1 INTRODUZIONE

Lo scopo del presente documento è, la descrizione delle fasi realizzative che porteranno alla dismissione della connessione provvisoria (LP10) dell'Entra/Esce di Desenzano da Elettrodotta Esistente Peschiera - Desenzano.

GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consortio ENI per l'Alta Velocità 	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> 	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto INOR	Lotto 12	Codifica Documento EE2RHLP1100KB1	Rev. A	Foglio 4 di 6

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- [R1] IN0R12EE2RHLP1000KB1 - RELAZIONE GENERALE D'IMPIANTO
- [R2] IN0R12EE2P6LP1000KB1 - PLANIMETRIA CATASTALE

GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità 	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> 	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto INOR	Lotto 12	Codifica Documento EE2RHLP1100KB1	Rev. A	Foglio 5 di 6

3 FASI REALIZZATIVE

3.1 Introduzione

A seguito della realizzazione del cavidotto definitivo (LP07 + LP14) tra la SSE AV/AC Desenzano 3kV con nuova SE RTN 132 kV di Pozzolengo (TERNA) realizzata in derivazione entra/esce dall'elettrodotto Terna 132 kV (Pozzolengo - Castelnuovo) si effettuerà la dimissione del cavidotto provvisorio LP10.

Come descritto nei seguenti paragrafi, le operazioni si articoleranno per fasi sequenziali di lavoro per far sì di ridurre i tempi di fuori servizio della SSE AV/AC Desenzano 3kV.

GENERAL CONTRACTOR Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies 	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto INOR	Lotto 12	Codifica Documento EE2RHLP1100KB1	Rev. A	Foglio 6 di 6

3.2 Fase 1

Ripristino colli morti sul Palo di Derivazione per ridare continuità alla linea aerea 132 kV (esistente) e rimozione calate di una terna di cavidotto (LP10). Nalla SSE AV/AC di Desenzano, rimossa terna di cavi e relative teste cavo (LP10) dai cavalletti e installazione cavi e relative teste cavo (LP07) in sostituzione di quelle rimosse (LP10), collegamenti alle sbarre.

Contestualmente verranno collegate le Teste Cavo (LP14) alle Sbarre della SE di Pozzolengo (TERNA), attività a cura TERNA.

Tempo di toltensione previsto: 2 giorni di 8 ore lavorative

Durante questa interruzione la SSE Desenzano sarà disalimentata.

Situazione finale SSE di Desenzano alimentata in antenna dalla terna di cavidotto restante (LP10), mentre l'altra terna (LP07), appena collegata, verrà sottoposta a i test necessari alla sua messa in servizio.

3.3 Fase 2

Rimozione calate di dell'altra terna di cavidotto (LP10). Nalla SSE AV/AC di Desenzano, rimossa terna di cavi e relative teste cavo (LP10) dai cavalletti e installazione cavi e relative teste cavo (LP07) in sostituzione di quelle rimosse (LP10), collegamenti alle sbarre.

Contestualmente verranno collegate le Teste Cavo della seconda terna di cavi alle Sbarre della SE di Pozzolengo (TERNA), attività a cura TERNA.

Tempo di toltensione previsto: 2 giorni di 8 ore lavorative

Durante questa interruzione la SSE Desenzano sarà disalimentata.

Situazione finale SSE di Desenzano alimentata in antenna dalla terna di cavidotto (LP07+LP14) testata in precedenza, mentre l'altra terna, appena collegata, verrà sottoposta a i test necessari alla sua messa in servizio.

Al Termine dei Test, la SSE AV/AC di Desenzano sarà alimentata dal Cavidotto DT (LP07+LP14) dalla SE di Pozzolengo (TERNA), una terna in riserva calda all'altra.

3.4 Fase 3

Rimozione calate cavo fibra ottica e ripristino continuità

Tempo di toltensione previsto: 1 giorno di 8 ore lavorative

Situazione finale: SSE di Desenzano alimentata e Collegata alla SE 132 kV di Pozzolengo (TERNA).

3.5 Fase 4

Rimozione terminali, carpenteria sui terrazzini palo di derivazione TA90 e abbassamento teste cavo sotto le difese.

Tempo di toltensione previsto: 2 giorni di 8 ore lavorative

3.6 Fase 5

Scavo del Cavidotto per recupero senza possibilità di riutilizzo dei cavi.

Recupero e conferimento in discarica degli elementi in CLS presenti nel cavidotto (LP10) da dismettere.

Reinterro e ripristino del piano campagna.

Non prevista toltensione