



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

All'ENAC

protocollo@pec.enac.gov.it

e.p.c. Alla Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID: 6048] Aeroporto di Bologna. Progetto esecutivo dei lavori di realizzazione della nuova vasca di laminazione. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.

Con nota n. 4443 del 21/04/2021, acquisita al prot. n. 41810/MATTM del 22/04/2021, ENAC ha presentato istanza di valutazione preliminare, ai sensi dell'art 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006, per il progetto indicato in oggetto.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104" e relativi allegati.

Il Master Plan 2009-2023 dell'aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna è stato sottoposto a procedura di VIA conclusa con D.M. n. 29 del 25/02/2013, e l'aggiornamento 2016-2030 è stato escluso da procedura di VIA con D.D. n. 434 del 26/11/2018.

Il progetto oggetto della presente istruttoria è localizzato nel Comune di Calderara di Reno, e consiste nella delocalizzazione dell'attuale impianto di laminazione delle acque di dilavamento situato presso il sito di "cava Olmi", presso una nuova area situata a nord del sedime aeroportuale.

Il proponente dichiara che l'opera non è inclusa nel Master Plan e nel successivo aggiornamento, e che la necessità della realizzazione si trova nel fatto che l'attuale vasca di laminazione risente dell'interferenza con la falda freatica in affioramento.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. n. 58110/MATTM del 31/05/2021 che alla presente si allega, valutato che l'intervento:

- migliora il rendimento e le prestazioni ambientali dell'intero sistema di laminazione e mitigazione delle portate di piena generate all'interno del sedime, evitando la commistione tra acque meteoriche e freatiche;
- è localizzato in area esterna al sedime attuale, ma già acquisita dal proponente, attualmente caratterizzata da terreno incolto, e dalla presenza di vegetazione spontanea;
- è un'opera di mitigazione delle portate di piena generate all'interno del sedime;

ID Utente: 6893

ID Documento: CreSS_05-Set_05-6893_2021-0168

Data stesura: 31/05/2021



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: CreSS_05-Set_05

Data: 01/06/2021

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

- non determina incrementi nel traffico aereo, né in termini di passeggeri, né in numero di movimenti, rispetto a quanto previsto nel Master Plan;
- prevede il riutilizzo del terreno scavato per il ritombamento della cava Olmi, il cui Piano di utilizzo è stato già approvato;
- ha già acquisito parere idraulico positivo dall'ente competente;
- non interessa aree quali riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale o comunitaria,

considerato e valutato che, sulla base degli elementi informativi trasmessi, sia ragionevole escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi legati alla realizzazione e all'esercizio delle opere, si ritiene che il progetto di *“Nuovo impianto di laminazione”* dell'Aeroporto “Guglielmo Marconi” di Bologna, non ricada, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. *“modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)”*.

Resta ferma la necessità di ottemperare alle condizioni ambientali del D.M. n. 29 del 25/02/2013, qualora applicabili all'intervento in esame.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato:

nota tecnica prot. n. 58110/MATTM del 31/05/2021