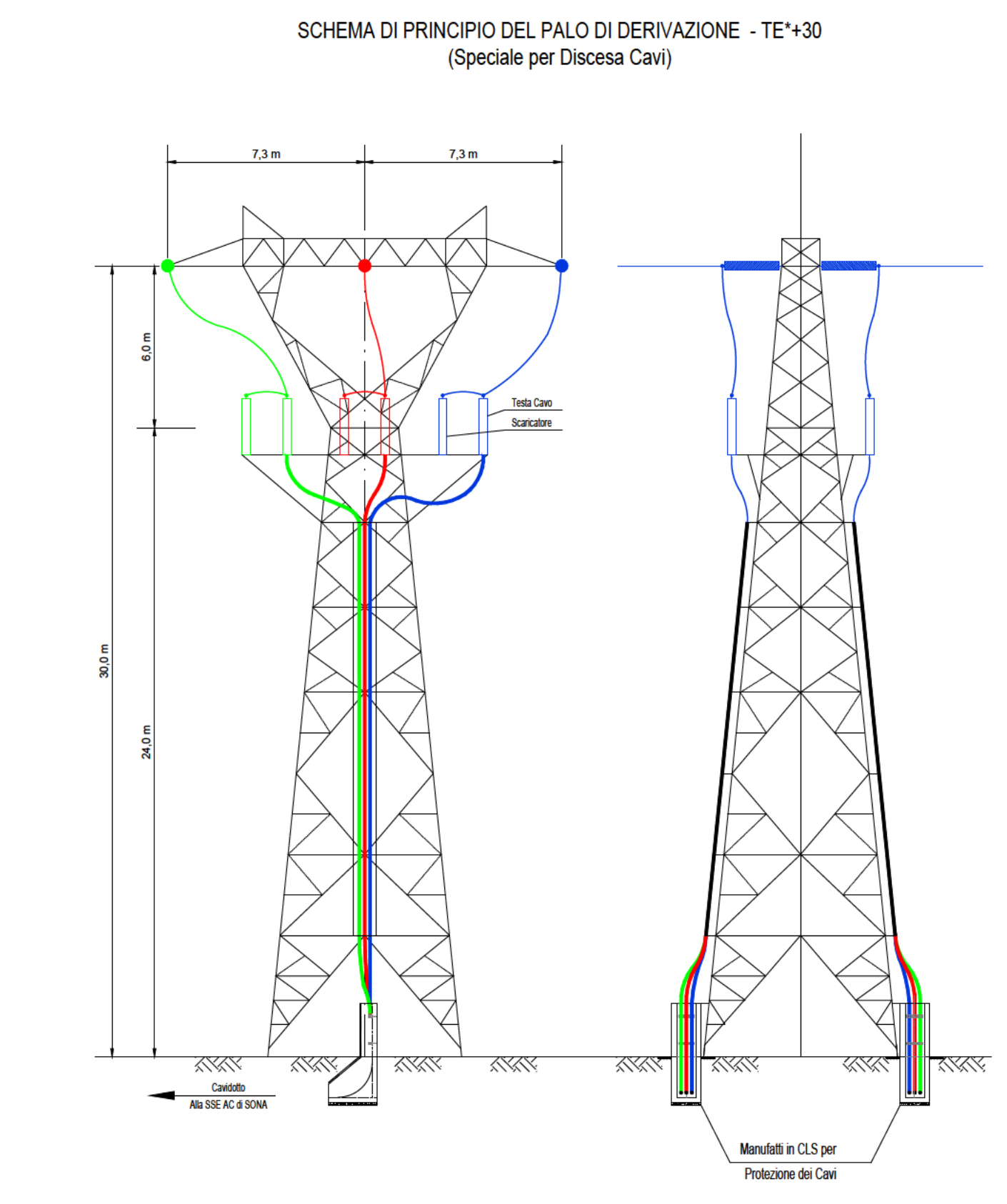


PROGETTO				
TRATTO : DT PALO DI DERIVAZIONE - BUCA GIUNTI n°0				
CIRCUITO DESTRO				
PROGRESSIVE Km	SEZIONE TIPICA DI POSA	SVILUPPO PLANIMETRICO (m)	NOTE	
0+067,2	0+082,6	15,40	A	AREA AGRICOLA
0+082,6	0+159,6	77,00	B	AREA AGRICOLA
0+159,6	0+174,60	15,00	BUCA GIUNTI N°0	AREA AGRICOLA
PROGETTO				
TRATTO : DT PALO DI DERIVAZIONE - BUCA GIUNTI n°0				
CIRCUITO SINISTRA				
PROGRESSIVE Km	SEZIONE TIPICA DI POSA	SVILUPPO PLANIMETRICO (m)	NOTE	
0+068,3	0+084,08	15,25	A	AREA AGRICOLA
0+084,08	0+160,08	77,00	B	AREA AGRICOLA
0+160,08	0+174,60	4,70	BUCA GIUNTI N°0	AREA AGRICOLA

NOTA: Le lunghezze indicate, sono Planimetriche, non tengono conto di: variazioni di quota, risalite cavi su palo di derivazione, serpeggi e sfridi.



Per lo Schema Tipologico del Palo "TE", vedere doc. IN0500DE2AXLP0000K01
 Per il Calcolo del Palo "TE", vedere doc. IN0500DE2CLLP0000K01
 Per le Fondazioni del Palo "TE", vedere doc. IN0500DE2SPLP0000K01 e IN0500DE2SPLP0000K02
 Nota: In Fase di Progetto Esecutivo verranno eseguiti i Calcoli di Verifica del Palo e delle Fondazioni.

DISTANZA DI PRIMA APPROSSIMAZIONE
 DISTANZA DPA Cavidotto Definitivo

Configurazione DPA	Distanza DPA (m)	
	per lato dall'asse del cavidotto (m)	Totale per singola configurazione (m)
Tipologia di posa A	2.30	4.60
Tipologia di posa B	1.90	3.80
Tipologia di posa H2	2.60	5.20
Tipologia di posa DI -3m	3.5	7.0
Tipologia di posa DI -5m	0.0	0.0
Buca Giunti Doppia	7.2 / 8.0	15.2

Per i Calcoli dei Campi Magnetici, vedere doc. INOR12EE2RHLPO000KB1
 Per le sezioni tipiche di Posa, vedere doc. INOR12EE2AXLP0000KB1
 Per la Buca Giunti Doppia, vedere doc. INOR12EE2AXLP0000KB3

Note:
 1) Il Tracciato del Cavidotto potrebbe essere suscettibile di modifiche a causa di Futuri accordi con TERNA, relativamente alla posizione del Palo di Derivazione

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO
 VARIANTE AGLI IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: ADOZIONE DEL SISTEMA A 3 kVcc
 LINEA PRIMARIA AT 132 kV

CAVIDOTTO DT DA ELETTRODOTTO (TERNA) POZZOLENGO - CASTELNUOVO A LP07A - TRATTO PROVVISORIO COMUNE DI POZZOLENGO PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCE DPA

IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Integratore Cepav due	DIRETTORE LAVORI	SCALA : 1:2000					
Data:	Data:	Data:						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
INOR	XX	E	E2	P6	LP1200	KB2	A	001 di 001

CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO
 Firma: _____ Data: _____

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	AGOTR	19-04-21	M.DONNARUMMA	19-04-21	M.MARTELLI	19-04-21	
B								
C								

CIG: 751447334A File: INOR00E2PLP1200KB2A.dwg
 Cod. origine: _____
 CUP: F81H9100000008

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA