

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA  
Lotto funzionale Brescia – Verona**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**VARIANTE AGLI IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: ADOZIONE DEL  
SISTEMA A 3kVcc**

**CAVIDOTTO DT DA ELETTRODOTTO (TERNA) POZZOLENGO - CASTELNUOVO A LP07A - TRATTO  
PROVVISORIO**

**RELAZIONE FASI REALIZZATIVE DISMISSIONE CAVIDOTTO LP12**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Cepav due Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta)			
Data:		Data:		



COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    Progr.    REV.    FOGLIO

INOR    12    E    E2    RH    LP1300    KB1    A    001<sup>D</sup> 007

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data

Progettazione :								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Emissione	Geffri	19/04/21	Donnarumma	19/04/21	Manta	19/04/21	
B								
C								
								Data:

CIG. 751447334A	File: INOR12EE2RHLP1300KB1A.docx
	Cod. Origine:



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

CUP: F81H9100000008

GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i> 	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto INOR	Lotto 12	Codifica Documento EE2RHLP1300KB1	Rev. A	Foglio 2 di 7

## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>FASI REALIZZATIVE .....</b>	<b>5</b>
3.1	Introduzione .....	5
3.2	Fase 1.....	6
3.3	Fase 2.....	6
3.4	Fase 3.....	6
3.5	Fase 4.....	6
3.6	Fase 5.....	7
3.7	Fase 6.....	7
3.8	Fase 7.....	7
3.9	Fase 8.....	7

GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i> 	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
	Progetto INOR	Lotto 12	Codifica Documento EE2RHLP1300KB1	Rev. A	Foglio 3 di 7

## 1 INTRODUZIONE

Lo scopo del presente documento è, la descrizione delle fasi realizzative che porteranno alla dismissione della connessione provvisoria (LP12) dell'Entra/Esce di Desenzano da Elettrodotto Esistente Pozzolengo - Castelnuovo.

<p>GENERAL CONTRACTOR  <b>Cepav due</b>          Consorzio ENI per l'Alta Velocità</p> 	<p>CONSORZIO  <b>SATURNO</b>          High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b>          GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
		<p>Progetto          INOR</p>	<p>Lotto          12</p>	<p>Codifica Documento          EE2RHLP1300KB1</p>	<p>Rev.          A</p>	<p>Foglio          4 di 7</p>

## 2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- [R1] IN0R12EE2RHLP1200KB1 - RELAZIONE GENERALE D'IMPIANTO
- [R2] IN0R12EE2P6LP1200KB1 - PLANIMETRIA CATASTALE

GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consortio ENI per l'Alta Velocità 	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i> 	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto INOR	Lotto 12	Codifica Documento EE2RHLP1300KB1	Rev. A	Foglio 5 di 7

### 3 FASI REALIZZATIVE

#### 3.1 Introduzione

A seguito della realizzazione del cavidotto definitivo (LP07 + LP14) tra la SSE AV/AC Desenzano 3kV con nuova SE RTN 132 kV di Pozzolengo (TERNA) realizzata in derivazione entra/esce dall'elettrodotto Terna 132 kV (Pozzolengo - Castelnuovo) si effettuerà la dimissione del cavidotto provvisorio LP12.

Come descritto nei seguenti paragrafi, le operazioni si articoleranno per fasi sequenziali di lavoro per far sì di ridurre i tempi di fuori servizio della SSE AV/AC Desenzano 3kV.

GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies 	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto INOR	Lotto 12	Codifica Documento EE2RHLP1300KB1	Rev. A	Foglio 6 di 7

### 3.2 Fase 1

Ripristino colli morti sul Palo di Derivazione per ridare continuità alla linea aerea 132 kV (esistente) e rimozione calate di una terna di cavidotto (LP12).

Rimossi i collegamenti alle sbarre, nella SSE AV/AC di Desenzano, della terna di Cavi scollegata dall'elettrodotto Esistente.

**Tempo di toltensione previsto: 1 giorno di 8 ore lavorative**

Durante questa interruzione la SSE Desenzano sarà disalimentata.

Situazione finale SSE di Desenzano alimentata in antenna dalla terna di cavidotto restante (LP12),

### 3.3 Fase 2

Scavo di una parte della Buca Giunti 0 (Provvisoria) al fine di riportare a vista i giunti da rimuovere.

Della terna di cavi scollegati dall'elettrodotto esistente, bisognerà eseguire il taglio Cavi del Cavidotto (LP07A) al fine di portarli nella Buca Giunti "0" (Definitiva) in modo da giuntarli con il Cavidotto (LP14), già posato e provato, nella Buca Giunti "0" (Definitiva) realizzata contestualmente al cavidotto LP14. In questa fase i collegamenti alle sbarre delle Teste cavo (LP14), nella SE 132 kV (TERNA) di Pozzolengo, non saranno presenti.

**Non prevista toltensione**

### 3.4 Fase 3

Collegamento delle teste Cavo alle sbarre della SSE AV/AC di Desenzano della terna di Cavi messi in continuità (LP07 + LP14).

Collegamento delle teste Cavo alle sbarre della SE 132 kV (TERNA) di Pozzolengo (a cura TERNA)

Collegamento Fibra ottica nelle due SSE.

Test necessari alla messa in Servizio del collegamento della prima terna di cavi (LP07 + LP014) tra le SSE AV/AC e TERNA

Rimozione calate dell'altra terna di cavidotto (LP12). Rimossi i collegamenti alle sbarre, nella SSE AV/AC di Desenzano, della terna di Cavi scollegata dall'elettrodotto Esistente.

Messa in Servizio della prima terna del Cavidotto (LP07 + LP14)

**Tempo di toltensione previsto: 3 giorni di 8 ore lavorative**

Durante questa interruzione la SSE Desenzano sarà disalimentata.

Situazione finale SSE di Desenzano alimentata in antenna dalla SE 132 kV, mediante una terna del Cavidotto LP07 + LP14.

### 3.5 Fase 4

Scavo della seconda parte della Buca Giunti 0 (Provvisoria) al fine di riportare a vista i giunti da rimuovere.

Della terna di cavi scollegati dall'elettrodotto esistente in Fase 3, bisognerà eseguire il taglio Cavi del Cavidotto (LP07A) al fine di portarli nella Buca Giunti "0" (Definitiva) in modo da giuntarli con il Cavidotto (LP14), già posato e provato, nella Buca Giunti "0" (Definitiva) realizzata contestualmente al cavidotto LP14. In questa fase i collegamenti alle sbarre delle Teste cavo (LP14), nella SE 132 kV (TERNA) di Pozzolengo, non saranno presenti.

**Non prevista toltensione**

GENERAL CONTRACTOR <b>Cepav due</b> Consorzio ENI per l'Alta Velocità 	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies 	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto INOR	Lotto 12	Codifica Documento EE2RHLP1300KB1	Rev. A	Foglio 7 di 7

### 3.6 Fase 5

Collegamento delle teste Cavo alle sbarre della SSE AV/AC di Desenzano della seconda terna di Cavi messi in continuità (LP07 + LP14).

Collegamento delle teste Cavo alle sbarre della SE 132 kV (TERNNA) di Pozzolengo (a cura TERNNA)

Collegamento Fibra ottica nelle due SSE.

Test necessari alla messa in Servizio del collegamento della seconda terna di cavi (LP07 + LP014) tra le SSE AV/AC e TERNNA

Messa in Servizio della seconda terna del Cavidotto (LP07 + LP14)

***Tempo di toltà tensione previsto: 3 giorni di 8 ore lavorative***

Durante questa interruzione la SSE Desenzano sarà disalimentata.

Situazione finale SSE di Desenzano alimentata in antenna dalla SE 132 kV, mediante le due terne del Cavidotto LP07 + LP14 (Assetto Finale).

### 3.7 Fase 6

Rimozione calate cavo fibra ottica e ripristino continuità

***Tempo di toltà tensione previsto: 1 giorno di 8 ore lavorative***

Situazione finale: SSE di Desenzano alimentata e Collegata alla SE 132 kV di Pozzolengo (TERNNA).

### 3.8 Fase 7

Rimozione terminali, carpenteria sui terrazzini palo di derivazione TE\*+30 e abbassamento teste cavo sotto le difese.

***Tempo di toltà tensione previsto: 2 giorni di 8 ore lavorative***

### 3.9 Fase 8

Scavo del Cavidotto per recupero senza possibilità di riutilizzo dei cavi.

Recupero e conferimento in discarica degli elementi in CLS presenti nel cavidotto (LP10) da dismettere.

Recupero di tutte le parti in CLS asportabili della Buca giunti e conferimento a discarica,

Non è prevista la demolizione della Camera in CLS della Buca Giunti 0 (Provvisoria)

Reinterro e ripristino del piano campagna.

***Non prevista toltà tensione***